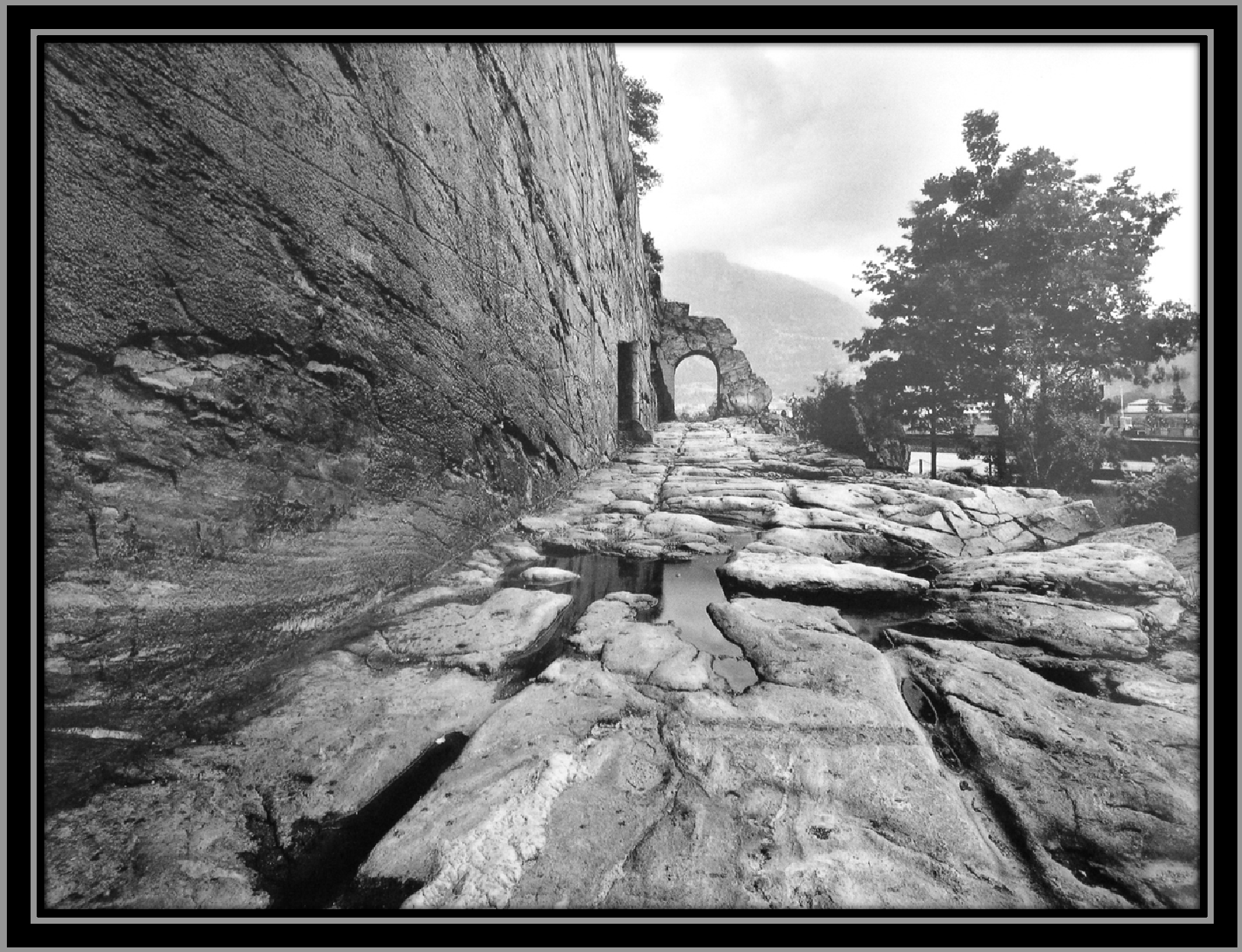
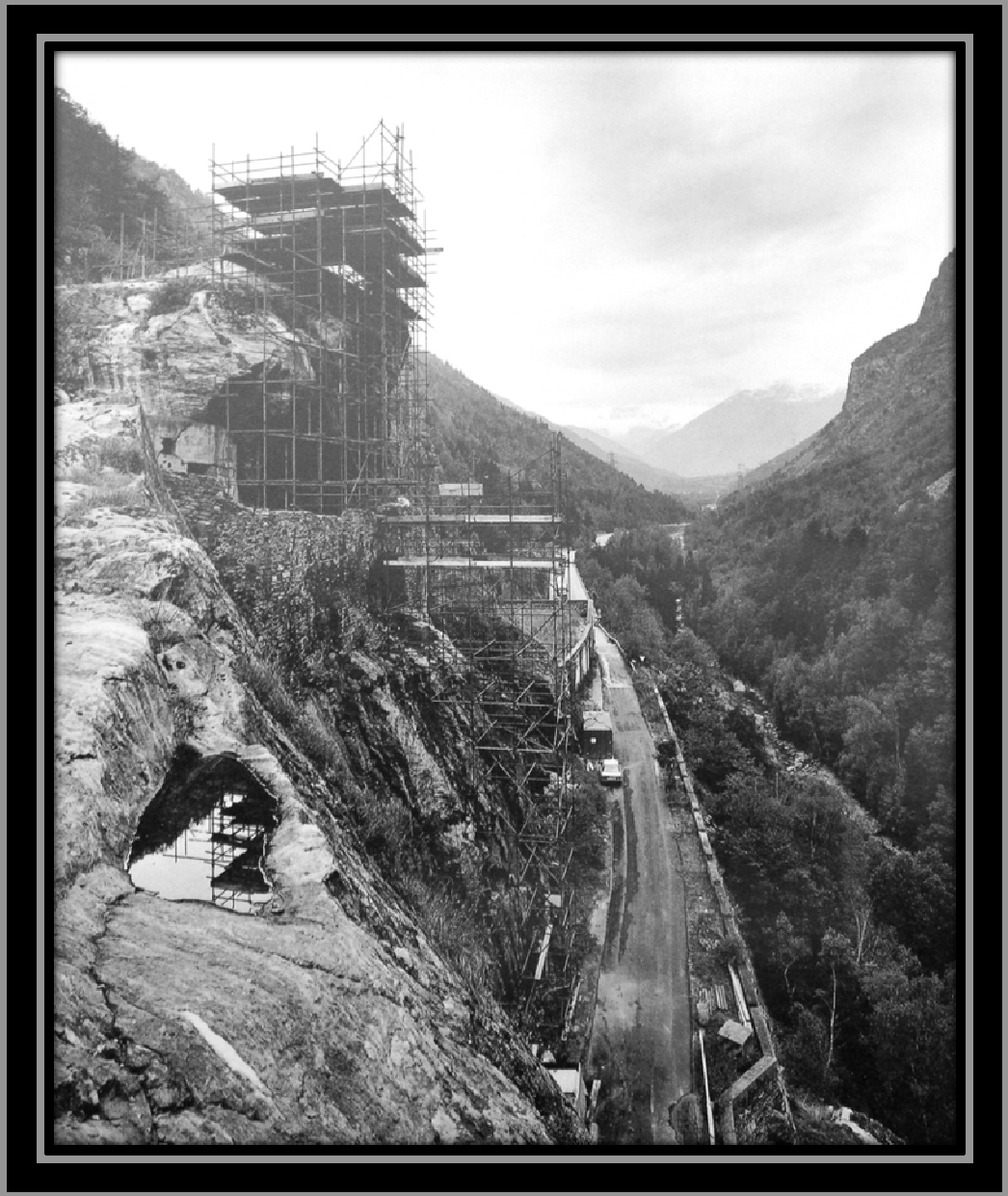
Les galeries et tunnels d'accès aux tunnels du Mont-Blanc et du Grand-Saint-Bernard en Val d'Aoste

Arch. Michele F. Gregori

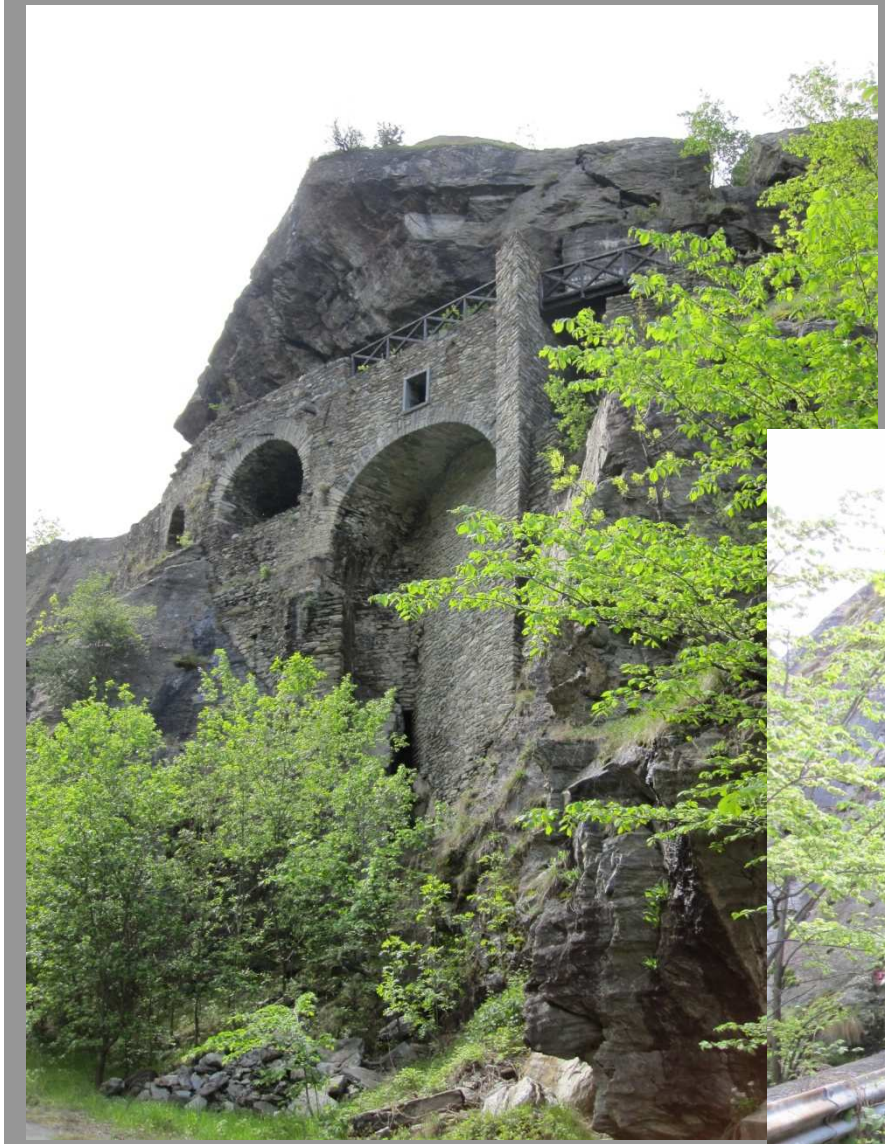
MEEDDM - Conseil Général de l'Environnement et du Développement durable
Journées d'études du comité d'histoire
La viabilité hivernale – Paris 19 mai 2010 Grande Arche de la Défense



La voie romaine des Gaules à Donnas avec son arc creusé dans le rocher



La voie romaine des gaules: la clôture à Runaz dite « Pierre Taillée »

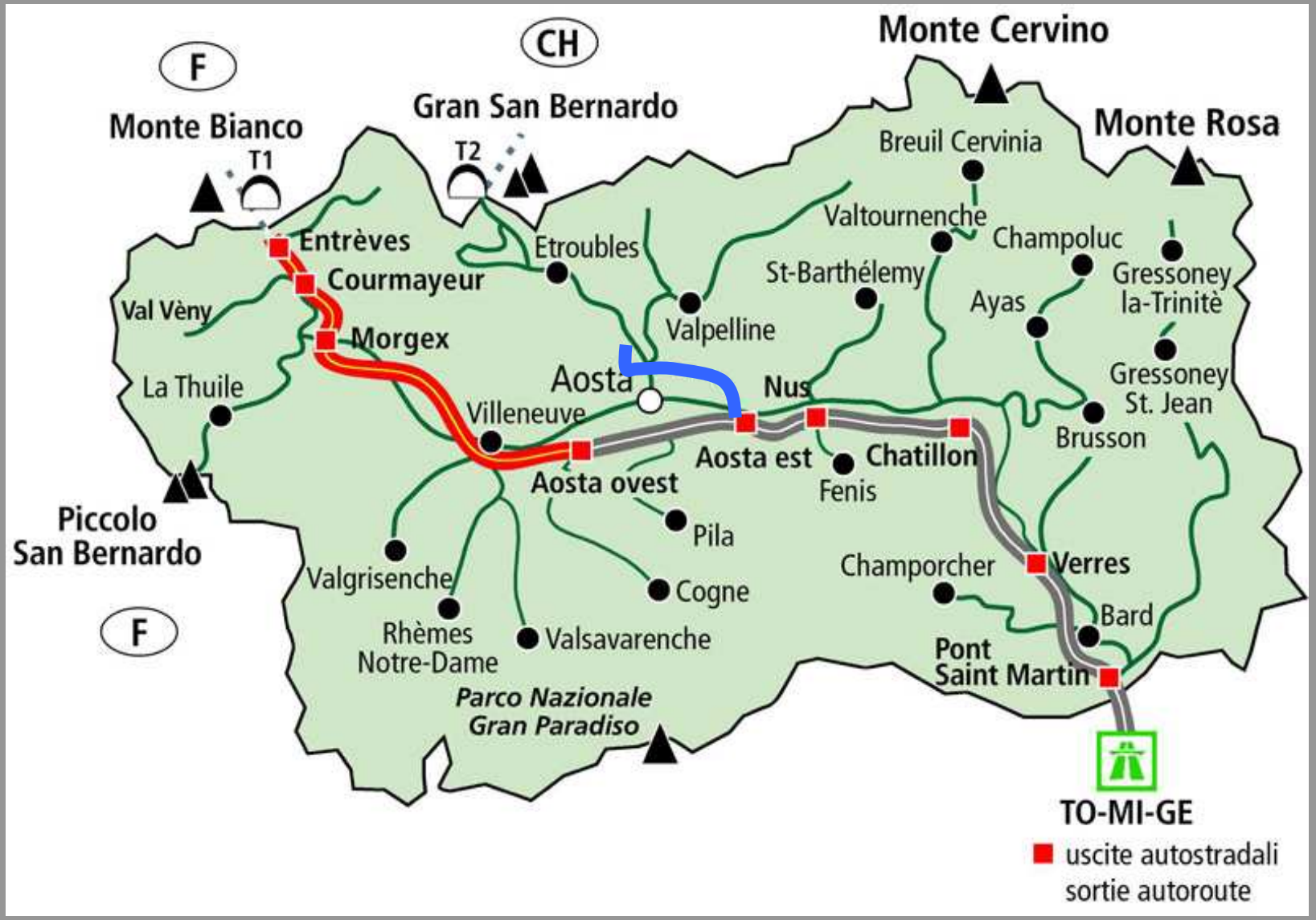


La voie romaine des gaules: la clôture à Runaz dite « Pierre Taillée »

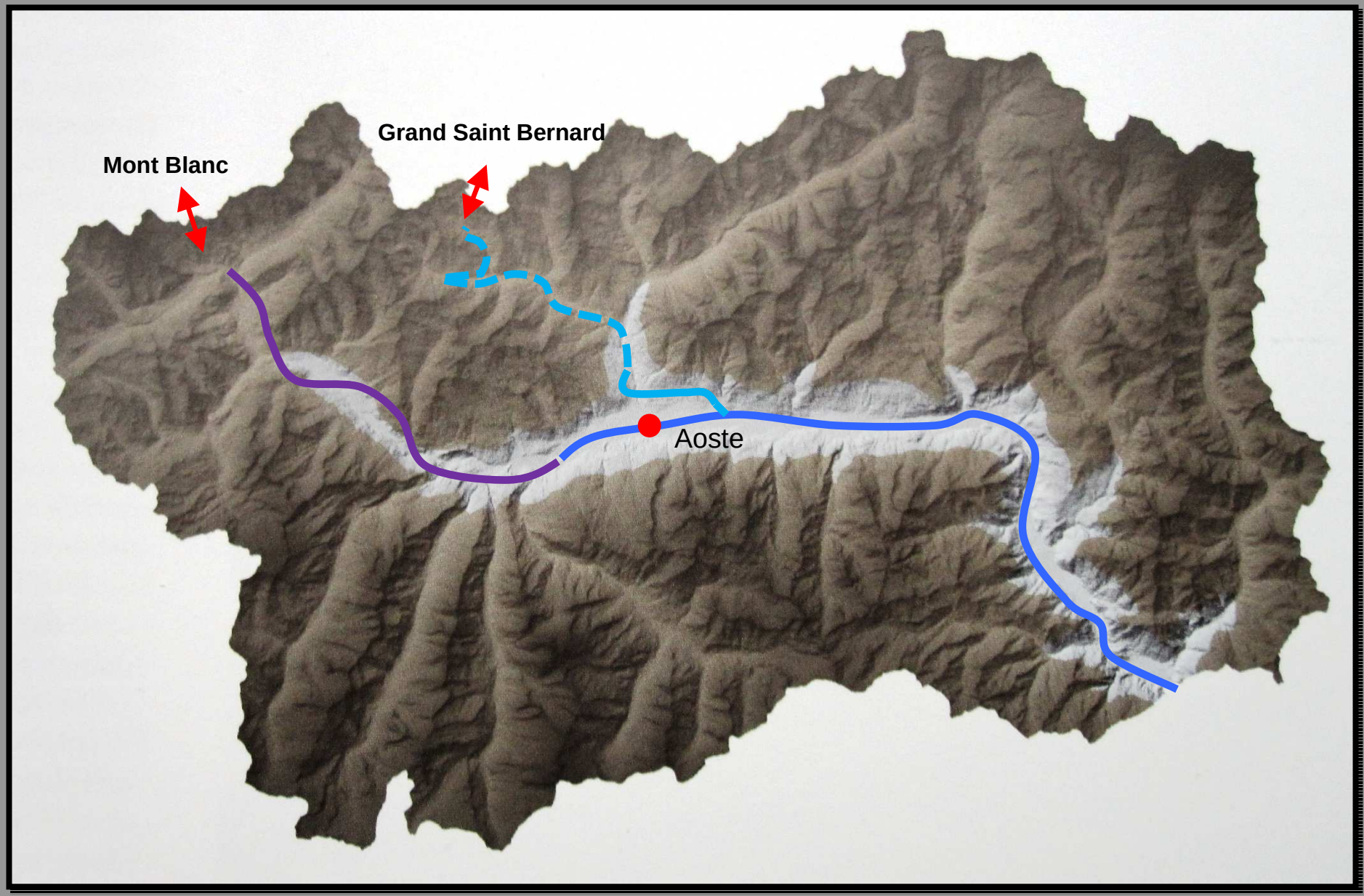
L’ancienne Route Nationale creusée au début du XXème siècle: au même endroit de « Pierre Taillée »

La voie romaine des Gaules: le col du Grand-Saint-Bernard et le Tunnel

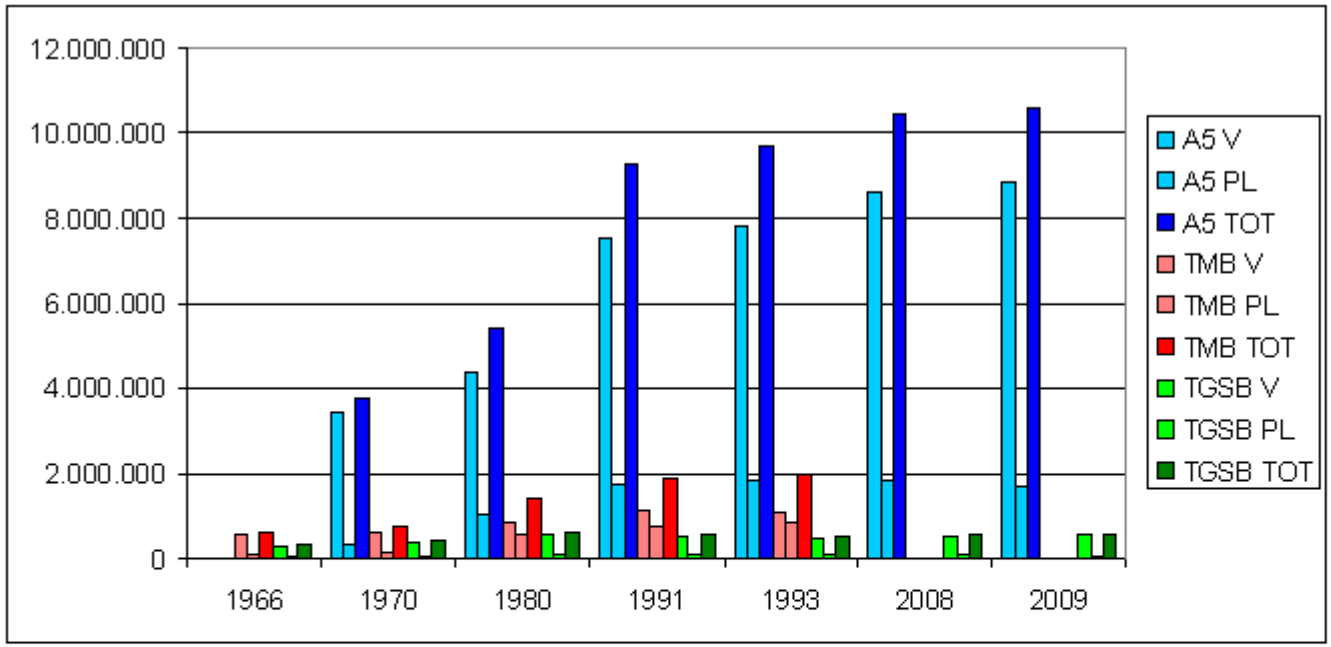
La voie romaine des Gaules: le col du Petit-Saint-Bernard



La Vallée d'Aoste: plan schématique des autoroutes et de la voierie principale



La Vallée d'Aoste: plan orographique



Autoroutes et Tunnels (TMB – TGSB): les grands numéros

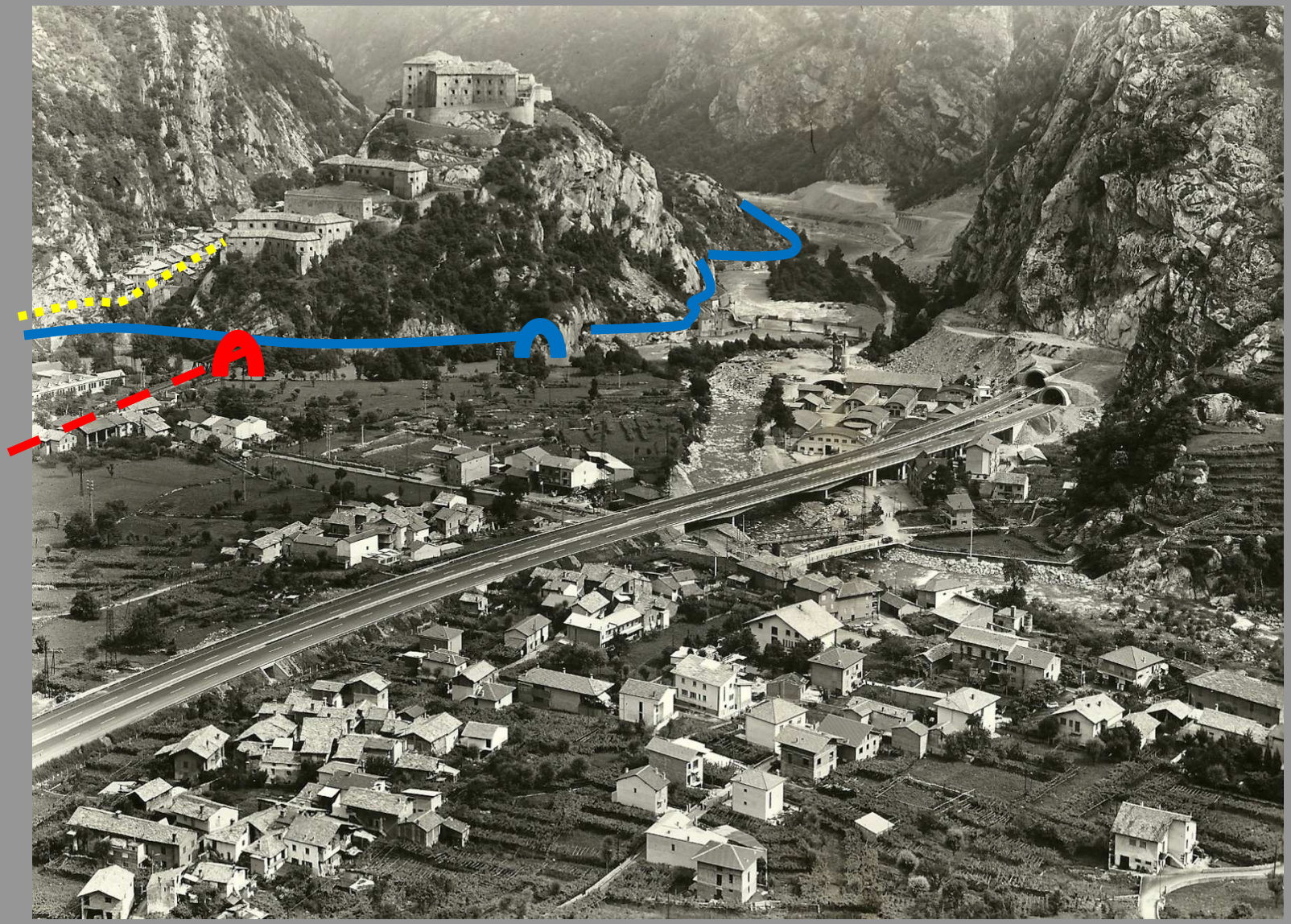
A5 Quincinetto – Aoste: le rocher de Bard et le tunnel Hône en 1967

A5 Quincinetto – Aoste: le rocher de Bard et le tunnel Hône en 1967

La voie romaine et la voie « francigena »

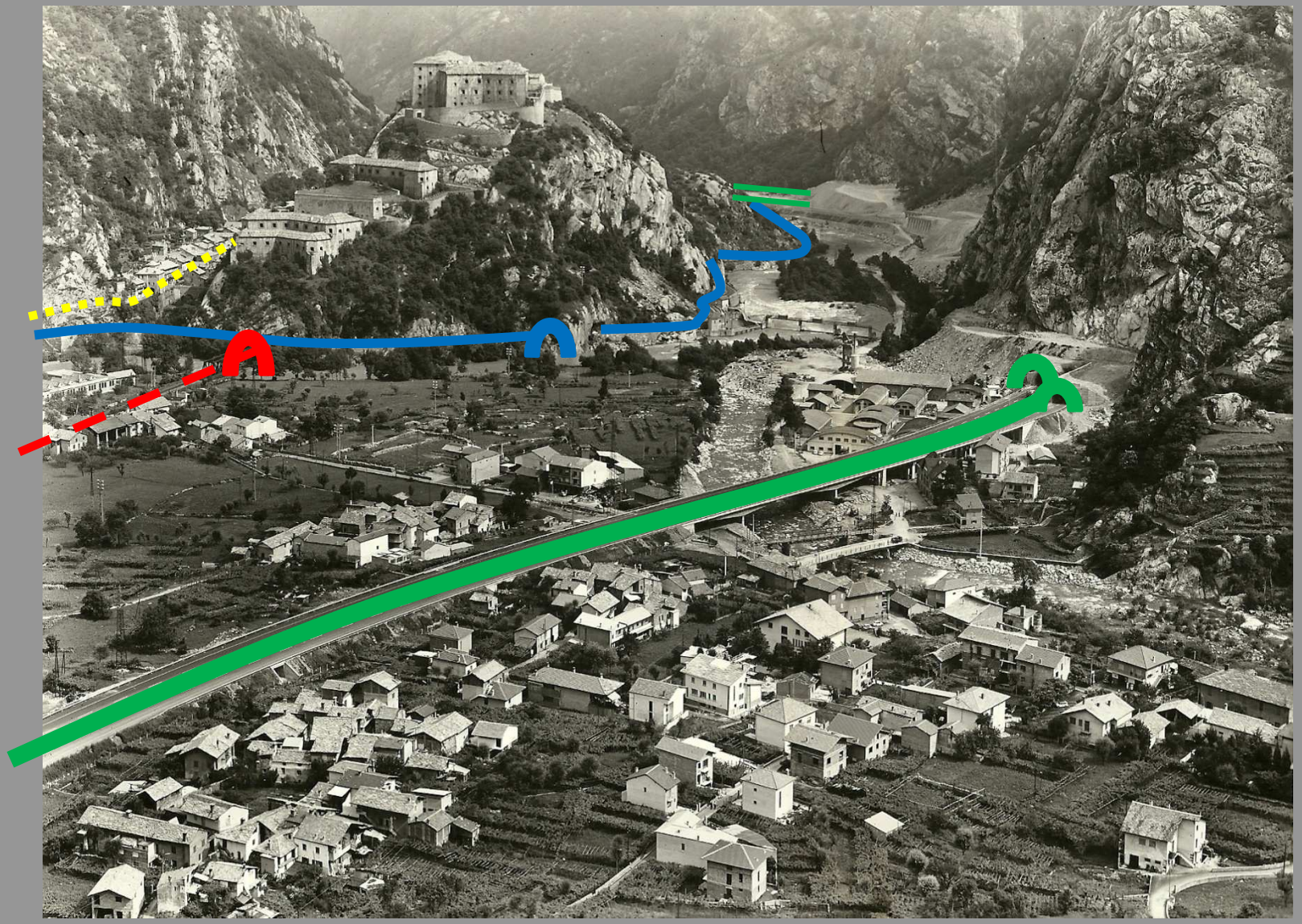
A5 Quincinetto – Aoste: le rocher de Bard et le tunnel Hône en 1967

Le chemin de fer



A5 Quincinetto – Aoste: le rocher de Bard et le tunnel Hône en 1967

La Route Nationale



Autoroute A5 Quincinetto – Aoste: le rocher de Bard et le tunnel Hône en 1967

Autoroute A5 Quincinetto – Aoste: le rocher de Bard et le tunnel Hône 2005

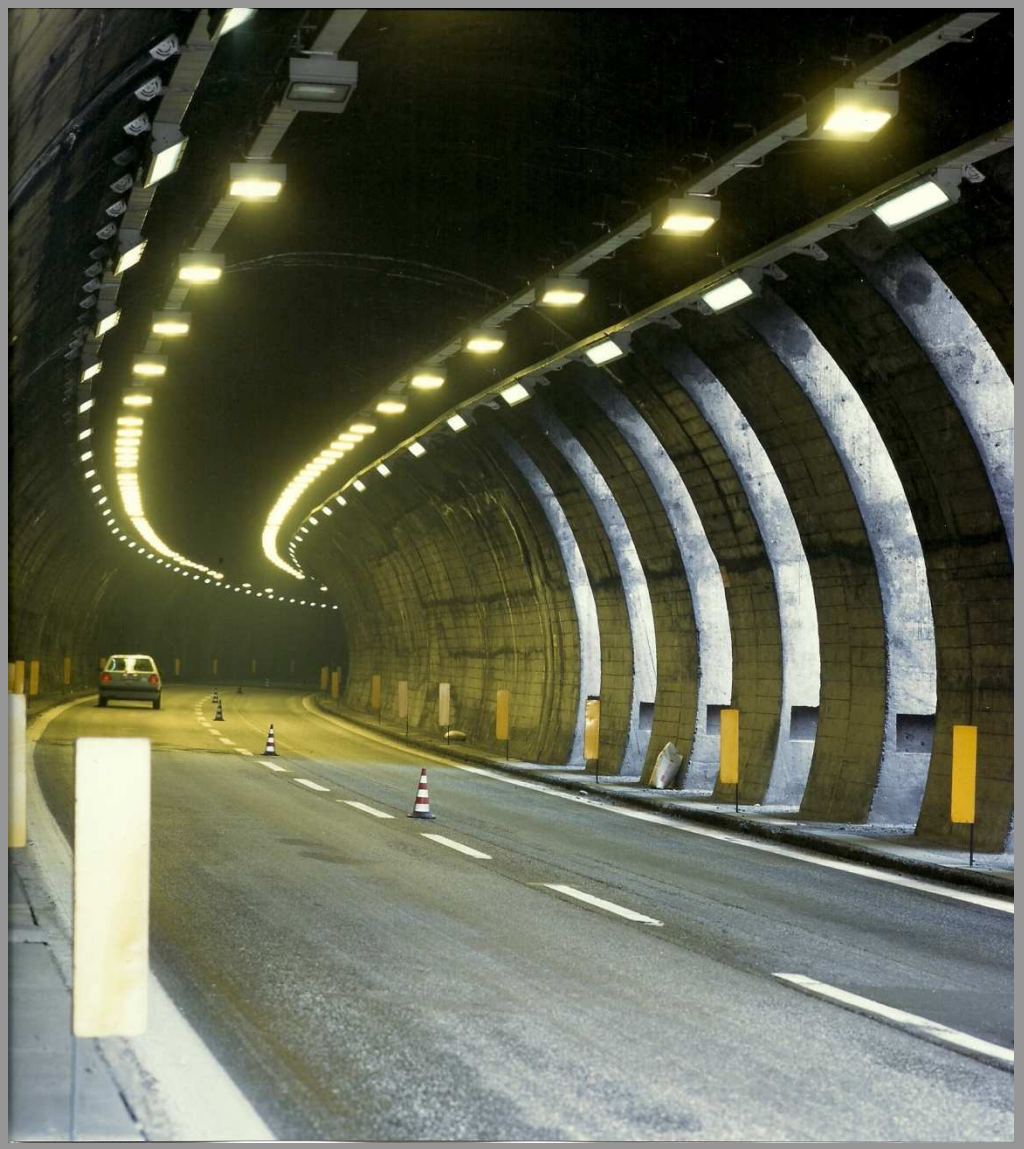
Autoroute A5 Quincinetto – Aoste: le rocher de Bard et le tunnel Hône 2005

Autoroute A5 Quincinetto-Aoste : le creusement du tunnel « Hône » en 1966

Autoroute A5 Quincinetto-Aoste : le tunnel « Hône » terminée en 1967

Autoroute A5 Quincinetto-Aoste : le tunnel « Hône » terminée en 1967 coté sud

Autoroute A5 Quincinetto-Aoste : le tunnel « Hône » terminée en 1967 côté sud



Autoroute A5 Quincinetto-Aoste: le tunnel « Hône » côté sud

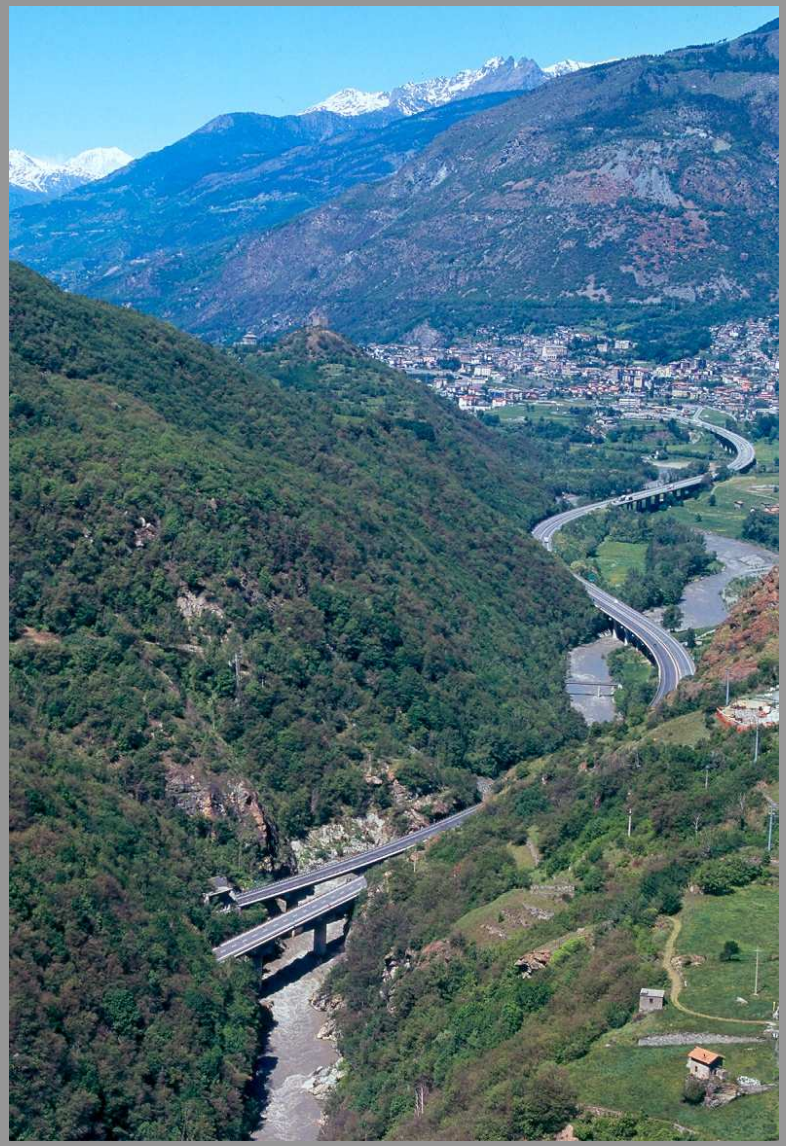
Autoroute A5 Quincinetto-Aoste: inondation octobre 2000 – crue de la Doire

Une voie entière arrachée par les eaux

Autoroute A5 Quincinetto-Aoste: les tunnels « Montjovet »

La clôture de Montjovet et les ruines du château de Saint-Germain

Autoroute A5 Quincinetto-Aoste: les piles du viaduc « Capre » en construction 1965-66



Autoroute A5 Quincinetto-Aoste: les tunnels « Petit-Monde » et les viaducs « Capre » « Cillian » et « Toux » vers la plaine de Chatillon

Autoroute A5 Quincinetto-Aoste: la plaine d’Aoste

Embranchement A5 – S.S. 27 du Grand-Saint-Bernard: le viaduc « Buthier » au nord de la ville d'Aoste

Embranchement A5 – S.S. 27 du Grand-Saint-Bernard: creusement du tunnel « Côte de Sorreley »

Embranchement A5 – S.S. 27 du Grand-Saint-Bernard: le tunnel « Côte de Sorreley »