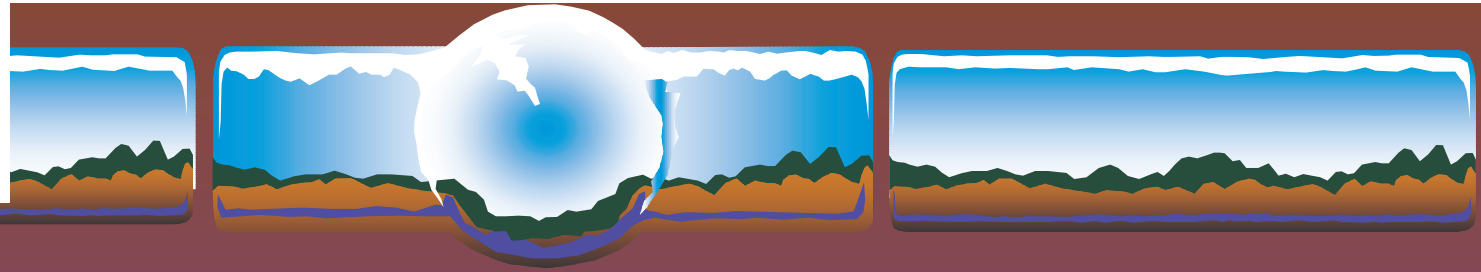


La viabilité hivernale et le stockage de sel

- 1 – quelques chiffres
- 2 – un constat , des objectifs
- 3 – un exemple



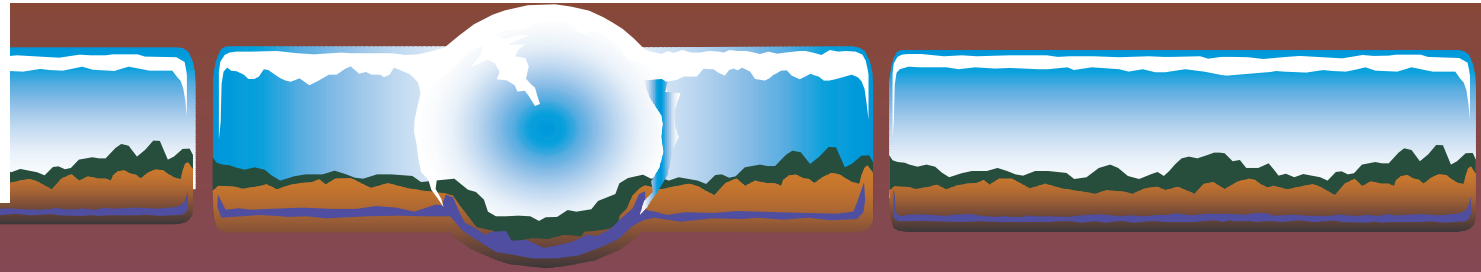
1 – Quelques chiffres

→ 5100 kilomètres de routes départementales dont 1/3 sont des routes de montagne

→ un réseau hiérarchisé en 6 niveaux de service avec un traitement en salage sur le réseau structurant (DOVH validé par l'assemblée en octobre 2003)

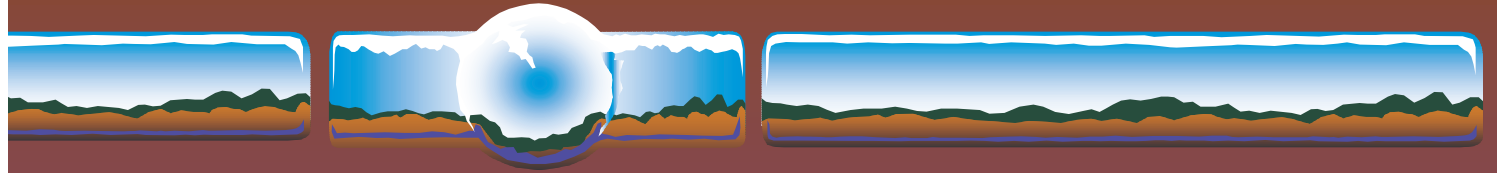
→ un budget moyen annuel pour la viabilité hivernale de l'ordre de 7,3 M€

dont 2 M€ de fournitures de matériaux de traitement



1 – Quelques chiffres

- 222 circuits dont 47 externalisés, 500 agents
- 48 abris à sel répartis sur le territoire dont 27 abris couverts
- une capacité variant de 50 à 1 200 tonnes
- pour une capacité totale de 16 500 tonnes



2 – un constat, des objectifs

Des stocks de sel à proximité de cours d'eau

👉 problème de pollution

Une surconsommation liée au croûtage dans le cadre des abris non couverts

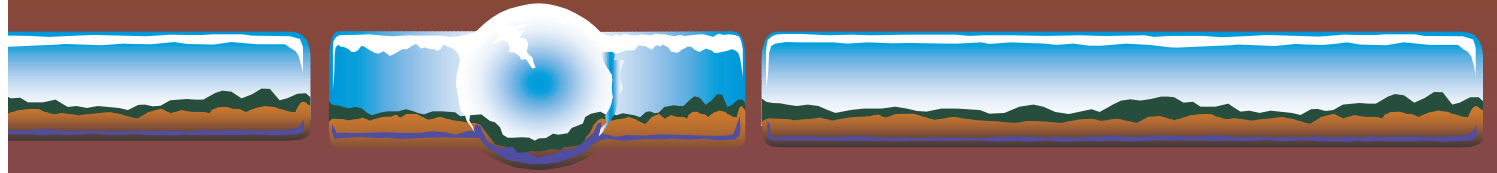
👉 problème de ressources

Des implantations fonctionnelles, bâchées

👉 problème d'insertion

Des structures rigides

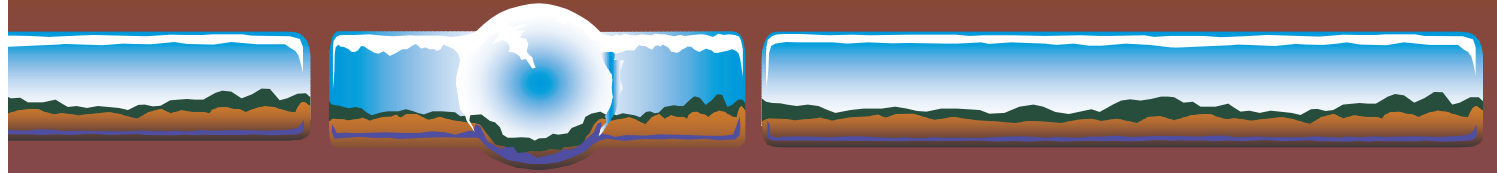
👉 problème de consommation d'emprise et installation coûteuse



2 – un constat, des objectifs

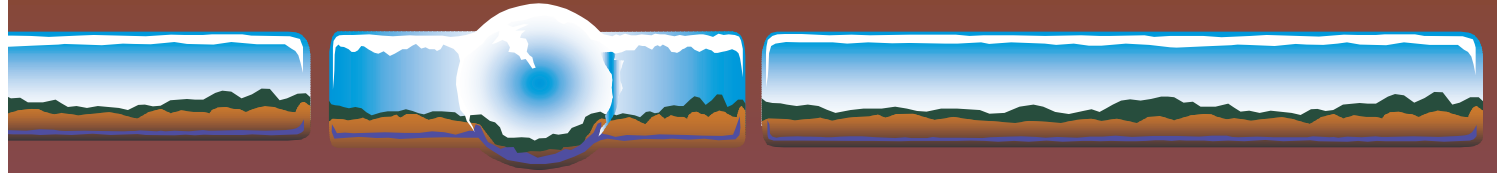
Une réflexion menée dans la démarche « route durable » de l'agenda 21 du CG38 se décomposant en :

- 1 - recensement des caractéristiques des abris (couverture ou non, proximité d'un cours d'eau)
- 2- proposition d'une programmation pluri-annuelle immobilière de couverture et traitement des eaux de ruissellement des centres



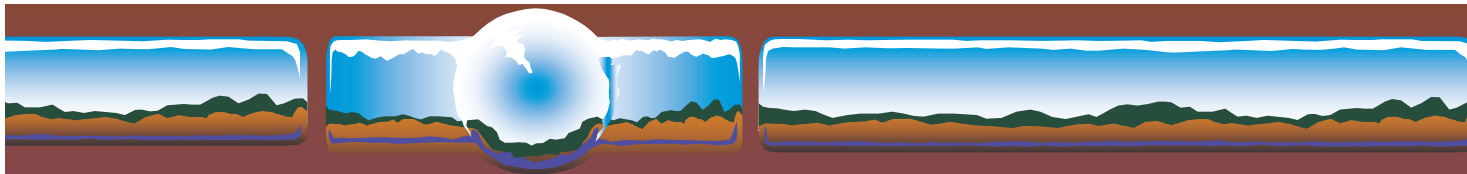
2 – un constat, des objectifs

- 3- définition d'un programme type visant la récupération des eaux de ruissellement, la limitation des emprises, la sécurité des opérations de déchargement et chargement, l'insertion de l'ouvrage
- 4- rationalisation des implantations par secteur géographique fonctionnel
- 5- des actions parallèles sur le bon usage du sel



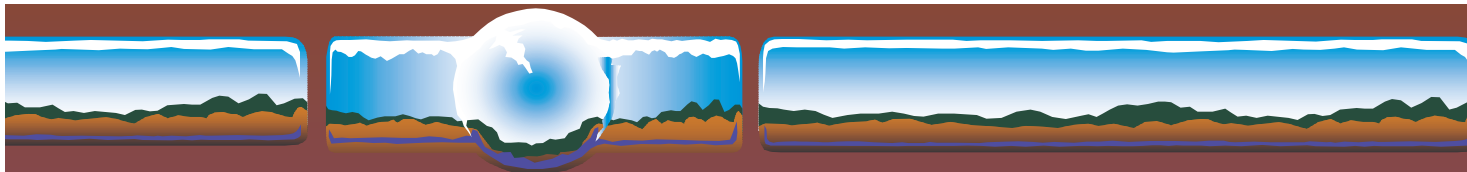
3 – un exemple

- 2 alvéoles de 75 t chacune.
- toiture coulissante pour déchargement des semi remorques.
- éclairage sur mât pour opération de chargement la nuit.
- récupération des eaux de ruissellement, décantation puis rejet en milieu naturel.



3 – un exemple





3 – un exemple

