

Réunion normalisation européenne TC 337 à Salzburg

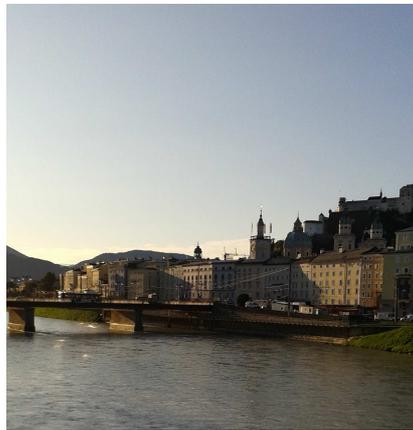
La ville de Salzburg

Le mot sel a un caractère universel et toutes les langues d'origine indo européenne emploient peu ou prou un terme qui nous semble familier.

Si on se réfère à Wikipédia ce ne sont pas moins de 33 façons d'écrire sel qui cousinent très fortement, de l'italien « sale » en passant par le gaélique irlandais « salann » et le polonais « sol », on ne sera donc pas surpris qu'en allemand et en autrichien on écrive « Salz ». Et cette multiple déclinaison est logique car le sel est un produit qui voyage beaucoup, sous forme de produit brut mais aussi autour des aliments sous forme solide ou de saumure afin de conserver ceux-ci, on comprendra pourquoi le mot s'est confondu avec le produit.

Salzburg (Salzbourg), située à la frontière bavaroise, est donc la ville du sel puisque de nombreuses mines de sel sont réparties dans cette région (Hallein, Hallstatt, Altaussee mais aussi Berchtesgaden connue pour des raisons historiques).

C'est aussi une ville de culture, lieu de naissance de Mozart, de Herbert Von Karajan ou de Doppler qui a œuvré dans la physique et fut rendu célèbre par son ouvrage « *Sur la lumière colorée des étoiles doubles et d'autres étoiles du ciel* » en établissant les premiers principes qui ont permis le développement du radar.



Maison natale de Doppler et la Salzach (rivière salée) qui coule à Salzburg avant de se jeter dans l'Inn

La ville comprend donc de nombreux lieux historiques mais affiche une grande modernité dans l'organisation de ses transports en commun. Si les véhicules utilisés des bus et des trolley bus le sont depuis longtemps (des trolleybus existaient à Rouen de 1932 jusque dans les années 70) on apprécie surtout la fréquence des passages, toutes les dix minutes, et la propreté aussi bien des arrêts que de l'intérieur des véhicules. Au titre de la modernité et de la prise en compte des besoins des habitants les piscines municipales ouvrent dès 7 h le matin permettant ainsi des réveils toniques.



Transports en commun à Salzburg, bus et trolleybus

Les travaux du comité de normalisation européen TC 337

Le Cen TC 337 est le comité de normalisation européenne qui a en charge les « matériels d'exploitation des routes et leurs produits » ce comité a encore un certain nombre de thématiques en cours dont celles concernant les stations météo routières et celle concernant les unités de fabrication de saumure.

S'il semble aisé de fabriquer de la saumure, qui est en fait de l'eau à laquelle on ajoute du sel, puisque n'entrent en jeu que de l'eau, du sel, un saturateur, une unité de stockage, ainsi que quelques pompes et tuyaux, la réalité est plus compliquée.

Pris individuellement tous ces éléments sont relativement simples à caractériser, la difficulté réside dans la compatibilité de chacun de ceux-ci. L'eau doit être relativement propre pour ne pas boucher les filtres, sa dureté doit être connue (l'unité du titre hydrotimétrique (TH) qui caractérise la dureté de l'eau est le degré français) et on doit éviter les eaux trop calcaires car on risque d'avoir des précipitations de carbonate de calcium. Le sel quant à lui doit respecter les termes des nouvelles normes européennes quant à la quantité d'insoluble, de sulfate. Le saturateur doit pouvoir fonctionner à des températures parfois très basse et avoir une capacité de production compatible avec les besoins opérationnels. Quant aux pompes et divers tuyaux ils doivent bien sûr résister au gel mais aussi permettre un chargement rapide des épanduses de fondants.

C'est sur l'ensemble de ces questions que planchent des spécialistes de toute l'Europe, fournisseurs de matériels laboratoire laboratoires et représentants d'utilisateurs.

Visite technique d'un centre d'exploitation Asfinag

Asfinag est une société d'autoroute qui appartient entièrement à la république autrichienne couvre une grande partie du pays et doit s'autofinancer par le péage, elle parvient à reverser de l'argent à l'état tout en continuant le développement de son réseau, autre pays autre mœurs.



Silo en bois pour éviter la corrosion et cerclage métallique galvanisé pour assurer la tenue mécanique et une unité de fabrication de saumure particulièrement moderne.

Elle exploite 2200 km de réseau plus de 5000 ponts et 150 tunnels, climat de l'Autriche oblige la viabilité hivernale est une activité très importante.

L'utilisation de la saumure pure se développe de plus en plus pour les interventions préventives, c'est une tendance générale sur les réseaux à fort trafic en Europe même si le fait d'épandre un liquide pour éviter la formation du verglas ou le collage de la neige est difficile à conceptualiser, formation et pédagogie sont donc de rigueur.



Une épandeuse mixte et des hangars bien organisés

22/09/2017
Didier Giloppé