



Impact des fondants routiers sur l'environnement

Démarche et objectifs :

- Définir un Index Environnemental Viabilité Hivernale (IEVH), caractérisant et hiérarchisant la vulnérabilité des milieux traversés par l'infrastructure
- Définir en fonction de cet index, un ensemble de solutions opérationnelles pour maîtriser les impacts de l'exploitation hivernale sur l'environnement

2

Impact des fondants routiers sur l'environnement

Pistes de réflexion :

- Quelle méthodologie, à quelle échelle ?
La méthodologie pourrait s'inspirer de démarches analogues existant dans d'autres domaines (vulnérabilité de la ressource en eau au droit de l'infrastructure : étude A4 SANEF & ASF).
- Un indice pourrait être attribué à chaque milieu : eau, sol, air, faune, flore en fonction d'un seuil d'acceptation à définir (intensité et temps)
- l'IEVH pourrait être pondéré par la qualification du réseau : géométrie, système de drainage, type de revêtement, trafic...
- l'IEVH pourrait être pondéré par le type d'évènements météorologiques attendu (fréquence, intensité et nature)
- l'IEVH pourrait être pondéré par le type de politique VH souhaité (curatif / préventif, N1 - N2 - N3)

3

