

**Europe et décentralisation : de nouveaux enjeux
pour la route - Les Rencontres de la Viabilité Hivernale**

M. Gérard DUMONTEIL

Président

SALINS ROCK

Groupe SALINS

50, rue de Londres

75008 Paris

Tél.: 33 (0)1 40 08 15 16 - Fax : 33 (0)1 40 08 14 91

E-mail : gdumonteil@salins.com



EUROPE et DECENTRALISATION :
de nouveaux enjeux pour la route

Jeudi 30 septembre

**Les rencontres de la
VIABILITE HIVERNALE**



Les rencontres de la VIABILITE HIVERNALE

Président de séance :

Gérard DUMONTEIL

Président de ROCK SAS et du groupe SALINS



Le marché européen du sel de
dénivellement

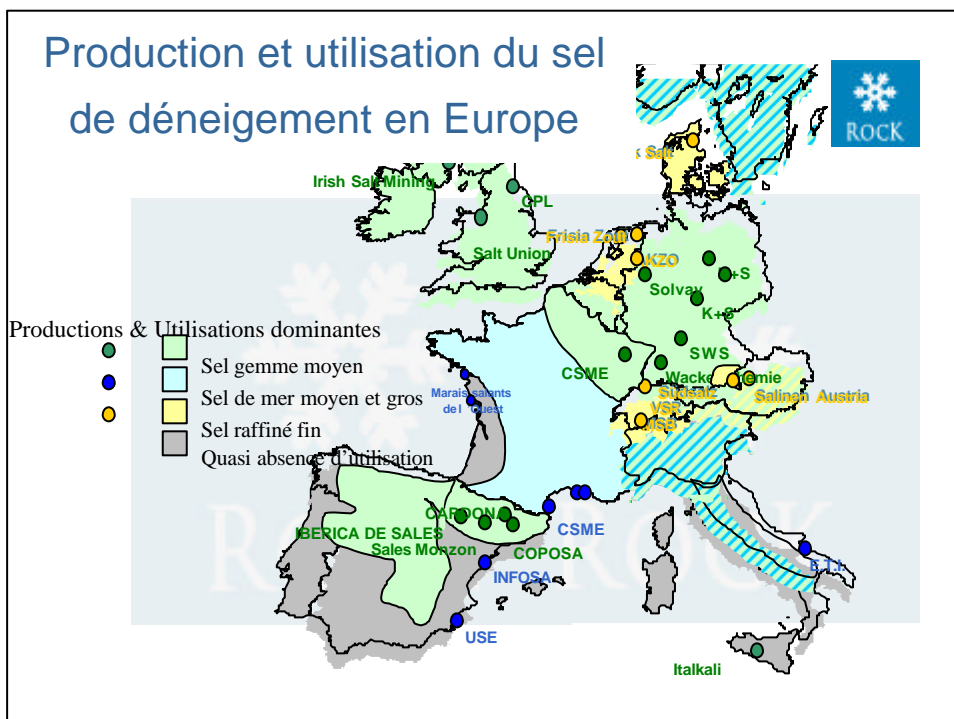
Décentralisation des RN

Dénivellement, saliculture et
développement durable




Le marché européen du sel de déneigement :

Productions locales et usages locaux

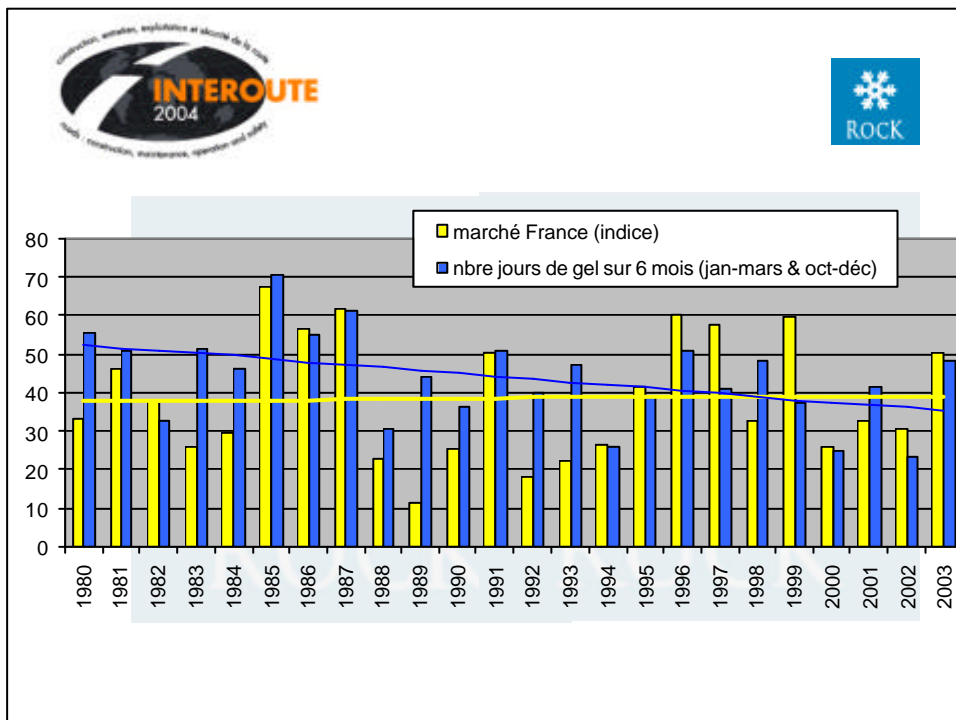




Les raisons de cette « subsidiarité » :

Consommation :

- extrêmement variable
- soudaine et imprévisible
- géographiquement concentrée
- d'un produit pondéreux (importance de la logistique)





Décentralisation des RN :

- Processus
- Financement
- Conséquences



Processus

Lors du Conseil des ministres du 1er octobre 2003 a été présenté le projet de loi relatif aux responsabilités locales, qui prévoit qu'à compter du 1er janvier 2005 la majeure partie des routes nationales (environ les 2/3 des 30 000 km de RN) soit transférée aux départements, l'Etat ne conservant que la responsabilité des grands itinéraires nationaux.

Au 1er janvier 2008, transfert de plein droit du réseau routier national après avis des conseils généraux.



Financement

- Le transfert de routes nationales s'accompagnerait du transfert des moyens permettant leur gestion.
- Le nombre d'équivalent temps pleins (ETP) à transférer pour les routes nationales et départementales serait de l'ordre 29.000 agents (sur les 38.000 agents des DDE) ?
- L'institution d'un péage pour l'usage d'une infrastructure ou d'un ouvrage d'art nouvellement créé (pont, tunnel...) appartenant au domaine public d'un département serait autorisée après délibération de la collectivité intéressée et après avis du Conseil Régional.




Conséquences



- augmentation de la sous-traitance ?
- augmentation du niveau d'exigence ?

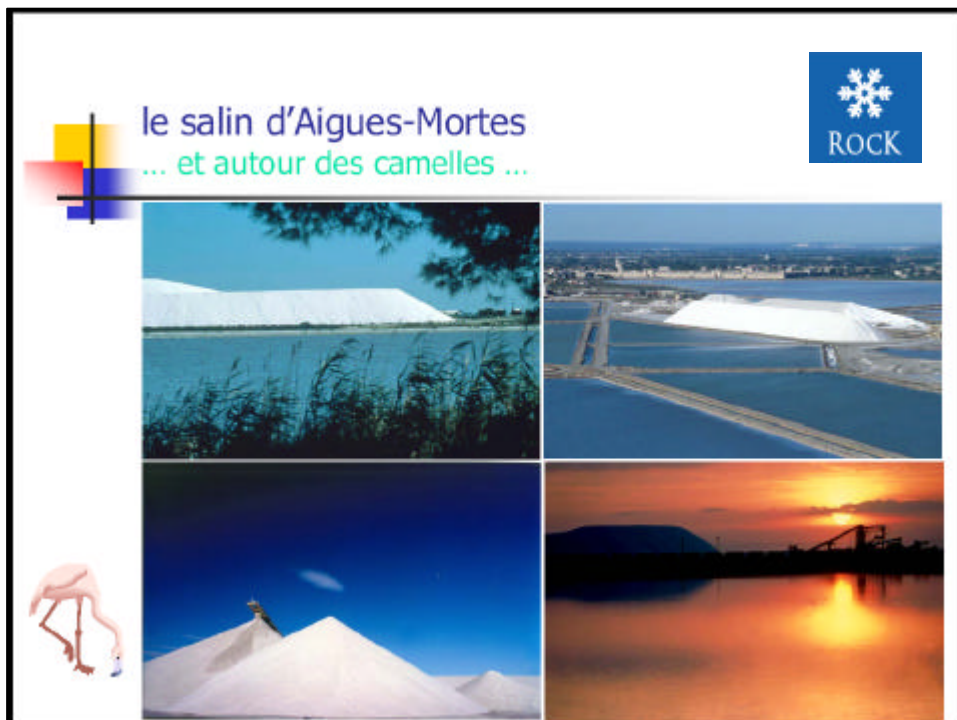


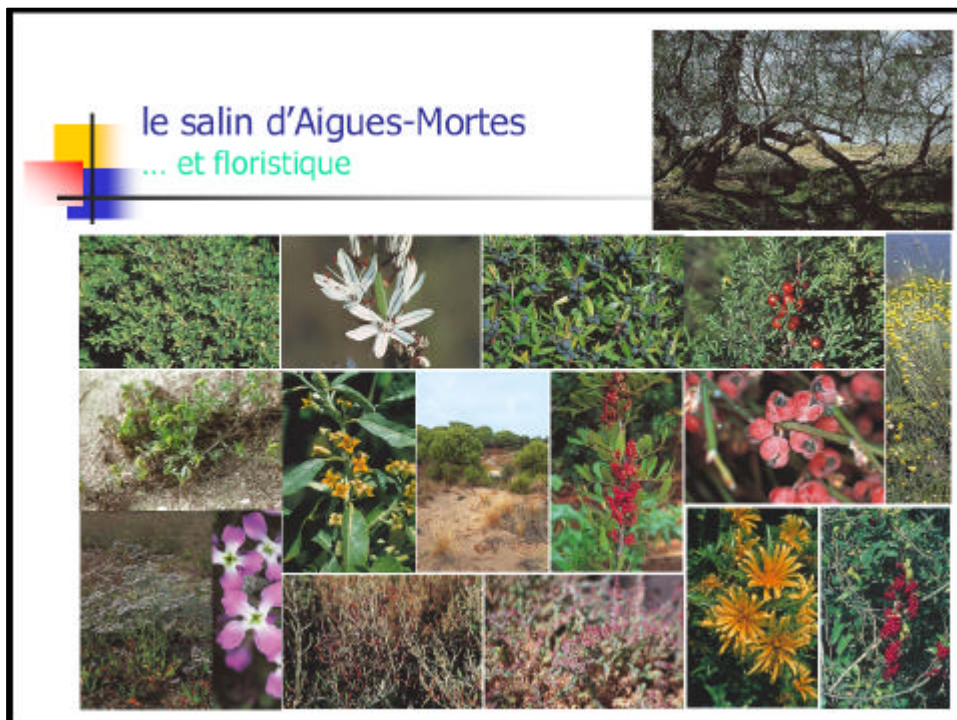
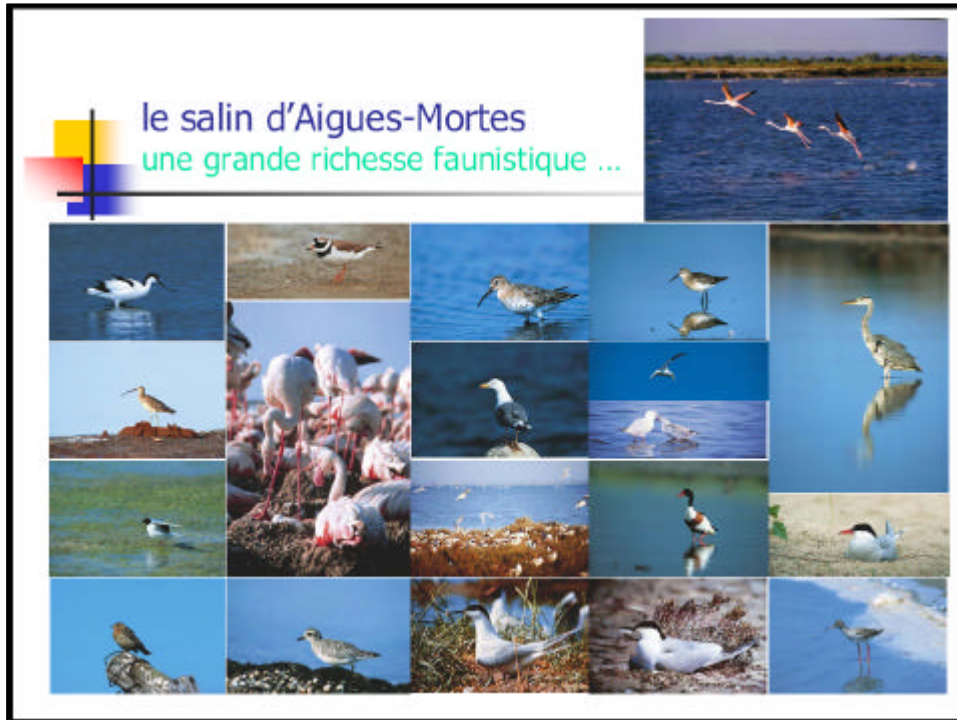
Déneigement, saliculture et
développement durable



le salin d'Aigues-Mortes
des paysages exceptionnels ...












les zones humides

un patrimoine inestimable, en diminution constante


- un milieu remarquable :
 - en second position derrière les forêts tropicales pour la diversité biologique et la production de biomasse
 - un rôle essentiel dans le cycle de l'eau
 - un véritable réservoir biologique :
30% des espèces végétales remarquables ou menacées y résident, 50% des espèces d'oiseaux en dépendent
- très menacé dans nos régions :
 - depuis 50 ans, près de la moitié des zones humides autour de la Méditerranée ont disparu
 - la processus continue, car les zones humides littorales constituent souvent les dernières zones disponibles pour des développements



la saliculture

un cas concret de « développement durable »

- un enjeu important :
 - une échelle significative :
 - 100 000 ha autour de la Méditerranée (dont 30% gérés par Salins)
 - 45% du sel produit en France, 90% en Espagne, ...
 - des milliers d'emplois
 - probablement la seule utilisation écologique de ces zones qui soit économiquement viable
- des facteurs de vulnérabilité :
 - concurrence
 - contraintes physiques : érosion, pollution
- tous les éléments d'une « union sacrée » autour de l'activité





une suggestion

- privilégier, *chaque fois que c'est possible*, le **sel de mer** pour la viabilité hivernale, c'est remplir une mission essentielle pour la **sécurité du public** en l'inscrivant dans une démarche de **développement durable**
- ce sel est désormais disponible dans le Nord-Est de la France dans d'**excellentes conditions logistiques** pour le client et pour l'environnement