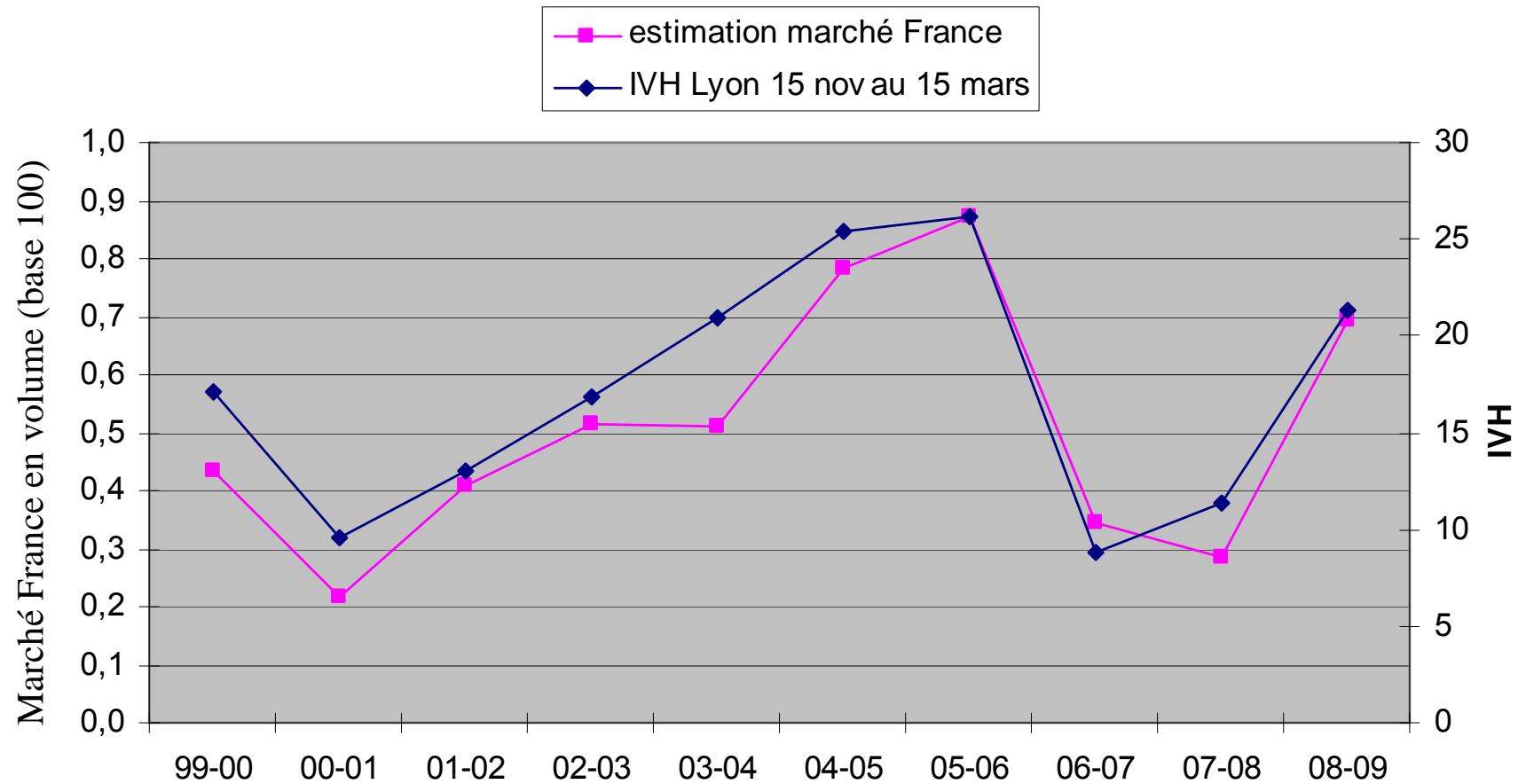


# Fondants routiers : retour d'expérience de l'hiver 08-09

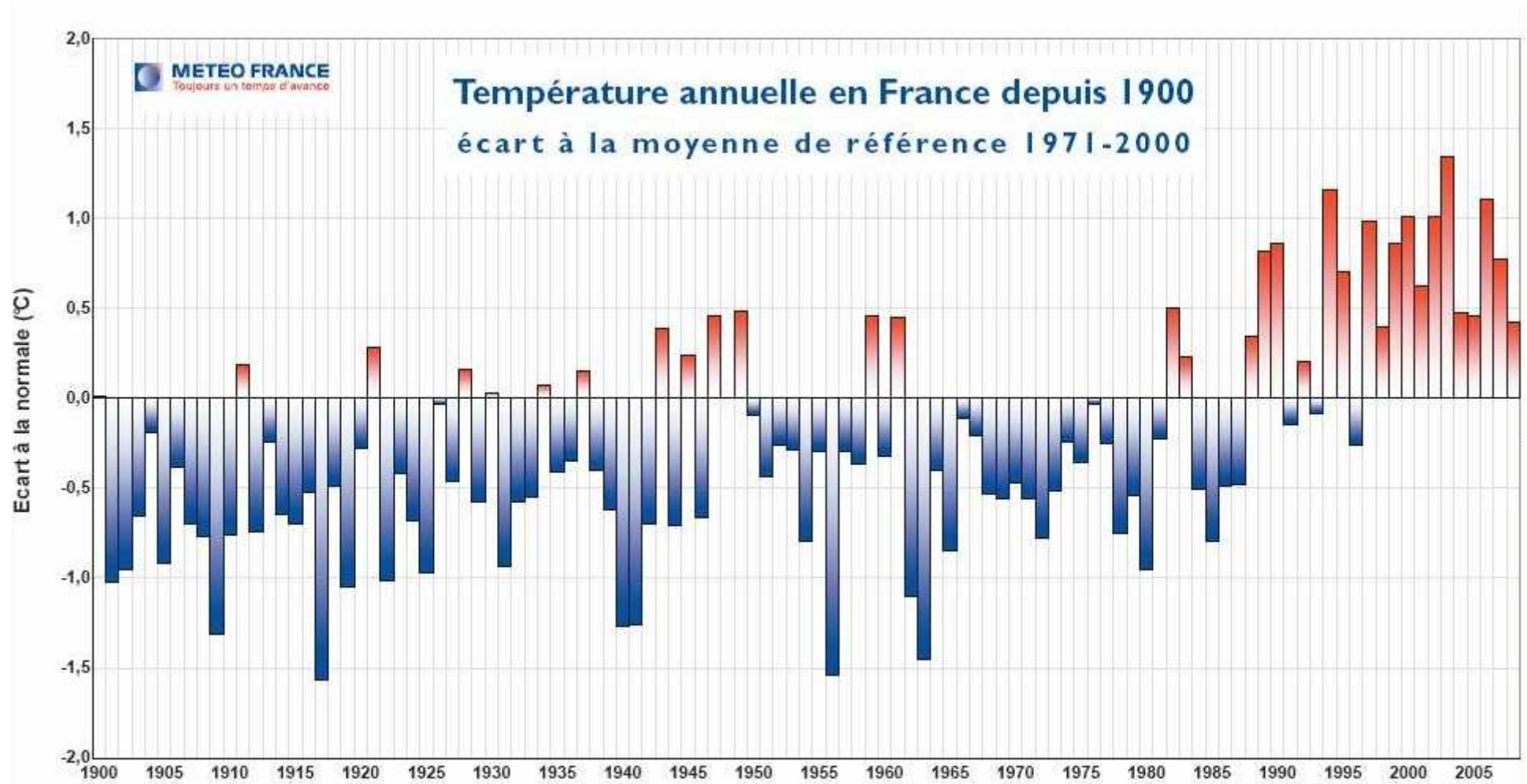


Gérard SPECKLIN  
ASSELVIA

# Fondants routiers et évolution climatique



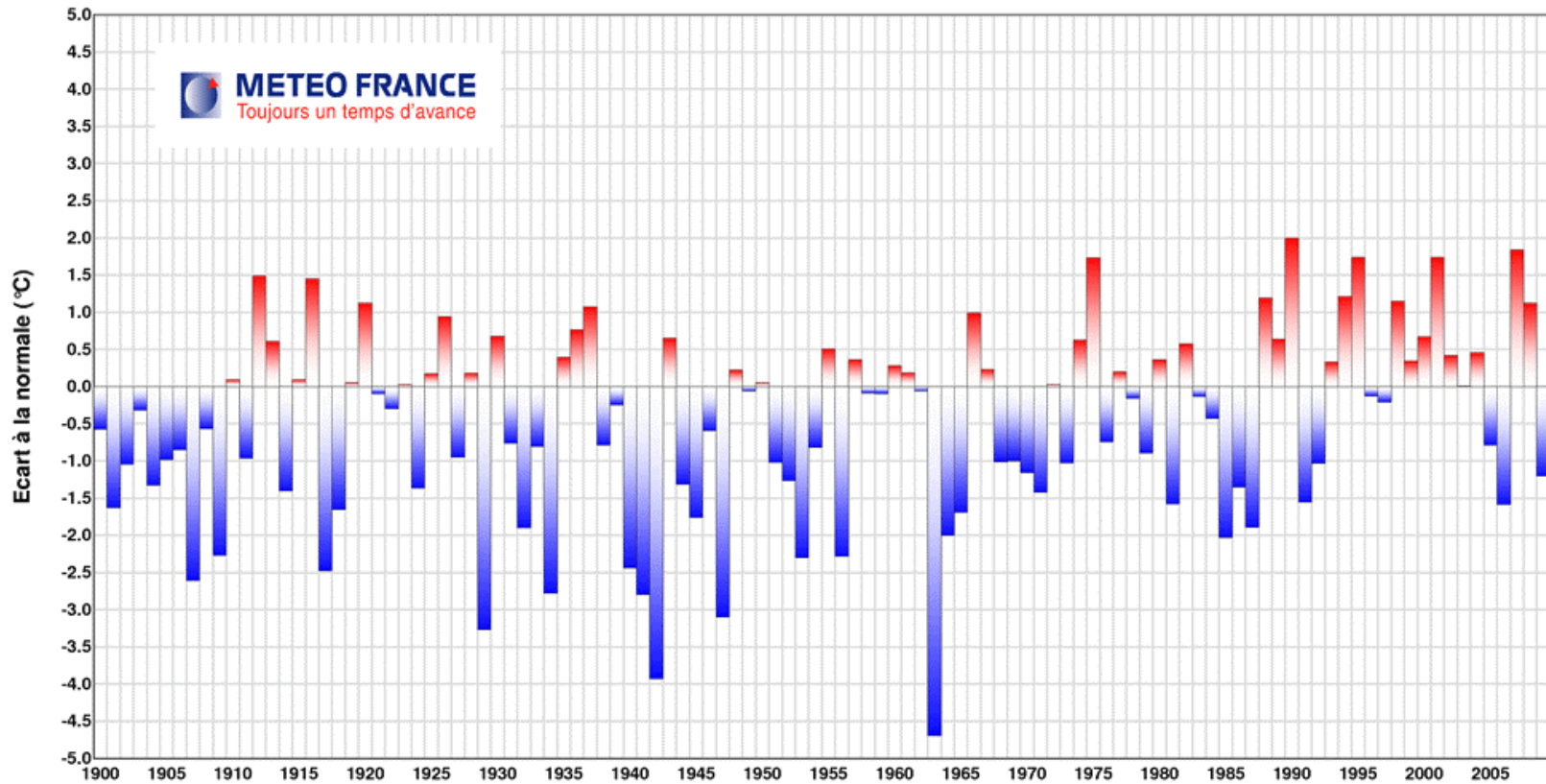
# évolution climatique



Ecart calculé à partir d'un indicateur thermique constitué de la moyenne de la température mensuelle de 30 stations métropolitaines

## Température en France en hiver depuis 1900

Ecart à la moyenne de référence 1971-2000



Ecart calculé à partir d'un indicateur thermique constitué de la moyenne de la température mensuelle de 30 stations métropolitaines



Un produit pondéreux  
qu'il n'est pas possible  
de gérer en flux tendu

L'utilisateur doit donc, pour une bonne gestion environnementale :

- ⇒ Optimiser ses achats
- ⇒ Optimiser ses stockages
- ⇒ Optimiser l'emploi du produit

# Optimiser les achats de fondants

Quelques pistes de progrès :

- ⇒ Concernant les marchés
- ⇒ Concernant le choix des produits
- ⇒ Concernant l'empreinte C du transport





ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE  
WORLD ROAD ASSOCIATION

La Grande Arche - Paris Nord - Niveau 5  
92055 La Defense Cedex - France

T 33 1 47 96 81 21  
F 33 1 49 00 02 02

info@piarc.org  
www.piarc.org

## Concernant les marchés :

- ⇒ privilégier un renouvellement en dehors de la période hivernale
- ⇒ prévoir des délais d'approvisionnement raisonnables
- ⇒ rester mesuré dans les pénalités prévues



## Concernant le choix des produits :

⇒ NaCl : NF P 98 180

⇒ autres produits : Pr NF P 98 181

# Empreinte C du transport de sel :

- 400 km dont 350 par train él. et 50 km en camion :

**Et = 1,3 kg C / t de sel**

- 400 km dont 350 en barge GG et 50 km en camion :

**Et = 3,1 kg C / t**

- 4 jours de maritime et 50 km en camion :

**Et = 6,7 kg C / t**

- 400 km par camion :

**Et = 7,0 kg C / t**

- 4 jours de fluvio-maritime et 50 km en camion :

**Et = 12 kg C / t**

# Optimiser son stockage



⇒ calibrer son stock en ft de ses besoins

# Optimiser son stockage

⇒ privilégier le stock couvert

⇒ optimiser le rapport volume stocké / investissement



# Optimiser l'emploi du produit



# Optimiser l'emploi du produit

- ⇒ une prise de décision qui doit s'appuyer sur un suivi météo fin
- ⇒ développer l'emploi de la bouillie de sel
- ⇒ s'appuyer sur les progrès en automatismes des matériels d'épandage



# Pour plus d'infos :

