

# Impacts des fondants routiers sur l'environnement

---

Quelle démarche mettre en place ?



- ❑ à la lumière de quelques expériences, échanger sur les démarches à entreprendre pour:
  - ❑ hiérarchiser la sensibilité des milieux traversés par les réseaux routiers au regard de quelques critères simples
  - ❑ définir des stratégies d'exploitation hivernale adaptées (techniques, technologies, produits et méthodes)
- ❑ préparer le futur programme de coopération entre les ministères des transports québécois et français

## Un balayage d'expériences

- ❑ Vision internationale et globale de la problématique des fondants routiers  
Jean LIVET
- ❑ La loi canadienne de protection de l'environnement appliquée aux sels de voirie - La démarche adoptée, les résultats attendus  
Nathalie LEMAY
- ❑ Prise en compte des techniques de dégivrage et de déverglçage des pistes dans la gestion environnementale des aéroports - un point sur les techniques alternatives  
Benôit Mars / Sabine STALL
- ❑ Effet des sels de déneigement sur la végétation riveraine de l'autoroute A39  
Nadia CRINI / Pierre-Marie BADOT
- ❑ De l'impact des fondants routiers sur l'environnement à l'écobilan de l'exploitation hivernale.  
Caroline MAUDUIT

## Table ronde - discussion

Pierrick ESNAULT / Frédéric VOISIN / Jean LIVET

- ❑ **Méthodes et critères pour hiérarchiser la sensibilité des milieux traversés par les réseaux routiers ?**
  - ❑ Index eaux
  - ❑ Index faune
  - ❑ Index flore, etc
- ❑ **Quelles stratégies d'exploitation hivernale associées ?**
  - ❑ Dispositifs de protection, etc.
  - ❑ Technologies d'épandage, etc.
  - ❑ Produits fondants, etc.
  - ❑ Stratégies de traitement, etc.

Bon séminaire d'échange et merci  
à tous pour vos contributions

