

# Les plans intempéries zonaux

Frédéric EVESQUE  
CETE de Lyon



# Sommaire

- Rappel de l'histoire
- Présentation et objectifs d'un plan intempérie
- Etat des lieux des plans intempéries
- Les étapes de la gestion d'une crise hivernale
- Synthèse et perspectives

# Rappel de l'historique

- 1997, suite à une importante perturbation neigeuse en vallée du Rhône :
  - paralysie du réseau et de l'activité économique
  - nombreux naufragés de la route
- Nécessité de réfléchir à des réponses organisationnelles et techniques pour gérer ce type de crise routière  
=> commande par les 3 ministères (Equipement, Défense, Intérieur) du Plan Neige Vallée du Rhône
- 1999 : lettre de commande interministérielle demandant aux préfets de zone d'élaborer des plans intempéries sur le modèle du PNVR

# Qu'est-ce qu'un plan intempérie ?

- Un **plan de gestion de trafic** (PGT) particulier :
  - traitant des **événements météorologiques** (généralement neige et verglas)
  - affectant un **réseau routier donné** (généralement les axes principaux d'une zone de défense : autoroutes et routes à fort trafic)
- Comme tout PGT, un plan intempérie définit à la fois :
  - une **organisation des acteurs** sous le pilotage d'une autorité coordonnatrice (préfet de zone)
  - des **mesures d'exploitation** à mettre en œuvre suivant différents scénarios et stratégies pré-établies

# Objectifs d'un plan intempérie

**Eviter ou minimiser les effets d'un épisode neigeux ou de verglas important en assurant :**

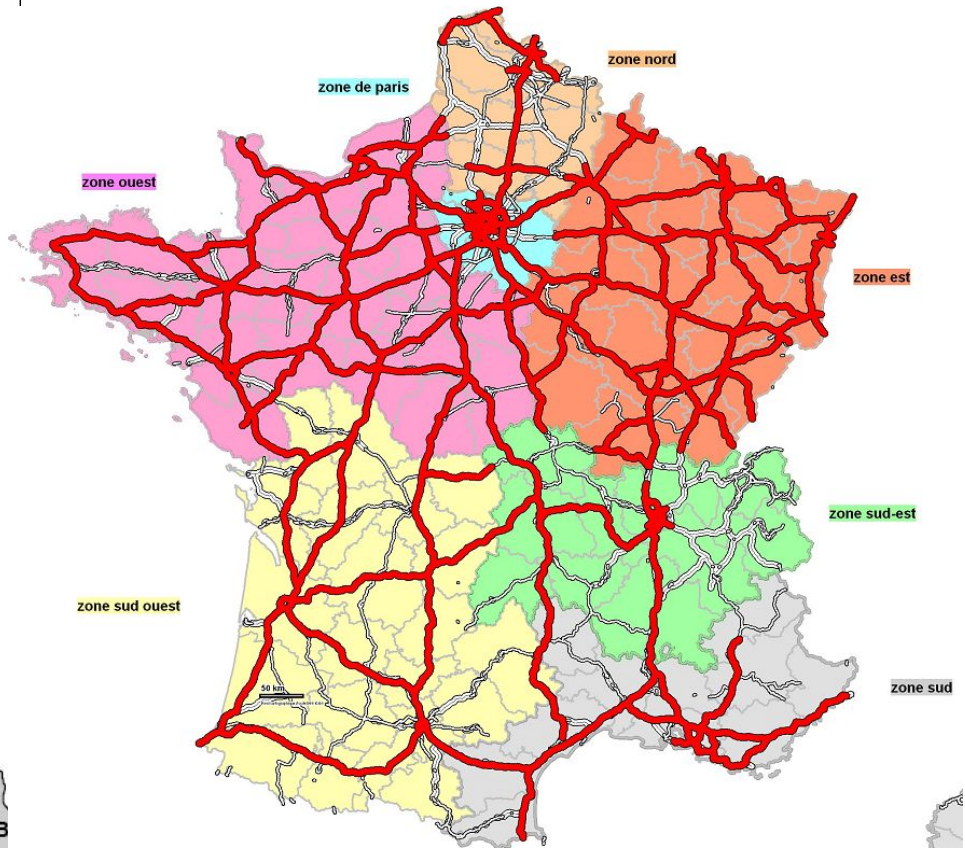
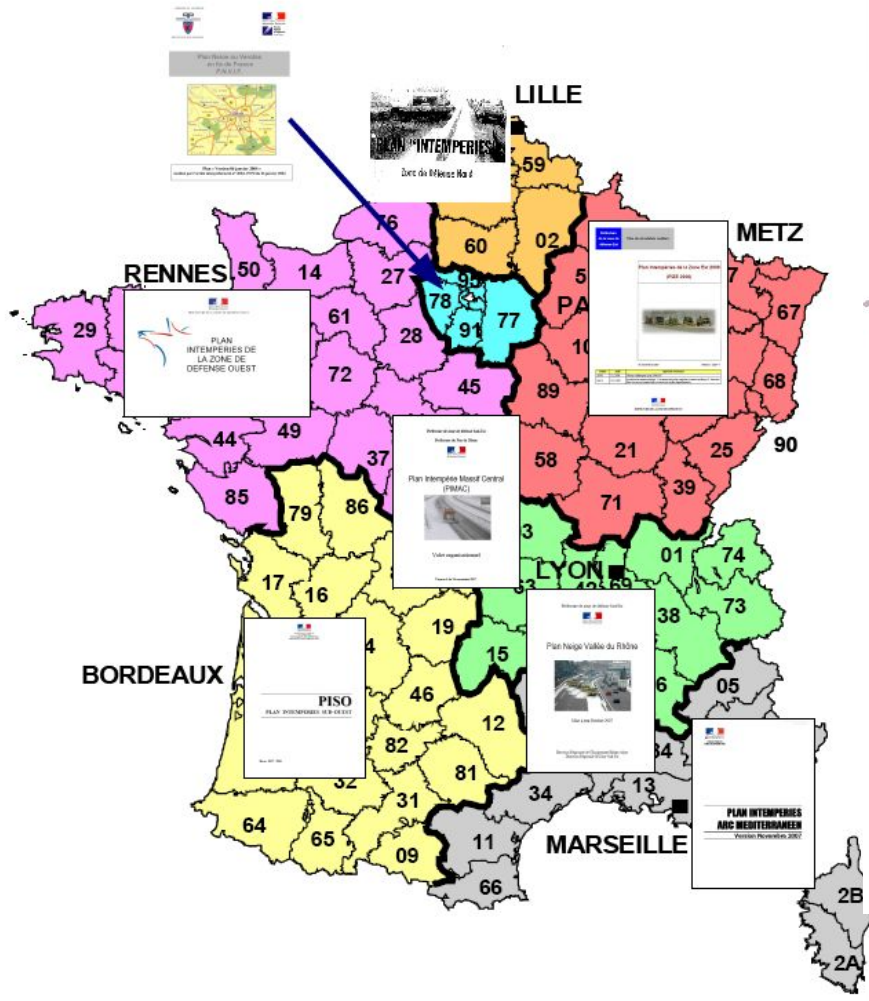
- **l'écoulement du trafic**, même dans des conditions météorologiques dégradées, en mettant en œuvre des mesures de gestion du trafic afin d'éviter le blocage du réseau
- **la sécurité des personnes** en mettant en œuvre des dispositions de coordination opérationnelle inter-services en vue d'apporter une assistance, voire un secours aux usagers.

# Etat des lieux des plans intempéries

En 2009, il existe **8 plans intempéries zonaux** institués par un arrêté :

- Plan Intempéries Arc Méditerranéen (PIAM)
- Plan Intempéries Massif Central (PIMAC)
- Plan Intempéries Sud-Ouest (PISO)
- Plan Intempéries de la Zone Est (PIZE)
- Plan Intempéries Zone Nord (PIZ Nord)
- Plan Intempéries Zone Ouest (PIZO)
- Plan Neige Vallée du Rhône (PNVR)
- Plan Neige et Verglas de l'Île de France (PNVIF)

# Etat des lieux des plans intempéries



# Les étapes de gestion d'une crise

- Les 3 situations (circulaire 01/12/2006) :
  - Situation normale
  - Situation de pré-crise
  - Situation de crise

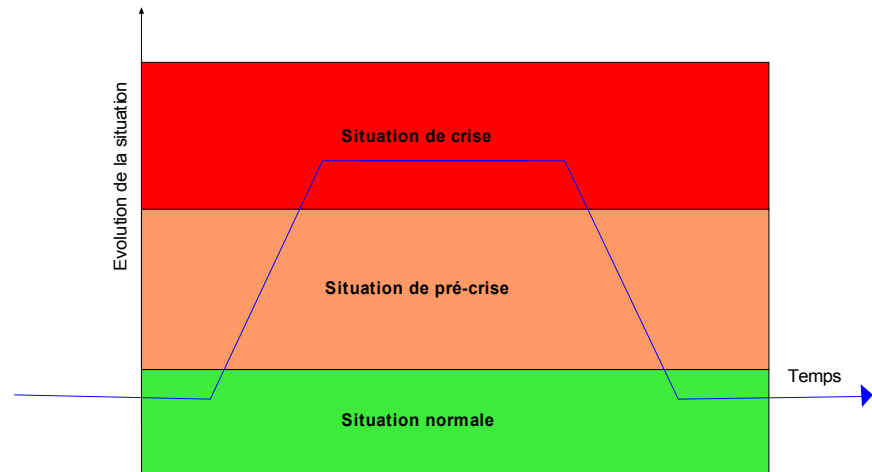


Illustration de la gestion d'une crise dans le temps



# Les étapes de gestion d'une crise

- Un plan intempérie est en général décrit suivant 9 **mesures globales (MG)** :
  - MG1-MG2 : situation de pré-crise
  - MG3 : entrée dans la crise => déclenchement du plan
  - MG4 à MG8 : gestion de la crise => fonctionnement du plan
  - MG9 : sortie de la crise => levée du plan
- Cette articulation permet de définir les organisations à mettre en place et les actions à mener depuis l'annonce de la crise jusqu'à la sortie de crise

# La situation de pré-crise

- MG1 : mise en place d'un groupe de vigilance (conférences téléphoniques animées par le CRICR)
  - MG2 : mise en alerte des membres du PC Zonal, des préfetures de département concernées
- + mesures d'information et de conseils aux usagers (secteurs à éviter)

# Exemples

*Participants à la  
conférence  
téléphonique avec le  
CRICR RAA*

<b>MG1 : si l'événement a lieu sur le tronçon</b>			
<b>Belleville-Vienne</b>	<b>Vienne-Valence</b>	<b>Valence-Orange</b>	<b>Andrézieux-Chasse</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• METEO</li> <li>• COZ Sud-Est</li> <li>• CORALY</li> <li>• ASF</li> <li>• DIR CE (PC Hyrondelle)</li> <li>• APRR</li> <li>• AREA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• METEO</li> <li>• COZ Sud-Est</li> <li>• ASF</li> <li>• CORALY</li> <li>• AREA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• METEO</li> <li>• COZ Sud-Est</li> <li>• ASF</li> <li>• AREA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• METEO</li> <li>• COZ Sud-Est</li> <li>• DIR CE (PC Hyrondelle)</li> <li>• CORALY</li> <li>• ASF</li> </ul>

**Message d'envoi**



**PREFECTURE DE LA ZONE DE  
DEFENSE SUD-EST**

Date et Heure :

**URGENCE : IMMEDIAT**

**Destinataires (en gras pour action) :**

**Préfectures de zone de défense Sud-Est, zone Sud, zone Est,  
Préfectures 01 / 03 / 07 / 26 / 30 / 38 / 42 / 43 / 63 / 69 / 71 / 84**

**COGIC,  
COZ Sud Est  
Régions de Gendarmerie Rhône-Alpes, Auvergne, PACA, Languedoc Roussillon,  
Bourgogne, Franche-Comté, Lorraine,  
Direction Zonale CRS Sud-Est, CARAA – CRS PC GENAS, CRS 50  
DREZ Rhône-Alpes, PACA, Languedoc Roussillon, Bourgogne,  
DDE 01 / 03 / 07 / 26 / 30 / 38 / 42 / 43 / 63 / 69 / 71 / 84,  
CG 01 / 03 / 07 / 26 / 30 / 38 / 42 / 43 / 63 / 69 / 71 / 84,  
CORG 01 / 03 / 07 / 26 / 30 / 38 / 42 / 43 / 63 / 69 / 71 / 84  
DDSP 01, 03, 07, 26, 30, 38, 42, 63, 69, 84,  
DIR CE PCG CORALY, PC Hyrondelle, PC Moulins, PC Genas, DIR CE PC Valence  
PC Grenoble (DIR CE/CG38)  
DIR MC CIGT A75 Issouire,  
AREA, ASF Valence, Vedène, Orange  
APRR Ganay, Dijon, Gannat, ESCOTA  
CNIR, CRICR Rhône-Alpes Auvergne, CRICR Méditerranée, CRICR Est, CRICR Sud-  
Ouest, CRICR Ouest,  
Centre Régional Météo Bron**

**Plan Neige  
Vallée du Rhône**

Nombre de page(s) (celle-ci  
comprise) : 1

**Mesure globale précédente : MG**

**Expéditeur :**

**CRICR Rhône Alpes Auvergne**

Tel : 04.72.81.57.27

Fax : 04.78.41.13.35

Exploitation.CRICR-Lyon-  
RAA@info-routiere.gouv.fr

**PASSAGE EN MESURE GLOBALE N°2**

**MISE EN PRE-ALERTE DES MEMBRES DU PC ZONAL DE  
CIRCULATION ET DES SERVICES**

**TRONCON CONCERNE :**

**ACTIONS A ENGAGER :**

**DIRECTIVES PARTICULIERES :**

Pour les représentants au PC zonal : accuser réception par téléphone en désignant votre représentant au PC Zonal de circulation et communiquer ses coordonnées téléphoniques au CRICR au 04 72 81 57 32.

Pour les Préfectures, les Directions Régionales et Départementales de l'Équipement, les Conseils Généraux, les PC DIR : accuser réception de ce message par FAX au CRICR au 04 78 41 13 35 ou par mail à [Exploitation.CRICR-Lyon-RAA@info-routiere.gouv.fr](mailto:Exploitation.CRICR-Lyon-RAA@info-routiere.gouv.fr) en confirmant les numéros de téléphone, de fax, ou mail de votre cellule de crise.

**Le préfet de zone de  
Défense Sud-Est**

<b>INFO 2</b>	<b>PLAN NEIGE VALLEE DU RHONE</b>
Date – Heure :	Message d'information routière

Communication par médias et outils télématiques		
Usagers sur l'axe	Usagers en approche	Usagers lointains
<p>Les prévisions de METEO France sont très pessimistes pour les heures à venir.</p> <p>Des chutes de neige (ou pluies verglaçantes) sont attendues en Vallée du Rhône dans les secteurs suivants :</p> <p>Les déplacements non indispensables sont fortement déconseillés.</p> <p>En cas de neige, limitez votre vitesse, respectez les distances de sécurité et facilitez le passage des engins de service.</p>	<p>Les prévisions de METEO France sont très pessimistes pour les heures à venir.</p> <p>Des chutes de neige (ou pluies verglaçantes) sont attendues en Vallée du Rhône dans les secteurs suivants :</p> <p>Les déplacements des VL et des PL sont fortement déconseillés.</p>	<p>Compte-tenu de ces prévisions Météo, il est fortement conseillé aux VL et PL de surseoir à tout déplacement dans la zone concernée.</p>

<b>INFO 2 T</b>	<b>PLAN NEIGE VALLEE DU RHONE</b>
	Message d'information routière

A l'attention des Fédérations de Transporteurs Routiers
<p>Les prévisions de METEO France sont très pessimistes pour les heures à venir.</p> <p>Des chutes de neige (ou pluies verglaçantes) sont attendues en Vallée du Rhône dans les secteurs suivants :.....</p> <p>Compte-tenu de ces prévisions Météo, il est fortement conseillé de surseoir à tout déplacement dans la zone concernée.</p> <p>En cas de neige, limitez votre vitesse, respectez les distances de sécurité et facilitez le passage des engins de service.</p> <p>Respecter les consignes d'arrêt ou de retournement données par les forces de l'ordre.</p>

# Le passage en situation de crise

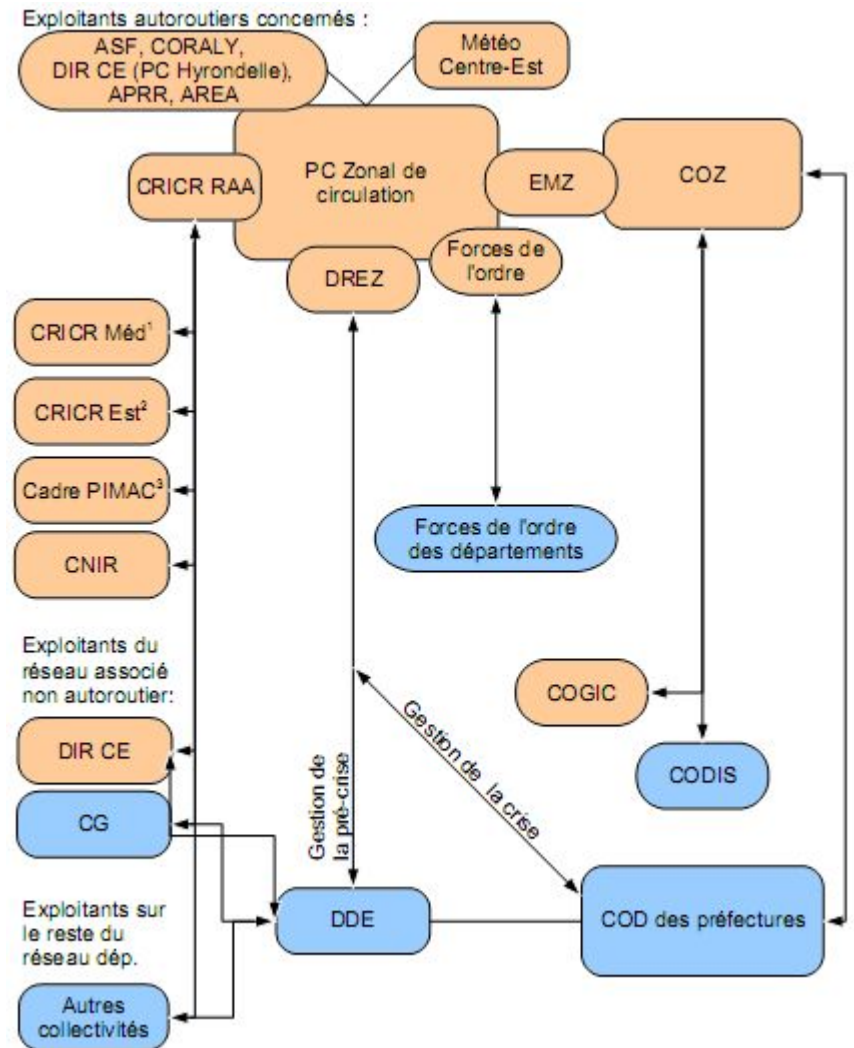
MG3 :

- activation du PC Zonal de circulation
- déclenchement du plan intempérie
- activation des PC départementaux concernés (COD)

Mise en place d'échanges réguliers d'information sur les conditions de circulation (bulletin de remontée d'information, synthèse zonale, liaisons fonctionnelles zonal, local)

# Exemples de liaisons fonctionnelles

- Des conférences téléphoniques régulières entre :
  - le PC Zonal
  - Météo-France
  - Les exploitants concernés
- Des échanges à différents niveaux entre services zonaux et départementaux



# Bulletin de remontée d'information

## APRR - PC Genay

### Gestionnaire :

APRR – PC Genay

C.Meunier40@aprr.fr

Tph: 04.78.68.17.08

Fax: 04.73.08.92.30

### Bulletin de remontée d'information

*Plan Neige Vallée du Rhône*

Date :

Heure :

Prochaine situation à :

Transmission (temporalité)

à **CRICR Rhône-Alpes Auvergne**

C.Meunier

Exploitation CRICR Lyon RAV@info.roulers.gouv.fr

Tph: 04.73.01.67.27

Fax: 04.73.01.13.95

Axe	Itinéraires	Conditions de conduite à l'heure actuelle H				Traitements		Evénements météo en cours					Remarques Particulières <small>(Pluies diluées, accords retenus, passages à sec neige, tempêtes, études en altitude, autres équipements, etc...)</small>	Prévisions conditions de conduite à l'heure H+2			
		C1	C2	C3	C4	En Cours	Terminés	Neige	Verglas	P. de Verg	Pluie	Orage		C1	C2	C3	C4
A6	Anse (limite concession) – Mâcon (Bif A6/A40)																
A46N	Anse – Noeud des Iles																
A40	Mâcon (bif A6/A40) – Bourg en Bresse (bif A40/A39)																
A40	Bourg en Bresse (bif A40/A39) – Pont d'Ain (bif A40/A42)																
A40	Pont d'Ain (bif A40/A42) - Maillet (bif A40/A404)																
A39	Bif A391/A39 - Bourg en Bresse (bif A40/A39)																
A42	Noeud des Iles (bif A42/A46) – Pont d'Ain (bif A42/A40)																
A432	A42 – A43																

Observations :

Rédacteur :

Signature :

# Synthèse zonale

## Fiche de synthèse (suite)






### PNVR\_zone\_stockage par remplissage

-  0,9 - 1 (1)
-  0,7 - 0,9 (1)
-  0,3 - 0,7 (3)
-  0 - 0,3 (1)


### PNVR\_troncons\_centre par Météo

-  (0)
-  Brouillard (2)
-  Neige (6)
-  NR (3)
-  Traitement (10)
-  Verglas (6)




### PNVR\_troncons\_Autoroute par Condition\_Circulation\_H

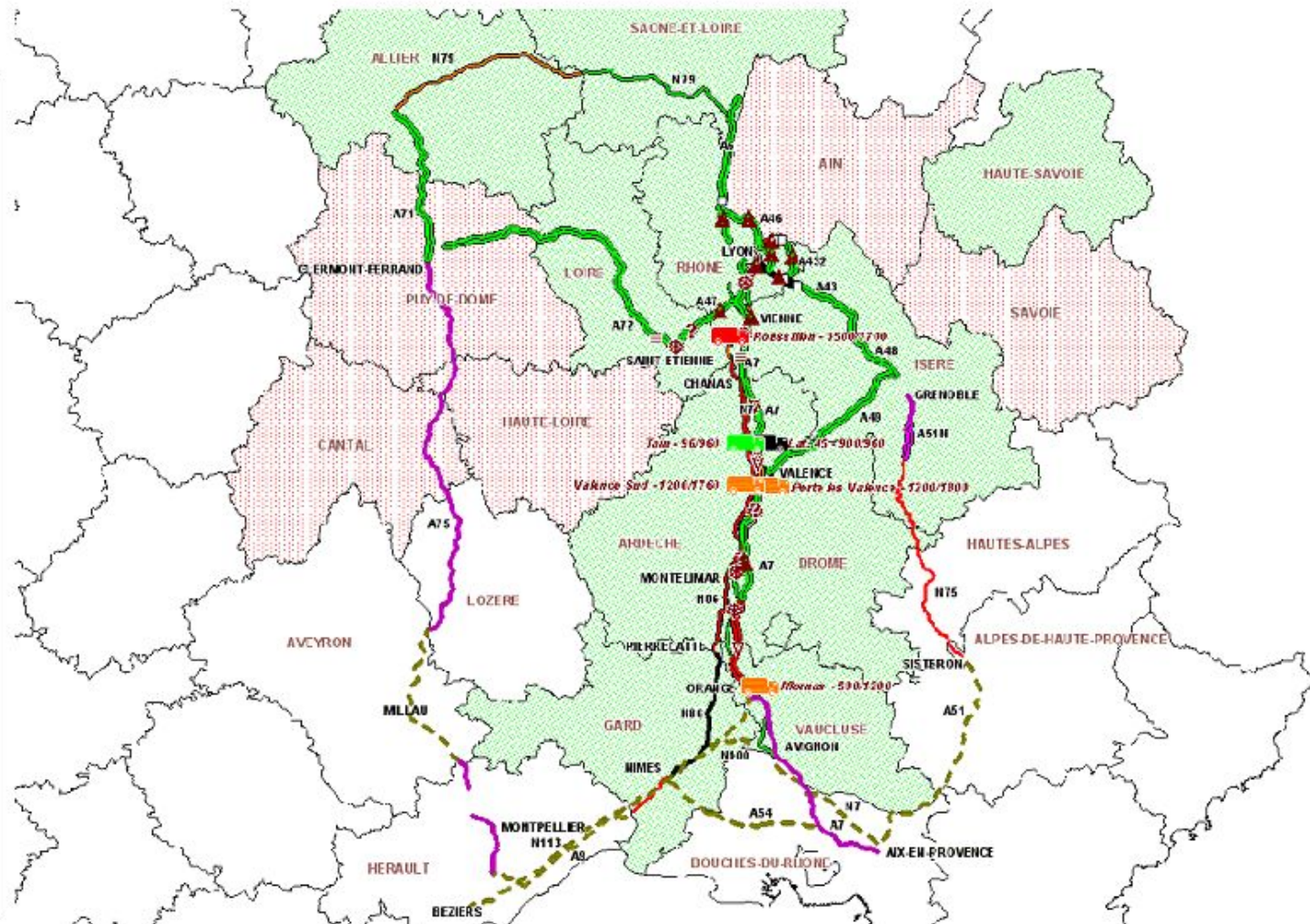
-  C1 (20)
-  C2 (2)
-  C3 (2)
-  C4 (1)
-  NR (1)

### PNVR\_troncons\_routes par Condition\_Circulation\_H

-  C1 (5)
-  C2 (4)
-  C3 (2)
-  C4 (2)
-  NR (1)

### Nom\_Departement par Arrêté\_pris

-  (81)
-  non (10)
-  oui (5)



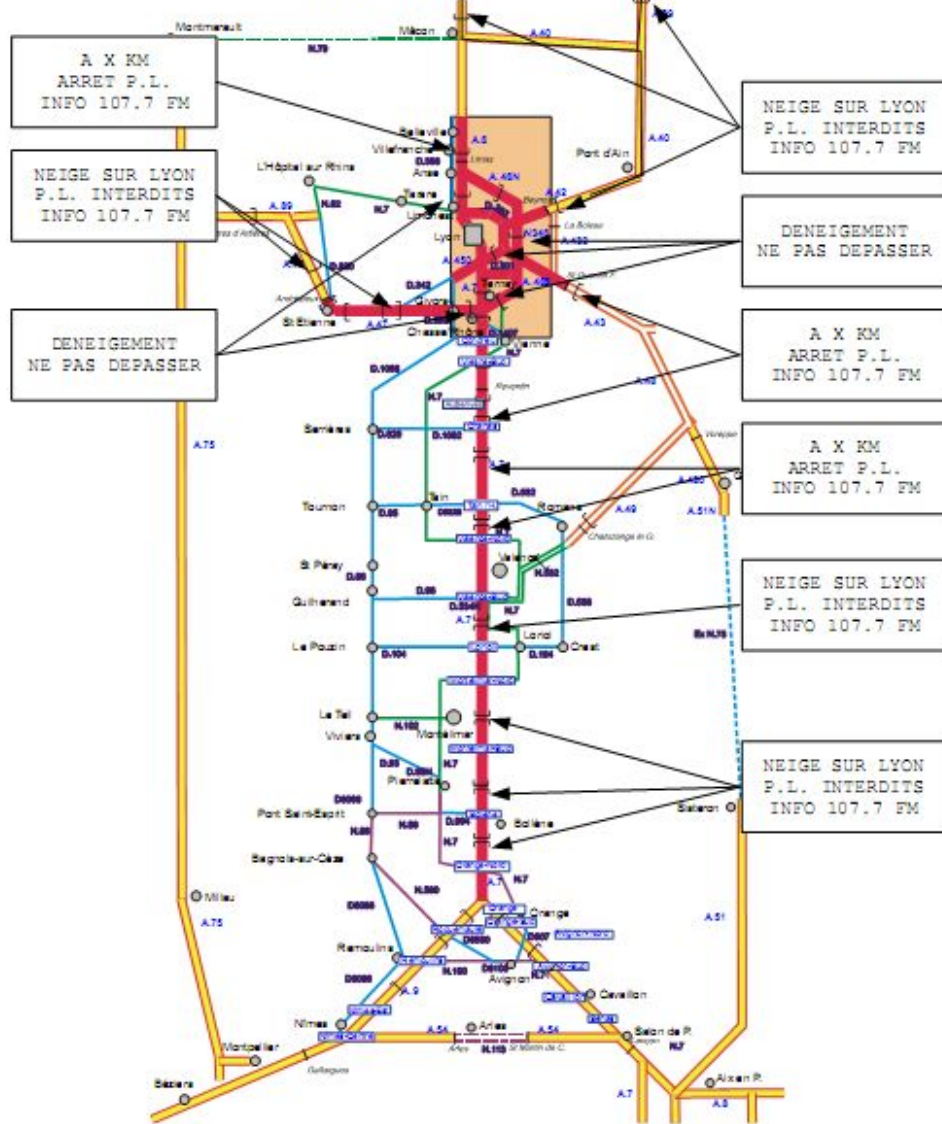


# Le fonctionnement du plan

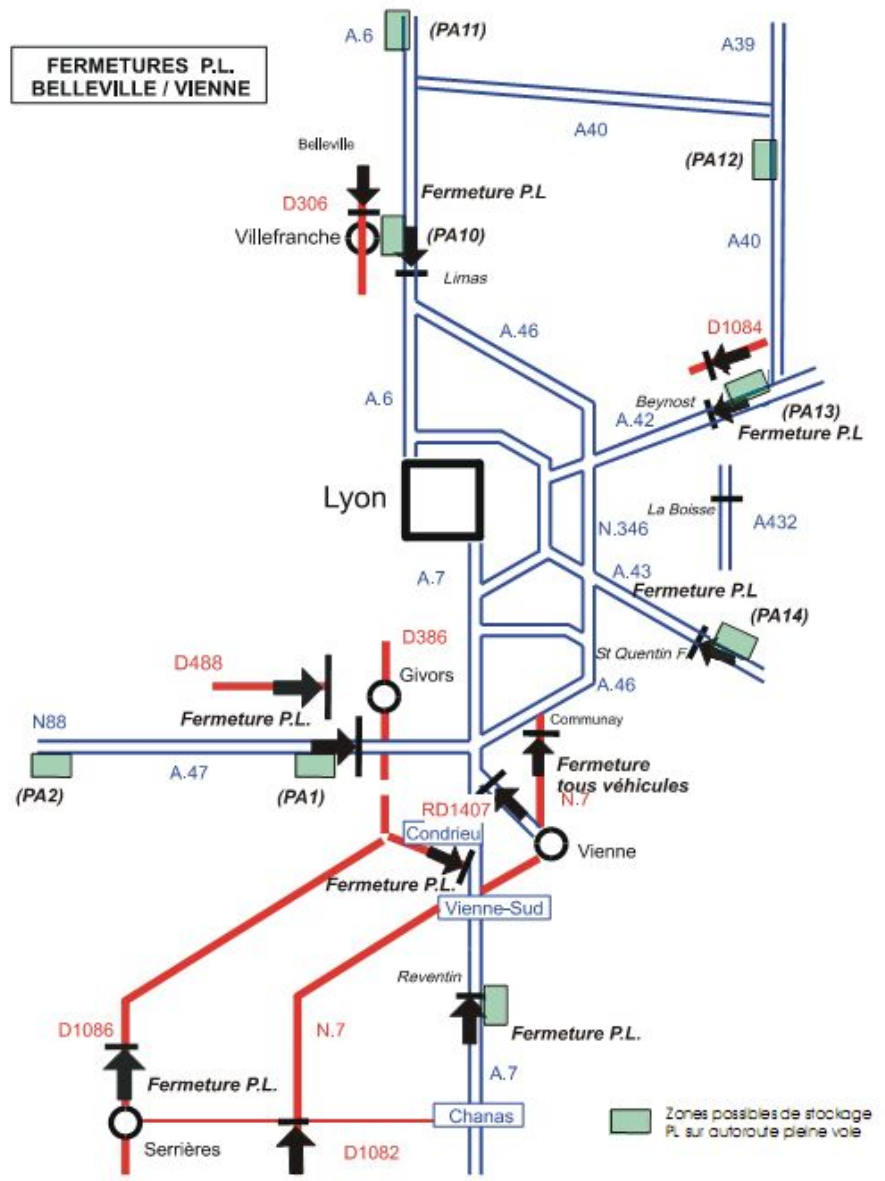
- MG4 : gestion des PL (interdiction de circuler PL, stockage PL, retournement, etc.)
- MG5 : fermeture sans hébergement (interdiction de circuler PL + VL)
- MG6 : fermeture avec hébergement (volet secours aux usagers)
- MG7 : réouverture partielle ou temporaire de la circulation
- MG8 : réouverture totale de la circulation

**PLAN NEIGE VALLEE DU RHONE**  
**NEIGE ENTRE BELLEVILLE ET VIENNE**  
**ARRET PL**

MESURE N°4



**FERMETURES P.L. BELLEVILLE / VIENNE**



Zones possibles de stockage PL sur autoroute pleine voie

# La sortie de la crise

MG9 :

- Levée du plan intempérie
- Fermeture du PC Zonal de circulation et des PC départementaux concernés

# Synthèse : les acteurs clés

Au niveau zonal, par rapport au déclenchement du plan et à l'activation des mesures du plan :

- **Autorité coordonnatrice** (celui qui décide) : préfet de zone
- **Coordonnateur** (celui qui coordonne les opérations) : PC Zonal de circulation
- **Appui opérationnel** (service support): CRICR

# Synthèse : les acteurs clés (suite)

Au niveau local, par rapport à la mise en œuvre des mesures :

- **Autorité décisionnelle** (celui qui détient le pouvoir de police) : préfet de département
- **Exploitants et forces de l'ordre** (mise en œuvre des mesures et remontées d'information)

# Synthèse : pour que tout l'ensemble soit compris et fonctionne

- Diffuser / Accompagner par des formations le plan et ses mises à jour
- Faire décliner au niveau local les mesures terrain (fiche d'identité stockage PL, plan neige local, etc.)
- Réaliser annuellement des exercices
- Faire un bilan de l'hiver passé et établir un plan d'actions si nécessaire pour l'hiver suivant

# Evolutions – réflexions en cours

- Vers une structuration commune de l'ensemble des plans intempéries (concept de MG appliqué partout et de la même manière ?)
- Des outils ou modèles mis en œuvre sur une zone et à reproduire sur d'autres
- Proposer une aide à la décision pour le passage d'une MG à une autre (en fonction des conditions de conduite ?)
- Prévoir des niveaux d'organisation variable du PC Zonal suivant la complexité des événements à traiter
- Mieux prendre en compte dans les plans la coordination interzonale (mode opératoire, description de mesures au profit de zones voisines touchées)

# Merci de votre attention

Frédéric EVESQUE,

CETE de Lyon,

Département Exploitation Sécurité

[frederic.evesque@developpement-durable.gouv.fr](mailto:frederic.evesque@developpement-durable.gouv.fr)