



Cerema

Direction technique Territoires et ville

Programme national « Une voirie pour tous »

Présentation générale

Auteur : Pierre Boillon



Date : 17.9.2014

Voiture en ville : un héritage



Une priorité implicite

Circulation



Une priorité implicite

Stationnement



Une voirie pour tous

Promouvoir de nouvelles pratiques de conception qui :

- Permettent d'ouvrir l'espace public à tous les usagers, en gérant efficacement les conflits d'usages
- Accordent une attention particulière aux plus vulnérables
- Favorisent les modes alternatifs aux véhicules motorisés individuels.



Portage du programme

État

Cerema

Partenaires



Un large partenariat

État (METL, MEDDE, CGEDD, Cerema)



ADSTD

AITF

ATTF

FNCAUE

CNFPT

FNAU

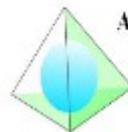
IDRRIM

OGE

SNAL

Syntec ingénierie

CINOV



Association des Directeurs
de Services Techniques
Départementaux

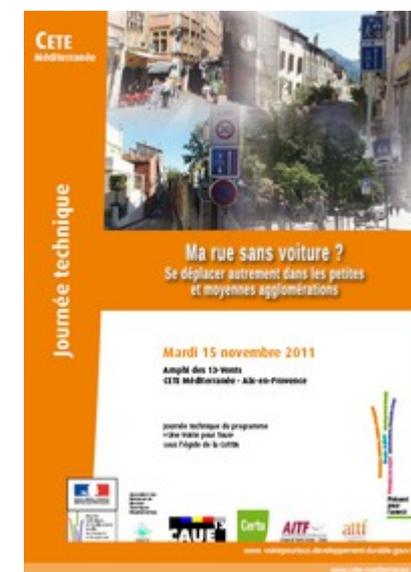


Direction technique Territoires et ville

Les journées d'échanges

63 journées d'échanges sur 2006 - 2013

2007	3
2008	7
2009	6
2010	5
2011	9
2012	10
2013	23



La formation

La formation initiale

La formation continue

Les ouvrages labellisés

Principaux ouvrages labellisés UVT :

- Piéton, usager des lieux publics, un jalonnement pour tous (2013)
- Accessibilité des traversées piétonnes aux passages à niveau (2013)
- Tramway et piétons : matérialisation du gabarit limite d'obstacle (2013)
- Vers un marche plaisir en ville (2013)
- Mise à double-sens cyclables – Guide pratique et méthodologique (2012)
- Aménager la voirie – 10 principes essentiels pour la sécurité (2012)
- Zones de rencontres – Premier retour d'expériences (2012)
- Commerce et zones à priorité piétonne (2012)
- Guide Chicanes et écluses (2012)
- Avancée de la ligne d'effet des feux (2012)
- Recommandations pour la prise en compte des deux-roues motorisés (2011)
- Carrefours urbains (2010)
- Guide des coussins et plateaux (2010)
- L'aménagement d'une traversée d'agglomération (2010)
- Le profil en travers, outil de partage des voiries urbaines (2009)
- Recommandations pour les aménagements cyclables (2009)
- Aménagement des aires de livraison (2009)
- Stationnement des cyclomoteurs et motocyclettes en agglomération (2007)
- Zones 30 : des exemples à partager (2006)
- Accessibilité de la voirie et des espaces publics – Éléments pour l'élaboration d'un diagnostic dans petites communes (2006, remis à jour en 2010).

Les ouvrages 2013

Certu



UNE VOIRIE POUR TOUS
sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des conflits d'usage

collection
Dossiers
n°248

Vers une marche plaisir en ville

Boîte à outils pour augmenter le bonheur de marcher

SOUS LA COORDINATION
DE SIMILIANO DI
ET YVES ARNAUD



MINISTÈRE
DES TRANSPORTS,
DE L'ÉQUIPEMENT
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE
DU TRAVAIL,
DU DÉVELOPPEMENT
DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

CETE

Certu



UNE VOIRIE POUR TOUS
sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des conflits d'usage

collection
Dossiers
n°288

Tramway et piétons

Matérialisation du Gabarit Limite d'Obstacle

SOUS LA COORDINATION
DE FRANÇOISE FANSAUD
ET DOMINIQUE BERTHIAUD



MINISTÈRE
DES TRANSPORTS,
DE L'ÉQUIPEMENT
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE
DU TRAVAIL,
DU DÉVELOPPEMENT
DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Certu



UNE VOIRIE POUR TOUS
sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des conflits d'usage

collection
Références
n°185

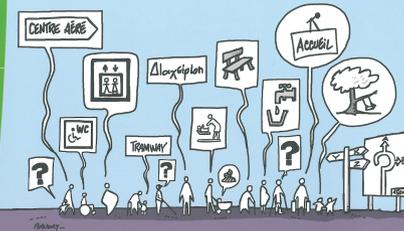
Accessibilité des traversées piétonnes aux passages à niveau



MINISTÈRE
DES TRANSPORTS,
DE L'ÉQUIPEMENT
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE
DU TRAVAIL,
DU DÉVELOPPEMENT
DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Certu



UNE VOIRIE POUR TOUS
sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des conflits d'usage

collection
Dossiers
n°278

Piéton, usager des lieux publics, un jalonnement pour tous

Le concevoir, le mettre en œuvre et l'entretenir



MINISTÈRE
DES TRANSPORTS,
DE L'ÉQUIPEMENT
ET DU LOGEMENT

MINISTÈRE
DU TRAVAIL,
DU DÉVELOPPEMENT
DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Extrait catalogue

Présentant les ouvrages
labellisés

Une voirie pour tous

8 pages

Environ 4 actualisations par an



Septembre 2013
Extrait de catalogue
Une voirie pour tous



Accessibilité des traversées piétonnes aux passages à niveau
Les communes et les gestionnaires de voirie sont tenus, conformément à la loi du 11 février 2005, de ses décrets et arrêté d'application, de rendre accessible la voirie et les espaces publics pour les personnes handicapées.
Cette mise en accessibilité est réalisée à l'occasion de travaux ou de création de voie nouvelle, dans le cadre de la mise en œuvre des plans d'accessibilité de la voirie.
Les personnes déficientes visuelles rencontrent des difficultés particulières pour franchir les passages à niveau en raison du manque de repères.
Ce guide fournit des éléments sur les différents types de passages à niveau existants, les difficultés et les besoins des personnes déficientes visuelles au droit et durant la traversée des voies levées. Il présente l'expérimentation réalisée pour rechercher et valider des choix de solution appropriés au franchissement des passages à niveau implantés en agglomération. Il propose une série de recommandations d'aménagements pour les personnes déficientes visuelles ainsi que pour les personnes en fauteuils roulants dans le cas des passages à niveau pour piétons.

Éditeur : Certu
ISBN : 1265-3213
ISBN : 978-2-11-131056-8
Réf. : RP13013
en téléchargement payant
Prix de vente : 12 €
44 pages - Collection Références
Juin 2013

Auteur : Certu



Tramway et piétons
Matérialisation du Gabarit limite d'obstacle
Cet ouvrage est à replacer dans le contexte général des publications à caractère méthodologique accompagnant le fort développement actuel des tramways en France. Pour de tels systèmes, l'insertion des véhicules dans l'espace public doit se faire dans des conditions acceptables de sécurité et d'efficacité.
La notion de Gabarit limite d'obstacle (ou GLO) est un élément essentiel qui entre en jeu aussi bien dans le dimensionnement des infrastructures que dans l'exploitation de ces systèmes : la préservation de leur espace de circulation est une condition nécessaire de leur efficacité et de leur sécurité.
L'ouvrage réunit les recommandations permettant de mieux prendre en compte les piétons les plus vulnérables que sont les personnes handicapées sur le plan visuel ou physique. Il s'adresse aux acteurs d'un projet de transport guidé, maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre, constructeurs, exploitants, ainsi qu'aux représentants d'usagers amenés à intervenir dans les instances de concertation.

Éditeur : Certu
ISBN : 0247-1159
ISBN : 978-2-11-131055-1
Réf. : DC20513
en téléchargement payant
Prix de vente : 20 €
96 pages - Collection Dossier
avril 2013

Auteurs : Certu / Cete

www.certu-catalogue.fr ► pour vos commandes sur le catalogue du Certu
► pour les téléchargements gratuits des fiches et autres documents

Nouvelles fiches



Une voirie pour tous

Sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des conflits d'usage

Le document d'organisation de la viabilité hivernale en milieu urbain (DOVH)

Cette fiche technique décrit le processus d'élaboration, de validation et de suivi d'un « Document d'Organisation de la Viabilité Hivernale » (DOVH) dédié à l'environnement urbain. Elle propose, en s'inspirant de DOVH de différentes collectivités, un cadre structurant qui permettra à tout gestionnaire d'espaces urbains, quelle que soit la taille de la collectivité, de poser les principes de son organisation.

Cette fiche n'est pas exhaustive. Elle s'attache uniquement à recenser les points qu'il est fortement souhaitable d'aborder dans un DOVH. Chaque gestionnaire est libre d'adapter la structure de son DOVH en fonction de ses priorités et de ses contraintes.

Introduction

Les villes sont des centres stratégiques d'activité économique et de concentration de population qui comportent une articulation complexe entre différents réseaux de déplacement.

Ainsi, en milieu urbain, les intempéries hivernales (neige et verglas principalement) perturbent non seulement la circulation des véhicules légers et des poids lourds, mais aussi des autres usagers (piétons, personnes à mobilité réduite, cyclistes, deux-roues motorisés, usagers des transports en commun, etc.).

Pour garantir un niveau de mobilité minimum en conditions hivernales, les services techniques des collectivités territoriales assurent la viabilité hivernale de l'ensemble des infrastructures urbaines.

L'efficacité et la traçabilité du service hivernal peuvent être améliorées en formalisant son organisation dans un document général appelé « Document d'Organisation de la Viabilité Hivernale » (DOVH).

Fiche n° 06 - mai 2014

UVT

Collection | L'essentiel

Suivie aux éditions du
Certu



Direction technique Territoires et ville

Nouvelles fiches

Certu

Une Voirie pour Tous

Sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des certifs d'usage

juin 2013

FICHE n° 01

Une étude « Une voirie pour tous » à Rosporden (29)

Donner toute leur place aux modes doux et mieux partager l'espace public sont des principes centraux du programme «Une voirie pour tous», auxquels adhère aujourd'hui la quasi-totalité des acteurs de l'aménagement.

Mais lors de l'élaboration du projet, les anciens réflexes «voiture» sont parfois tenaces.

La présente étude menée à Rosporden montre combien il est important, dans une approche «Une voirie pour tous», d'apporter à tous les acteurs du projet les éléments de connaissance sur les outils qui permettent de concilier les différents usages.

Pédagogue, prise en compte de tous les usages et en particulier les plus vulnérables, cette étude originale a permis une grande ouverture sur les solutions possibles.

Préambule

« On ne veut plus de projets, de réalisations comme avant... ». Voici le message volontaire exprimé par Monsieur le Maire de Rosporden (Favestre) : il souhaite un projet qui :

- équilibre les différents modes et estompe l'aspect routier dans l'agglomération ;
- soit adapté aux attentes des habitants.

Pour répondre à cette commande, le Cete de l'Ouest, avec le soutien du service territorial de l'État basé à Concarneau, a proposé un travail pragmatique et original dans l'esprit « Une voirie pour tous ».

Le contexte

La commune de Rosporden, avec une population d'environ 7 000 habitants, est située dans le pays de Cornouaille (à 27 km de Quimper et de 14 km de Concarneau). Elle est très marquée par ses activités agroalimentaires (production de légumes et conserves notamment), mais la crise des années 1970 a fortement ralenti l'évolution démographique. Depuis 1999, la population augmente à nouveau mais elle conserve un vieillissement supérieur à sa zone de comparaison. Les attentes en terme d'accessibilité de la voirie sont donc croissantes.

Longtemps traversée par « la route nationale » avec toutes les contraintes associées (bruit, trafic poids lourds...), la commune dispose désormais d'un contournement extérieur partiel réalisé dans les années 1990. Pourtant, le centre-ville reste « étouffé » par l'emprise de l'automobile : la fréquentation en piétons et vélos est faible, l'espace public inhospitalier est peu propice à la vie commerciale qui péfrit.

UJT



Éditions du Certu
Collection **Dossiers**

Certe 2013 / 10

REPUBLIQUE FRANÇAISE
Ministère de l'Équipement, du Transport et de l'Énergie

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU TRANSPORT ET DE L'ÉNERGIE
15, rue de France
75571 PARIS CEDEX 12

Sept. - Une Voirie pour Tous - juin 2013

34

Certu

Une Voirie pour Tous

Sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des certifs d'usage

juillet 2013

FICHE n° 05

Requalification du centre bourg de Vic-la-Gardiole

Le commune de Vic-la-Gardiole a saisi l'opportunité de la déviation de son centre bourg pour transformer une voirie très routière par son aspect et son fonctionnement, en une rue au caractère urbain et convié. Le projet a su s'appuyer sur le contexte architectural et historique de la cité pour mettre en valeur la voie et les espaces publics. Au final, un redimensionnement de la place aux modes actifs (marche à pied et vélo), cet aménagement a pleinement contribué au développement des commerces et à l'apaisement de la vie locale.

1. Le contexte



vic-la-gardiole

Vic-la-Gardiole est une commune du littoral de Finistère, à 30 km à l'ouest de Montpelier.

Fortifié au Moyen Âge, le village a subi dans les années 1980 une forte croissance au sud de son territoire sous forme de lotissements, mal reliés au cœur du village.

En 2011, cette commune de 2 400 habitants passe à 5 500, ce qui exalte la capacité d'accueil de son espace public en centre village.



Dr. Hery, de l'Association des Français

UJT



Éditions du Certu
Collection **Dossiers**

Certe 2013 / 75

REPUBLIQUE FRANÇAISE
Ministère de l'Équipement, du Transport et de l'Énergie

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU TRANSPORT ET DE L'ÉNERGIE
15, rue de France
75571 PARIS CEDEX 12

Sept. - Une Voirie pour Tous - juillet 2013

16

Nouvelles fiches (traductions)

Certu Streets for all
Safety and common usage on public streets without conflicts of interest
Sheet no.01
october 2013

"Streets for all": a study in Rosporden

Allowing environmentally friendly modes to play their rightful role and better sharing of public space are the "Streets for all" programme's key principles, with which almost all those involved in urban planning agree today.

However, when designing a project, former "car" reflexes can come back to the forefront.

This study, which was conducted in Rosporden, demonstrates the importance to a "Streets for all" approach of providing all of the project stakeholders with information on the tools that allow for the cohabitation of various types of use.

This original study allowed for the all potential scenarios to be examined by focusing on education and taking all uses into consideration.

Preamble

"We don't want any more projects and developments that resemble those of the past...". That was the strong message expressed by the Mayor of Rosporden (Finistère region). He was looking for a project that:

- created a balance between the various transport modes and lessened the impact of the road system aspect on the contribution,
- met the population's expectations.

To fulfil these requirements, the Cete West, with the support of the State's territorial department located in Concarneau, proposed a pragmatic, original approach in the spirit of "Streets for all".

Context

The town of Rosporden, with a population of approximately 7,000, is located in the Cornouaille region (27 km from Quimper and 14 km from Concarneau). The presence of the agrifood sector is significant (production of vegetables, as well as canneries, in particular), but the 1970s' crisis caused a major demographic drop. Since 1999, the population has once again been growing, but the aging of the population is greater than in its comparison zone. Expectations in terms of road accessibility were therefore on the rise.



The town, for many years crossed by the "route nationale" and all its related constraints (noise, HGV traffic, etc.), now had a partial outlying bypass, which was created in the 1990s. However, the town centre remained stifled by the imprint of automobiles: pedestrian and cycle traffic was low, and the public spaces were inhospitable and unfavourable to shops, which were dying out.

Certe 2013 / 68
Cerema - Streets for all - October, 2013
24
Sheet no.01 - "Streets for all": a study in Rosporden

Certu Streets for all
Safety and common usage on public streets without conflicts of interest
Sheet no.05
october, 2013

Requalification of Vic-la-Gardiole's town centre

The town of Vic-la-Gardiole took advantage of the opportunity presented by the diversion of its town centre to transform a street network that was very much like a highway in the way it looked and operated into a street that is more urban and user-friendly. The project relied on the centre's architectural and historic heritage to enhance the street and public spaces. The final result: active transport modes (walking and cycling) found their rightful place, and their development fully contributed to the growth of shops and the improvement of local life.

1. Context



Vic-la-Gardiole is a town on the banks of the Hérault river, 30 km west of Montpellier.

Fortified in the Middle Ages, in the 1980s the southern part of the town grew extensively with the development of a building estates, which suffer from poor connections to the town centre.

In the summer, the population increases from 2,400 to 8,000, which exceeds the accommodation capacity of its public spaces in the town centre.



The Boulevard des Aéroports in Albi

Certe 2013 / 73
Cerema - Streets for all - October, 2013
28
Sheet no.05 - Requalification of Vic-la-Gardiole's town centre

Certu Streets for all
Safety and common usage on public streets without conflicts of interest
Sheet no.04
October, 2013

Joint drafting of a PAVE and a PDD: the example of Communay

For the municipality of Communay, the preparation of the PAVE (roadway accessibility and public space enhancement plan) was an occasion to broaden reflections to include the study of another aspect, travel, with a view to favouring pedestrian and cyclist traffic first and foremost, as well as public transport.

It therefore adopted a joint drafting approach to a PAVE and a mobility plan, which it entitled "Plan de Déplacements Durables" (a sustainable travel plan, or "PDD").

Context

The town of Communay

A peri-urban town with a population of approximately 4,000, Communay is located on the left bank of the Rhône Valley between the cities of Lyon (20 km) and Vienne (11 km).

The town centre, which is characterised by compact urbanisation, is structured around a central street that is home to most of the town's shops and services. For its part, the outskirts are not as dense, with urbanisation in the form of residential estates. This area has a number of facilities (elementary and secondary schools, multi-purpose building, etc.), by the most part located along the RD 150, which is the town's main road.



Outside the centre of the town of Communay, a fibre that is not dense, characterised by individual houses.

Certe 2013 / 72
Cerema - Streets for all - October, 2013
28
Sheet no.04 - Joint drafting of a PAVE and a PDD: the example of Communay

Le site internet

Certu Une Voirie pour Tous

Recherche sur le site Ok

ACCUEIL LES JOURNÉES D'ÉCHANGES DOCUMENTATION ET INFORMATION FORUM OBSERVATOIRE NATIONAL DES AMÉNAGEMENTS AGENDA

Au 1er janvier 2014, les 8 CETE, le Certu, le Cetmef et le Sétra fusionnent pour donner naissance au Cerema.

Le programme partenarial "une voirie pour tous" est destiné à construire une culture commune de l'aménagement et de la gestion de la voirie urbaine, intégrant une approche globale des usagers et de leurs déplacements, avec une attention toute particulière pour les usagers les plus vulnérables, les "modes doux" et les services de transport collectif.

Le programme d'actions "Une voirie pour tous" veut d'abord répondre à une attente d'information mais aussi de présentation d'opérations et d'échange d'expériences.

Ce site a pour but :

- de rassembler les productions présentées lors de nombreuses réunions d'échange d'expérience.
- d'aider les praticiens à accéder à l'information technique et à l'expertise dont ils ont besoin au quotidien.
- de diffuser de la connaissance.

Le programme national
Partenarial et transversal, il articule les dimensions urbanisme, transports et infrastructures (voiries et d'espaces publics).

La plaquette de présentation : [présentation du programme - version anglaise](#)

Les posters Une voirie pour tous : [les différents posters](#)

L'extrait catalogue des publications Une voirie pour tous : [extraît catalogue](#)

Les correspondants locaux : [retrouvez vos contacts](#)

ACTUALITÉ

22/10/2013 - LIMOGES - Mise en ligne des diaporamas !!!
15 novembre
Une journée d'information "Une voirie pour tous" sur Le vélo et la sécurité

Séminaire Une voirie pour Tous
► Séminaire du 16.12.2011

www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr

Merci



Pierre Boillon
Mission Voirie pour une ville durable

+33 (0)4 72 74 58 32
pierre.boillon@cerema.fr