

# Viabilité Hivernale

## La contribution des réseaux et systèmes de surveillance météorologique



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ministère de l'Écologie  
du Développement  
et de l'Aménagement  
durables

## Les enjeux

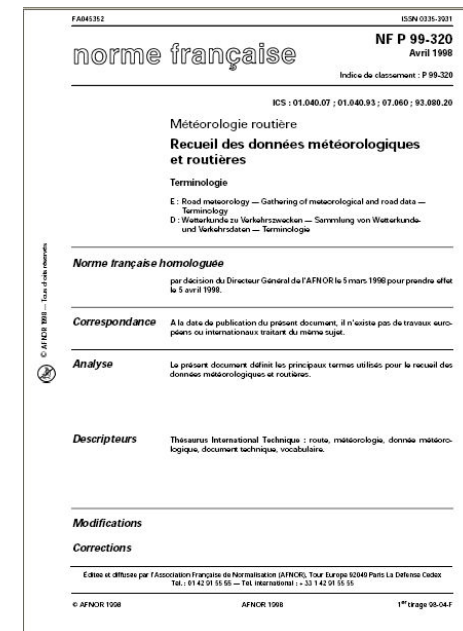
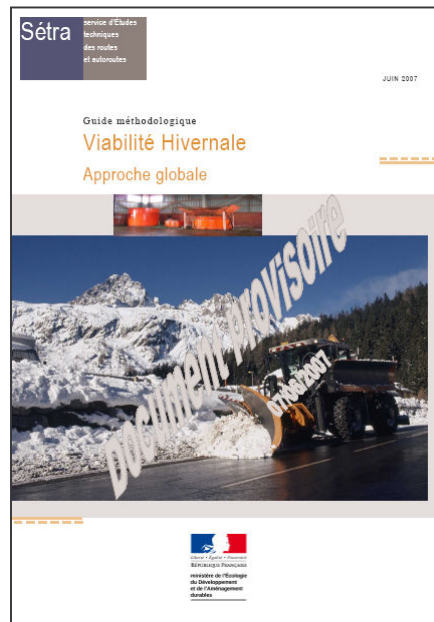
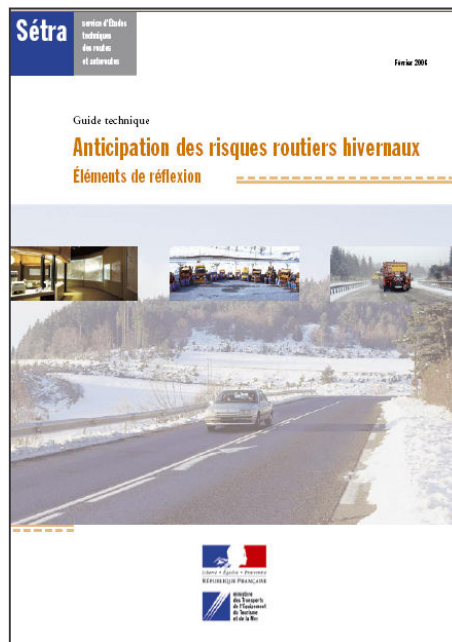
1. Poursuivre l'amélioration de la sécurité routière en hiver
2. Améliorer la surveillance météorologique et la qualité des prises de décision d'exploitation hivernale
3. Optimiser l'emploi des fondants routiers et réduire leurs impacts sur l'environnement

Inscrire l'exploitation hivernale dans une démarche maîtrisée de développement durable



# Les contributions du RST

1. Établir l'état de l'art du domaine, l'organiser et le mettre à disposition de toutes les maîtrises d'ouvrages



# Les contributions du RST

## 2. Favoriser l'innovation par

- Des incitations en matière de recherche
- Des chantiers innovants
- Un dialogue permanent avec les acteurs industriels du domaine

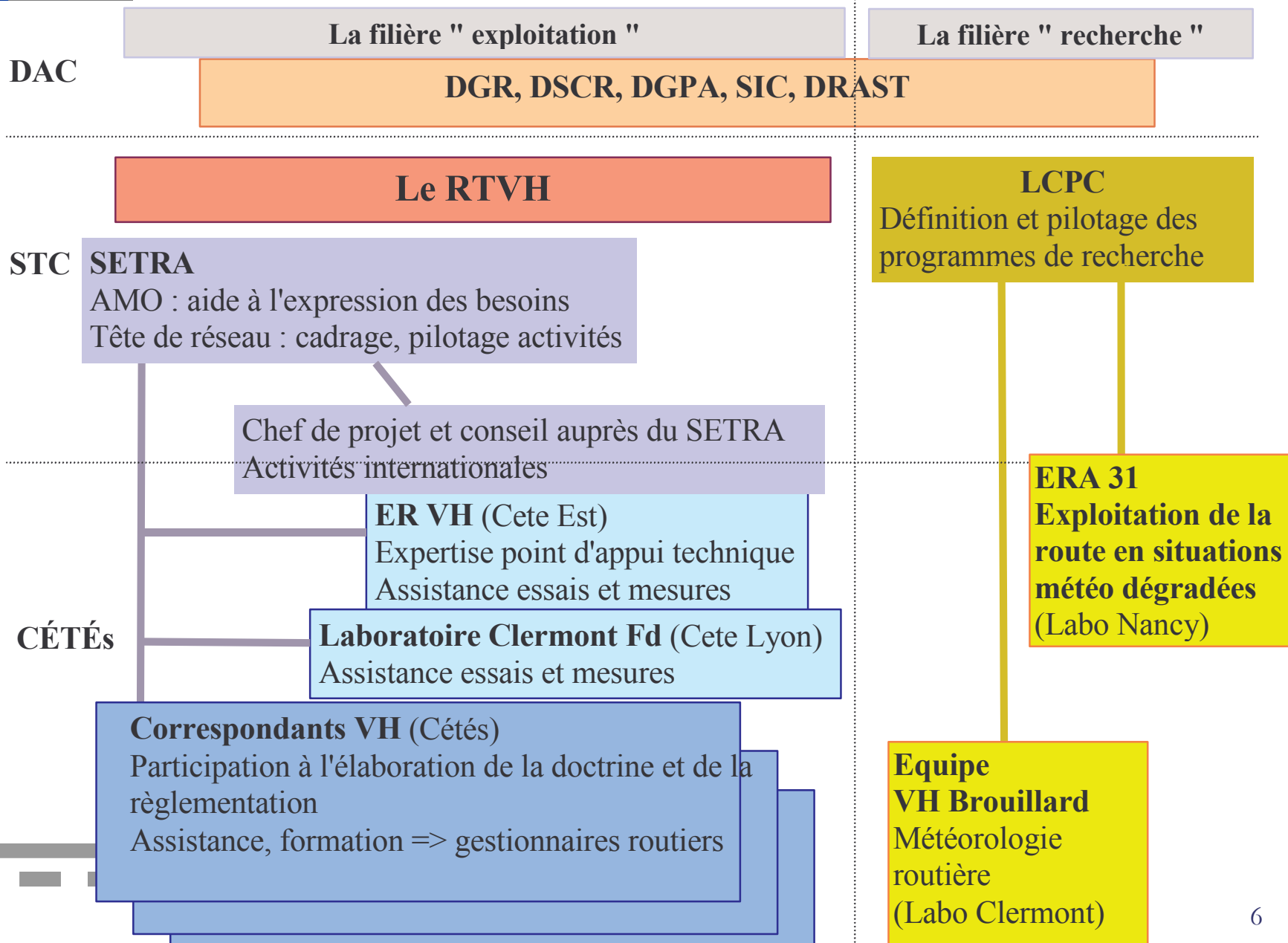


## Les contributions du RST

### 3. Assurer la veille technique et une large diffusion des connaissances du domaine

- Élaboration de sites Internet (DTRF / VH / CARTELIE / etc.)
- Des publications de référence
- Organiser et soutenir les journées techniques thématiques nationales et régionales







## RESEAU TECHNIQUE VIABILITE HIVERNALE

