

De l'état de chaussée à la condition de circulation

Luc DURIEZ CETE Nord-Picardie



3 étapes

- L'état de chaussée
- La condition de conduite
- La condition de circulation



Etat de chaussée

- État de chaussée → E C



FA045302 ISSN 0335-3831

norme française **NF P 99-320**
Avril 1998
Indice de classement : P 99-320

ICS : 01.040.07 ; 01.040.93 ; 07.060 ; 93.080.20

Météorologie routière
Recueil des données météorologiques et routières

Terminologie
E : Road meteorology — Gathering of meteorological and road data — Terminology
D : Wetterkunde zu Verkehrszwecken — Sammlung von Wetterkunde- und Verkehrsdaten — Terminologie

Norme française homologuée
par décision du Directeur Général de l'AFNOR le 5 mars 1998 pour prendre effet le 5 avril 1998.

Correspondance A la date de publication du présent document, il n'existe pas de travaux européens ou internationaux traitant du même sujet.

Analyse Le présent document définit les principaux termes utilisés pour le recueil des données météorologiques et routières.

Descripteurs Thésaurus International Technique : route, météorologie, donnée météorologique, document technique, vocabulaire.

Modifications

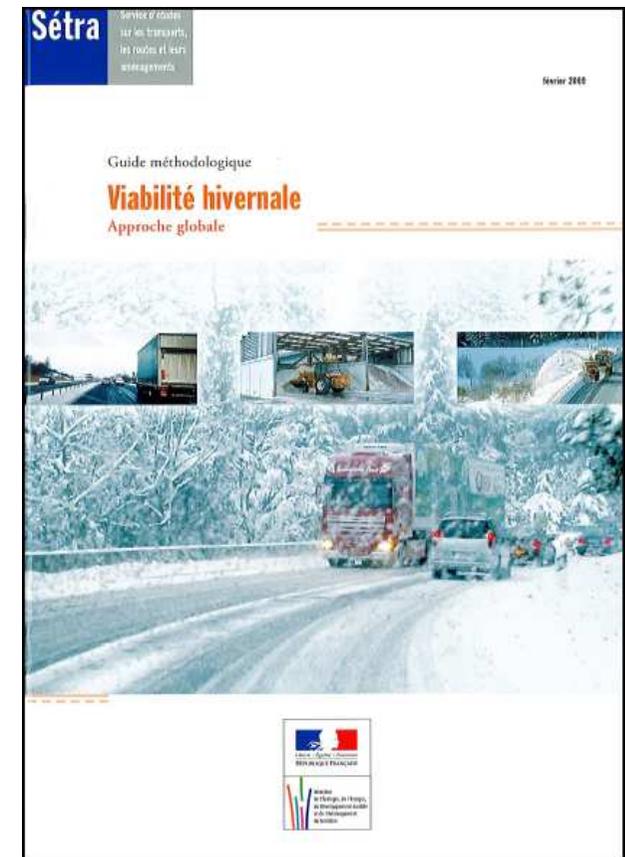
Corrections

Éditée et diffusée par l'Association Française de Normalisation (AFNOR), Tour Europe 20048 Paris-La Défense Cedex
Tél. : 01 42 91 85 55 — Tél. International : + 33 1 42 91 50 55

© AFNOR 1998. AFNOR 1998 1^{re} tirage 98-04

4 états représentatifs de chaussée

- **EC 1**
- **EC 2**
 - **a neige** → **bande de roulement**
 - **b neige** → **chaussée**
- **EC 3**
- **EC 4**



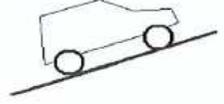
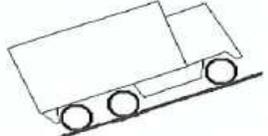
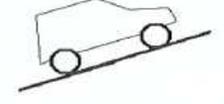
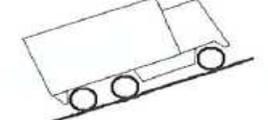
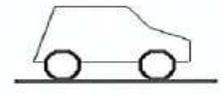
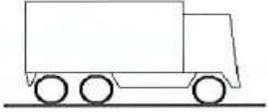
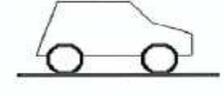
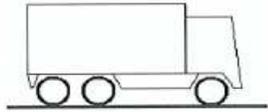
États de chaussée (EC)	Verglas		Neige	
	Terminologie de la norme 99-320	Terminologie opérationnelle	Terminologie de la norme 99-320	Terminologie opérationnelle
EC1	État sec État humide transitoire État humide État mouillé État ruisselant	Absence	État sec État humide transitoire État humide État mouillé État ruisselant	Absence
EC2a	État blanc gelé État givré État verglacé	Formations localisées en faible épaisseur (par congélation d'humidité existante ou condensation) ou plaques de glace	État mouillé dans les bandes de roulement*	Fondue dans les bandes de roulement
EC2b	État glacé en formations localisées ou en faible épaisseur		Neige fraîche ou Neige fondante en faible épaisseur	Fraîche en faible épaisseur ou fondante
EC3	État givré État verglacé généralisé par congélation de gouttelettes surfondues ou congélation d'eau préexistante	Formations généralisées par congélation d'humidité existante	Neige fraîche en épaisseur importante Neige tassée Neige gelée en surface Neige pulvérulente Congères en formation	Fraîche en épaisseur importante (en général supérieure à 5 cm), ou tassée et gelée en surface, ou congères en formation
EC4	État verglacé généralisé suite à précipitation sur revêtement à T° négative ou précipitation surfondue	Formations généralisées suite à des pluies verglaçantes	Neige fraîche ou Neige pulvérulente en très forte épaisseur Neige glacée dans ornières profondes Congères formées	Fraîche en très forte épaisseur, ou formation d'ornières glacées profondes, ou congères formées

Correspondance entre états de chaussée et conditions de conduite

États de chaussée + profil en long \longrightarrow Conditions de conduite



États de chaussée (données indicatives, à préciser et adapter)			Condition de conduite hivernale	Code couleur
Verglas	Neige sans pente ni rampe	Neige avec pente ou rampe > à 3 %		
EC1	EC1	EC1	C1	Vert
EC2	EC2a	EC2a	C2	Orange
	EC2b			
EC3	EC3	EC2b	C3	Rouge
		EC3		
EC4	EC4	EC4	C4	Noir

États de Chaussées		Conditions de Conduite	
		VL	PL
		Déclivité de la route : Plane ou Rampe / pente > à 3%	
EC1		C1 – conduite normale	C1 – conduite normale
<p>NEIGE</p> <p>Absence de neige</p> 	<p>VERGLAS</p> <p>Absence de verglas</p> 		
EC2		C2 – conduite délicate	C2 – conduite délicate
<p>a) Fondue dans les bandes de roulement b) Neige fraîche en faible épaisseur ou fondante</p> 	<p>Formations localisées en faible épaisseur (par congélation d'humidité existante ou plaques de glace)</p> 		<p>C3 – conduite difficile</p> 
EC3		C3 – conduite difficile	C3 – conduite difficile
<p>Neige fraîche en épaisseur importante (en général supérieure à 5 cm), ou tassée et gelée en surface, ou congères en formation</p> 	<p>Formations généralisées par congélation d'humidité existante</p> 	<p>C4 – conduite impossible</p> 	<p>C4 – conduite impossible</p> 
EC4		C4 – conduite impossible	C4 – conduite impossible
<p>Neige fraîche en très forte épaisseur, ou formation d'ornières glacées profondes, ou congères formées.</p> 	<p>Formations généralisées suite à des pluies verglaçantes</p> 		

Condition de conduite hivernale	Figuration	Intitulé / code couleur	Perception du danger	Probabilité d'un blocage
C1		Normale (vert)	Sans objet	Sans objet
C2		Délicate (orange)	Faible (présence de verglas peu perceptible ; neige localisée)	Faible, possible en pente ou rampe supérieure à 3%
C3		Difficile (rouge)	Aisée pour la neige Faible pour le verglas	Forte
C4		Impossible (noir)	Évidente	Blocage effectif

Conditions de conduite et conditions de circulation

Conditions de
conduite

+

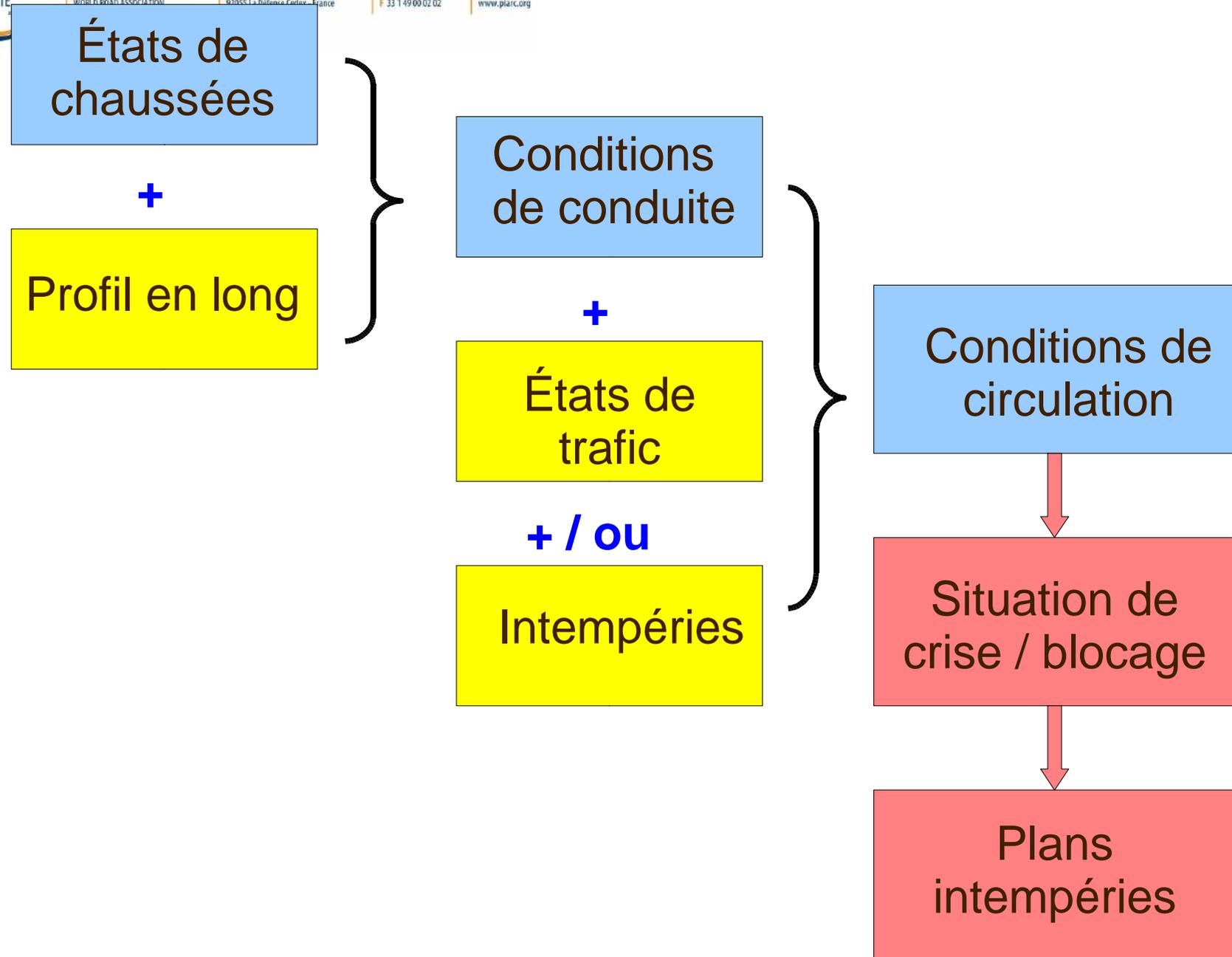
État de trafic
et / ou Intempéries



Conditions de
circulation



Conditions de conduite hivernale	Trafic	Intempéries	Conditions de circulation
C1	fluide T1	non	T1
		oui	
	dense T2	non	T2
		oui	
	saturé T3	non	T3
		oui	
C2	fluide T1	non	T1
		oui	
	dense T2	non	T2
		oui	
	saturé T3	non	T3
		oui	
C3	fluide T1	non	T1
		oui	
	dense T2	non	T2
		oui	
	saturé T3	non	T3
		oui	
C4	IMPOSSIBLE	non	<i>Sans objet</i>
		oui	
	IMPOSSIBLE	non	<i>Sans objet</i>
		oui	
	IMPOSSIBLE	non	<i>Sans objet</i>
		oui	



Mais c'est une autre histoire !

