

Viabilité Hivernale

La contribution des réseaux et systèmes de surveillance météoroutière



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ministère de l'Écologie
du Développement
et de l'Aménagement
durables

Les enjeux

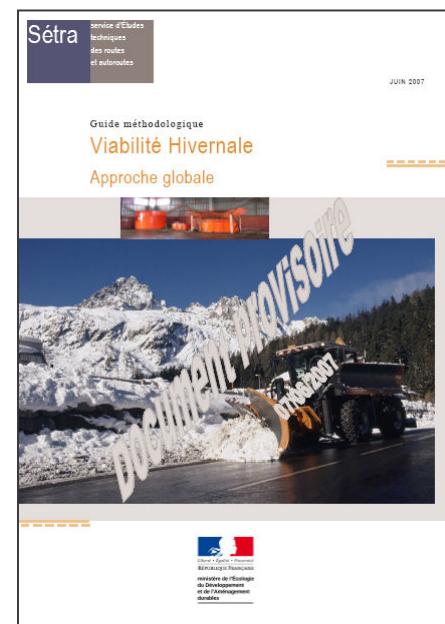
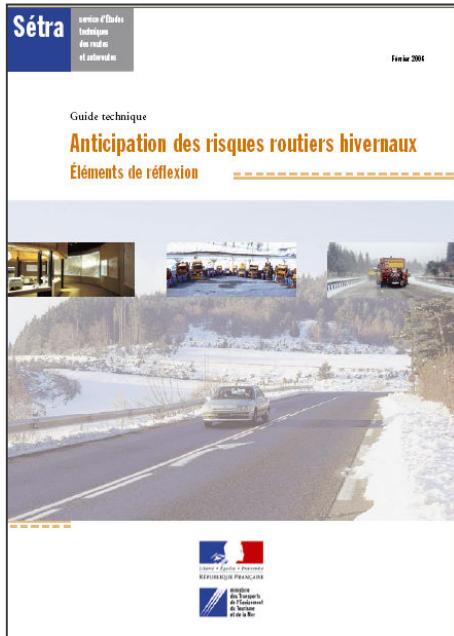
1. Poursuivre l'amélioration de la sécurité routière en hiver
2. Améliorer la surveillance météoroutière et la qualité des prises de décision d'exploitation hivernale
3. Optimiser l'emploi des fondants routiers et réduire leurs impacts sur l'environnement

Inscrire l'exploitation hivernale dans une démarche maîtrisée de développement durable



Les contributions du RST

1. Établir l'état de l'art du domaine, l'organiser et le mettre à disposition de toutes les maîtrises d'ouvrages



Les contributions du RST

2. Favoriser l'innovation par

- Des incitations en matière de recherche
- Des chantiers innovants
- Un dialogue permanent avec les acteurs industriels du domaine



Les contributions du RST

3. Assurer la veille technique et une large diffusion des connaissances du domaine

- Élaboration de sites Internet (DTRF / VH / CARTELIE / etc.)
- Des publications de référence
- Organiser et soutenir les journées techniques thématiques nationales et régionales



