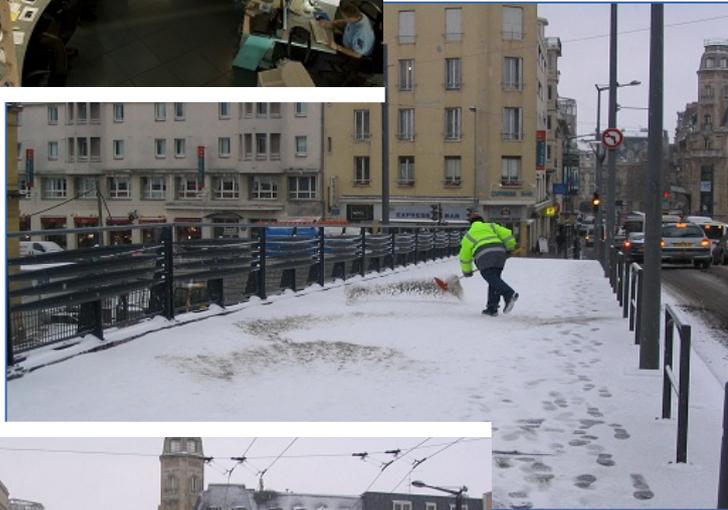




Organisation de la V.H. à CLERMONT-FERRAND (63)



Sébastien TRAVADE
Direction de l'Espace Public
Réfèrent VH



Préambule

- La VH, en raison de son impact sur la vie sociale et économique de la ville de CLERMONT-FERRAND, nécessite une organisation 24h/24, de mi-novembre à mi-mars.
- Afin d'assurer la sécurité des usagers et faciliter les conditions de circulation

Présentation

- CLERMONT-FERRAND
 - 141 000 habitants
 - surplombée à l'ouest par la Chaîne des Puys
 - en partie sur la plaine fertile de la LIMAGNE
 - de nombreux coteaux viticoles et un plateau central sur une butte volcanique
 - altimétrie entre 300 et 450 m
 - 400 km de voirie

La météo locale

- CLERMONT-FERRAND : une des plus fortes amplitudes thermiques annuelles en France métropolitaine, typique d'un climat semi-continentale d'abri
- Nombre moyen de jours « avec chute de neige » : 20 par an

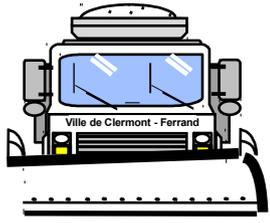


La météo, outil d'aide à la décision

- Consultation du bulletin journalier Météo France
Analyse pertinente de l'atmosphère par le responsable
- Choix de la sortie d'un veilleur-patrouilleur (verglas ou neige rapportées au responsable sur un circuit établi)
- Possibilité d'activer un circuit préventif traitant les pentes du centre-ville en journée
- Intervention des équipes



Météo



Les moyens matériels

- 2 000 T de sel classe B stocké sous abri
- 1 centrale à saumure (14 m³)
- 8 ESH PL équipés saleuse et lame dont 2 4x4
- 8 petits ESH (porteurs laveuse-saleuse)



Les circuits de déneigement

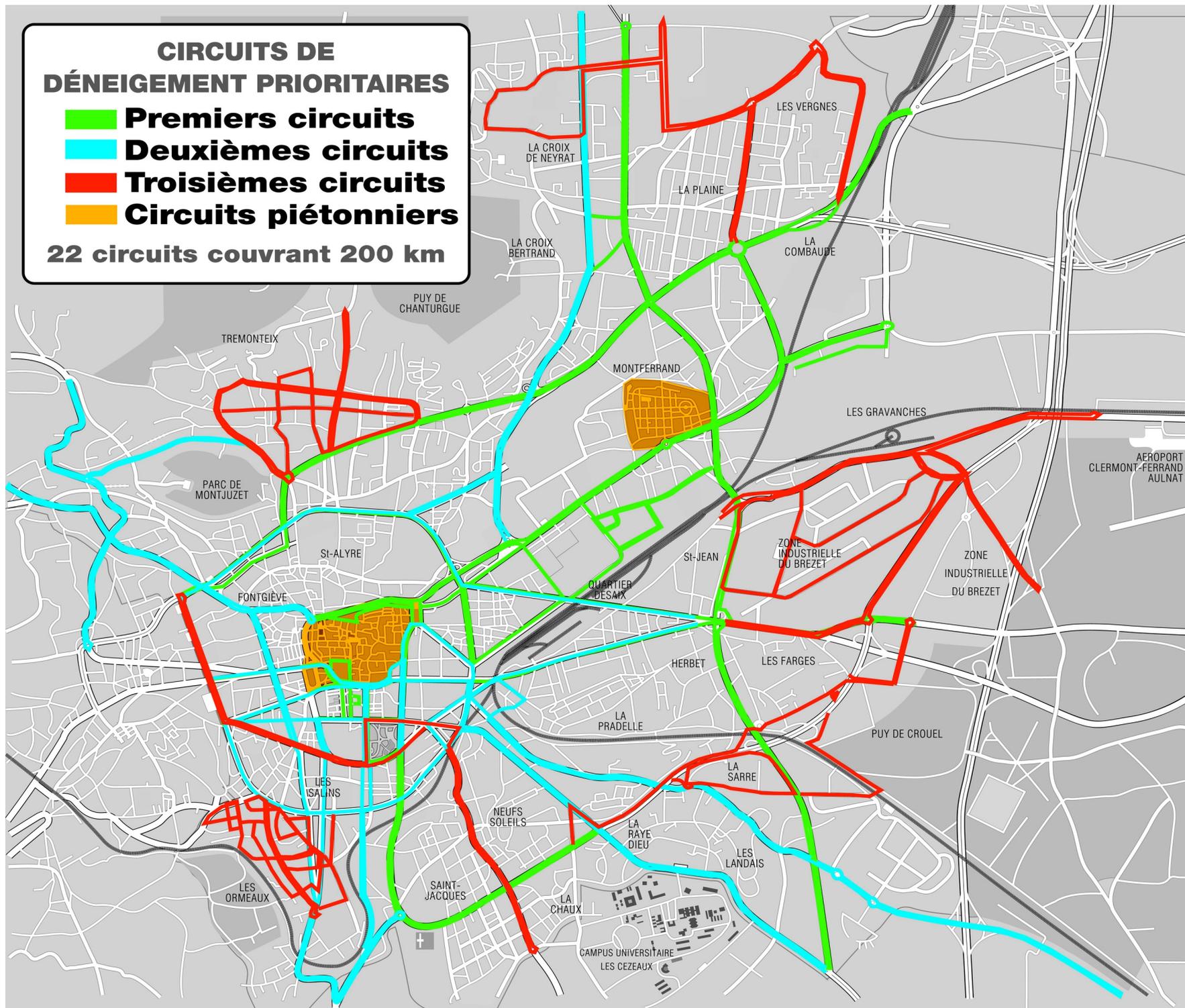
- Premier circuit qui sert parfois en préventif des « pentes du secteur Centre-Ville »
- 21 circuits pour les axes entrants et sortants de la collectivité et les voies des lignes des transports en commun
- Les 26 circuits des zones piétonnes effectués avec de petits ESH
- Enfin les voies secondaires et de desserte par quartier



CIRCUITS DE DÉNEIGEMENT PRIORITAIRES

- Premiers circuits**
- Deuxièmes circuits**
- Troisièmes circuits**
- Circuits piétonniers**

22 circuits couvrant 200 km



Les moyens humains

- L'équipe d'astreinte de semaine du lundi 8h00 au lundi suivant 8h00
- 16 personnes d'astreinte:
 - 1 Chef d'équipe, 1 chargeur, 6 conducteurs, 6 agents accompagnants, 2 mécaniciens.
- Les veilleurs-patrouilleurs
- Le responsable

Les autres moyens humains

- Tous les agents de la Direction : balayeurs, cantonniers, agents des espaces verts, cantonniers, maçons et concierge des bâtiments publics
 - Agents du Service Circulation traitant les accès piétons fréquentés aux abords du tramway
- * Les conducteurs des ESH sont les conducteurs des machines de nettoyage

3 amplitudes horaires

5h-12h, 7h-15h et 13h-20h

Rôle du Responsable de semaine

- Organisation des matériels et du personnel nécessaire
- Anticipation si l'Épisode Neigeux ou Verglas se prolonge
- Veiller au respect des temps de travail et temps de repos
- Veiller au respect des circuits
- Doit servir de relais au responsable de la semaine suivante



Rôle du Chef d'Équipe

- Surveiller les arrivées et départ de tous les types d'ESH
- Suivre l'ordre des circuits établis à effectuer
- Dresser le bilan d'intervention
- Dresser l'état de présence du personnel
- Préparer l'organisation du programme à venir pour le chef d'équipe suivant
- Veiller au nettoyage et au plein des ESH



Organisation en semaine

Épisode **Neigeux** ou **Verglas** du lundi 5h au vendredi 24h

- **ENV 6h du mat** : Chef d'équipe matin déclenche l'intervention avec aval Responsable
- **ENV 15h** : Chef d'équipe après midi déclenche l'intervention avec aval Responsable

Possibilité de continuité jusqu'à minuit

- **ENV 3h du matin** : après avis du veilleur-patrouilleur le Responsable déclenche l'intervention avec l'équipe d'astreinte

* Possibilité de prévoir des astreintes majorées de nuit pour les petits ESH en cas de nécessité



Organisation en week-end

Épisode **Neigeux** ou **Verglas** du samedi 0h au lundi 5h

- En fonction des prévisions météorologiques : réflexion commune et organisation le vendredi matin pour couvrir les intempéries sur le week-end
 - Par séquences : équipe 1 « minuit-midi » équipe 2 « midi-minuit » à respecter sur tout le week-end quelque soit l'heure de début des intempéries
- * Possibilité de prévoir des astreintes majorées de week-end pour les petits ESH en cas de nécessité

Communication

- Guide de viabilité hivernale destiné à tous les acteurs rappelant les grands principes
- Rappels des consignes et améliorations chaque début d'hiver aux responsables et chefs d'équipe
- Rappel des principes de VH auprès de la population dans le mensuel « Demain Clermont »



Formation

- Au sein du Centre de NOIRETABLE des ASF
- Veilleurs Patrouilleurs
- Conducteurs
- Responsables et chefs d'équipe

Viabilité hivernale en milieu urbain - Pantin
- le 17 septembre 2014





Merci pour votre attention

Viabilité hivernale en milieu urbain - Pantin
- le 17 septembre 2014

