



BORRMA-web



Installations automatiques d'aspersion

hoschung



Micro-FAST

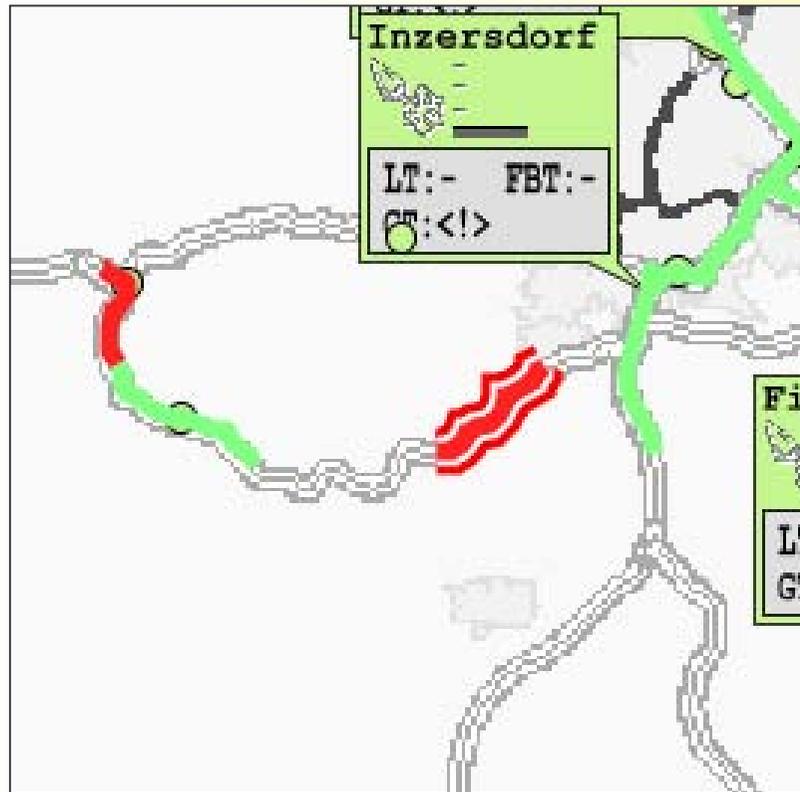
- Profilés d'aspersion de 100 m
- Durée d'aspersion ajustable (→ quantité d'agent fondant)
- 1 buse tous les 5 mètres (→ densité fine)

TMS

- Têtes et/ou assiettes d'aspersion
- 2 à 3 voies de roulement



Journée technique RWIS, Nancy, 11.09.2007

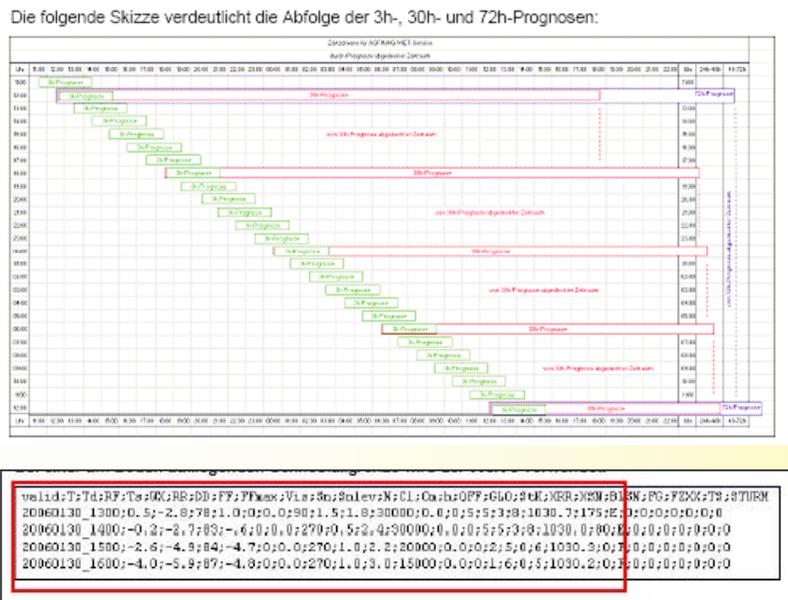


*Détail : tronçons météo-routiers
Source : MDSS ASFiNAG (Autriche)*

- Définition de tronçons météo-routiers (régions micro-climatiques, 10 – 20 km)
- Etablissement de prévisions spécifiques pour ces régions
- Images générales satellite et radar



Par exemple, pour chaque tronçon météo-routier :



- Prévission à 3 heures actualisée toutes les heures
- Prévission à 30 heures actualisée toutes les 6 heures
- Prévission à 72 heures actualisée toutes les 12 heures

Echelonnage et exemple de prévision météo-routière

Source : MDSS ASFiNAG (Autriche)



BORRMA-web



Systemes de gestion de trafic

hoschung



- Échange normalisé d'informations météo-routières (XML)
 - Profit mutuel d'installations existantes (densification du réseau)



BORRMA-web



Véhicules d'intervention

boschung



- Pupitre de contrôle d'épandeuse (option : saisie + transmission de données)
- Exécution générique pour d'autres épandeurs ou tout type de véhicule
- Entrées digitales et analogiques
- GPS intégré
- Module spécifique d'aide aux opérations
- Communication vocale via GSM

Equipements embarqués de saisie et transmission de données

Source : BOSCHUNG Mecatronic (Switzerland)

Journée technique RWIS, Nancy, 11.09.2007



BORRMA-web



boschung



MDSS

Coeur du système

Journée technique RWIS, Nancy, 11.09.2007

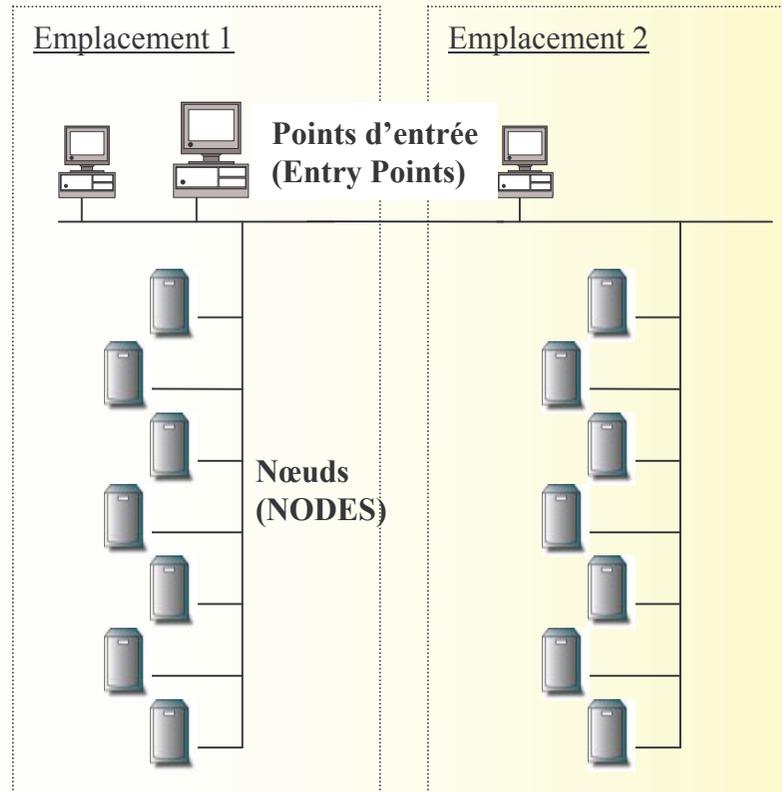


BORRMA-web



Architecture du système (HW)

göschung



- Extensible
- Robuste (haute fiabilité)
- Sécurisé
- Possibilité de redondance totale
- Technologies web
- Gestion des droits
- Possibilité d'accès par Internet