

Séminaire de clôture de l'opération de recherche

"Outils pour l'exploitation de la route"... en situations météorologiques dégradées

28 mars 2008 au LNE (Laboratoire National d'Essais)

1 rue Gaston Boissier PARIS 15^e (face au LCPC Paris)

9 h 30 - 10 h 00	ACCUEIL	
	l'opération de recherche sur l'exploitation de la route en hiver (enjeux, contexte, objectifs) (Jean Livet – Marie-Line Gallenne)	
10h30 – 11h30	THEME 1 – Quels nouveaux outils pour mieux appréhender le risque hivernal d'un itinéraire ?	
	<ul style="list-style-type: none"> Thermoroute 2, un outil amélioré pour le relevé de la signature hivernale d'un itinéraire 	Jean-Luc Paumier
	<ul style="list-style-type: none"> Utilisation des signatures hivernales d'un itinéraire pour évaluer un risque hivernal et restitutions cartographiques pour les exploitants de la route 	Mario Marchetti Matthieu Mouton
11h30 – 12h45	THEME 2 – Quels nouveaux modèles et logiciels de prévision de l'état des routes en hiver	
	<ul style="list-style-type: none"> "préviroute" pour la prévision de la température de surface de chaussée à l'échelle d'un itinéraire : amélioration de l'outil 	Jean-Luc Paumier
	<ul style="list-style-type: none"> GELCR-SIR pour la prévision de la température de surface de chaussée et de la tenue de la neige sur chaussée, à l'échelle d'une zone géographique 	Alain Foidard Ludovic Bouilloud
	<ul style="list-style-type: none"> Prévision de la quantité du fondant routier en fonction du trafic et des précipitations 	Mario Marchetti

D E J E U N E R

14h00h-15h15	THEME 3 – Quels nouveaux outils de caractérisation de l'état de surface ?	
	<ul style="list-style-type: none"> "le radiomètre multispectral" pour la caractérisation de l'état de surface de chaussée 	Mario Marchetti
	<ul style="list-style-type: none"> Nouvel outil de détection sans contact de la quantité résiduelle de fondant routier sur chaussée 	Ivana Durickovic
	<ul style="list-style-type: none"> Conserver les mesures des stations météorologiques pour les valoriser 	Jean Livet
15h15 – 16h10	THEME 4 – Quelles recherches pour améliorer la vision de la route en conditions météorologiques et routières dégradées ?	
	<ul style="list-style-type: none"> Quelles techniques et quelles performances pour y parvenir ? 	Jean Dumoulin
	<ul style="list-style-type: none"> Comment agir sur les matériaux de l'infrastructure routière pour les rendre coopératifs ? 	Mario Marchetti
16h10 - 17h00	Conclusions et perspectives	
	<ul style="list-style-type: none"> Quelle valorisation des outils proposés 	Pascal Lechanteur Jean Livet
	<ul style="list-style-type: none"> La nouvelle opération de recherche : PALM : prévision et alerte en conditions météo dégradées 	Mario Marchetti Marie-Line Gallenne