



XIII^e congrès international de la viabilité hivernale

Québec, du 8 au 11 février 2010

L'exposition et le pavillon France

- 18 000 m² d'exposition
- 11 pavillons nationaux
 - des matériels



Yolande DANIEL, CF-AIPCR et Sylvie RAMBEAU, Sétra

XIII^e congrès international de la viabilité hivernale

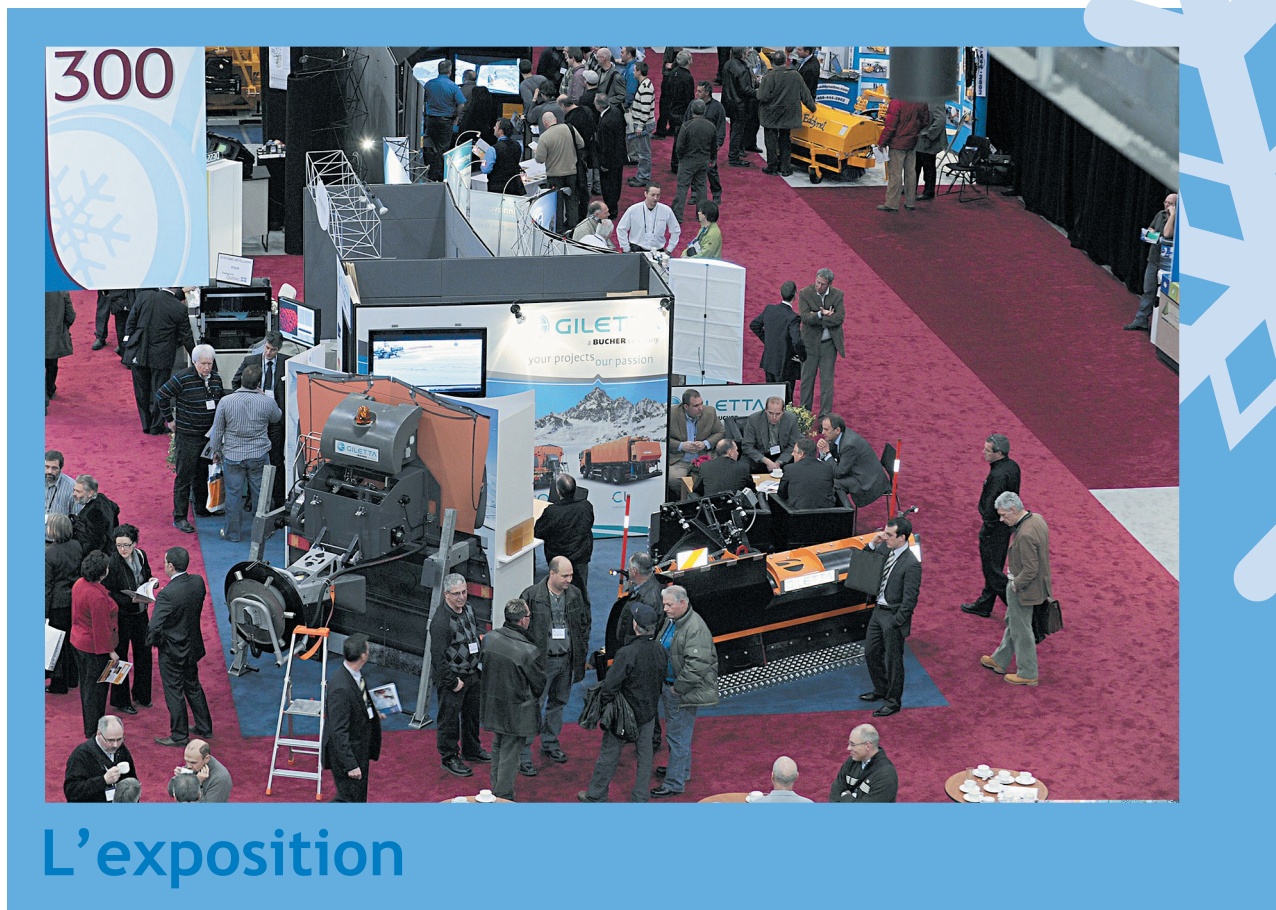
Québec, du 8 au 11 février 2010



l'inauguration de l'exposition

XIII^e congrès international de la viabilité hivernale

Québec, du 8 au 11 février 2010



L'exposition

XIII^e congrès international de la viabilité hivernale

Québec, du 8 au 11 février 2010



Le pavillon du Canada

XIII^e congrès international de la viabilité hivernale

Québec, du 8 au 11 février 2010



Le pavillon du Québec

XIII^e congrès international de la viabilité hivernale

Québec, du 8 au 11 février 2010



Les matériels



XIII^e congrès international de la viabilité hivernale

Québec, du 8 au 11 février 2010

Le pavillon France

*Organisé par le Comité français de l'AIPCR avec l'aide de l'ISTED
et des partenaires :*

ARVEL, ASFA, NOREMAT,
MEEDDM (DIT, Sétra, LCPC),
Météo France



Les Rencontres du Comité miroir Viabilité Hivernale CM3 Mercredi 19 mai 2010

XIII^e congrès international de la viabilité hivernale

Québec, du 8 au 11 février 2010



Le pavillon France

XIII^e congrès international de la viabilité hivernale

Québec, du 8 au 11 février 2010



Le pavillon France

Le stand de Météo France

Présentation de la démarche météo routière :

- Prise en compte des données météo routières des exploitants routiers
- Optima : des prévisions météo routières à courte échéance géolocalisées sur les réseaux routiers réactualisées toutes les 5 minutes avec une tendance pour les 24 prochaines heures
- De nouvelles prévisions Température de Surface de Chaussée à maille fine



XIII^e congrès international de la viabilité hivernale

Québec, du 8 au 11 février 2010



Le stand du MEEDDM



XIII^e congrès international de la viabilité hivernale

Québec, du 8 au 11 février 2010

Les 4 thèmes du stand MEEDDM

- Organisation de la VH en France
 - Viabilité hivernale raisonnée
 - Viabilité hivernale et sécurité
 - Viabilité hivernale et innovation



Le DORSA

*développé et utilisé par les services du ministère
pour régler les épandeurs de sel sec*



Des documents à consulter, dont

- Les derniers guides et publications du Sétra et du LCPC sur le thème
- Les présentations du RST





XIII^e congrès international de la viabilité hivernale

Québec, du 8 au 11 février 2010

Pour plus d'informations

- Site du CF-AIPCR : www.cf-aipcr.org
- Sites du Sétra : www.setra.developpement-durable.gouv.fr
<http://intra.setra.i2>



Les Rencontres du Comité miroir Viabilité Hivernale CM3 Mercredi 19 mai 2010