

**Service hivernal en zone urbaine :
l'exemple de Mulhouse**

M. Pascal BARBIERO

Responsable des ressources

CAMSA

95, bd du Président Roosevelt

68200 Mulhouse

Tél.: 33 (0)3 89 32 58 27 - Fax : 33 (0)3 89 32 68 17

E-mail : antoine.adler@ville-mulhouse.fr



L'usage des voiries urbaines en mutation ...

- Années 1950 à 1990 : développement axé sur les déplacements en automobile
- Depuis une quinzaine d'année :
 - ✍ Aménagement des centres villes en zones piétonnes
 - ✍ Développement des transports en commun
 - ✍ Conscience écologique

Congrès INTERROUTE 2004 -
Montpellier

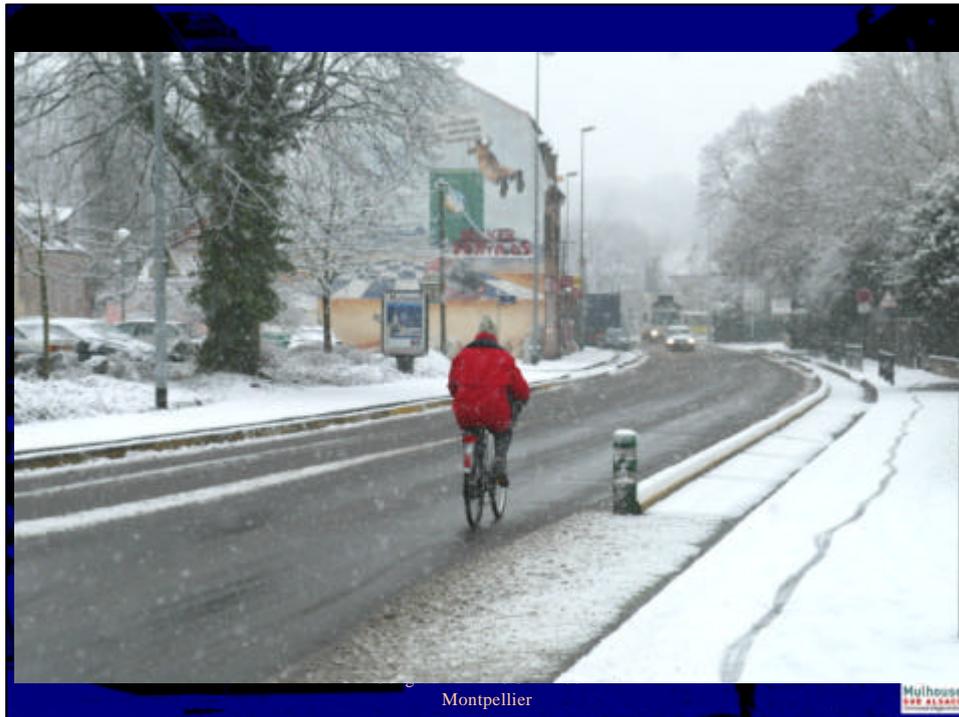


Des schémas d'organisation à repenser

- Sur le plan technique : complexification des voies, mobilier urbain, aménagements d'accompagnement
- Sur le plan des priorités : modifications des flux de circulation, des horaires, des modes de déplacement
- Sur le plan économique : maîtrise des coûts, mise en œuvre de moyens à la mesure de l'enjeu de service public

Congrès INTERROUTE 2004 -
Montpellier





De nouvelles priorités

- Bien sûr, priorité aux itinéraires des transports en commun, des services de secours, et aux accès aux hôpitaux
- Apparition des tramways
- Mise en valeur des itinéraires cyclables
- Intervention dans les zones piétonnes
- Des modifications de priorité induites par les Plans de Déplacement Urbain

Congrès INTERROUTE 2004 -
Montpellier



Tout en économisant ...

- Optimisation des organisations et des circuits pour réduire les kilomètres parcourus et les heures de travail
- Adaptation précise des grammages de sel de déneigement
- Redéfinition des niveaux de service : que déneiger, et à partir de quel enneigement ?

Congrès INTERROUTE 2004 -
Montpellier



... ce qui implique des choix politiques

- Quel dispositif de mise en alerte (astreintes, respect des temps de travail et de repos, heures supplémentaires) ?
- Quelles priorités et arbitrages pour déclencher les opérations ?
- Quelle communication ?
- Quelle participation de la population ?

Congrès INTERROUTE 2004 -
Montpellier



Des exigences des usagers contradictoires ... à concilier

- Maîtrise des coûts
- Intervention rapide
- Respect de l'environnement
- Accessibilité des commerces, zones de travail, écoles ...
- Information en temps réel
- Et sans bruit ni gêne pour la circulation

Congrès INTERROUTE 2004 -
Montpellier



En conclusion

- Les organisations sont en voie de mutation
- L'automobile n'est plus le moyen de déplacement à favoriser dans le milieu urbain
- La place des transports en commun, des cycles et piétons devient structurante dans les priorités
- Il faut donc adapter les moyens, les techniques et les organisations

Congrès INTERROUTE 2004 -
Montpellier





Mais ...

- Les nouvelles organisations répondront autant que possible aux situations « normales »
- Quelle stratégie mettre en œuvre lors d'événements exceptionnels ?
- Les populations urbaines accepteront-elles les limites techniques et organisationnelles dans ces situations exceptionnelles ?

Congrès INTERROUTE 2004 -
Montpellier

