



BORRMA-web



boschung



MDSS

Fonction principale I :
Centralisation des données

Journée technique RWIS, Nancy, 11.09.2007

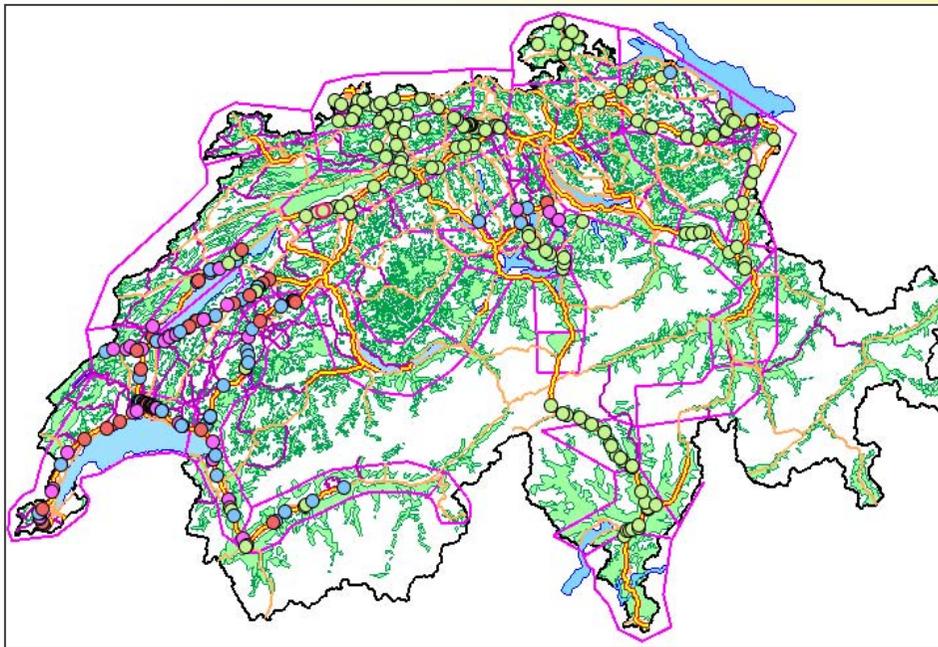


BORRMA-web



Centralisation des stations météo- routières

boschung



*Carte de la Suisse avec plus de 300 stations météo
Source : centrale SWIS Boschung*

- Données mesurées :
état courant du réseau
routier
- Interrogation directe
des stations
(protocole connu) ou
via PC existants
(interface ouverte)

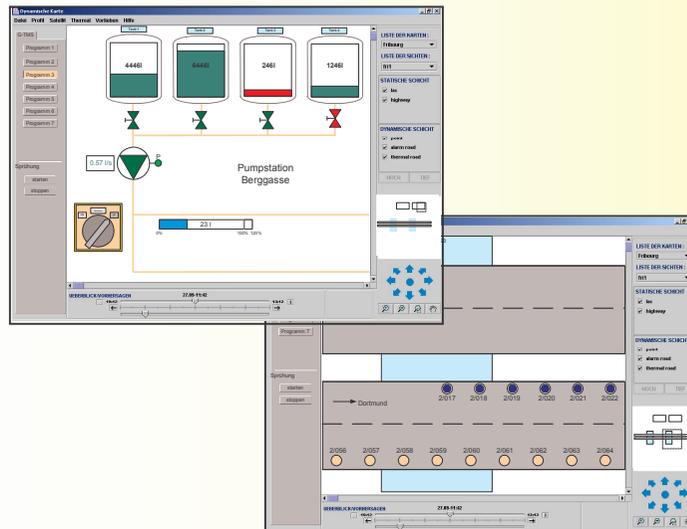


BORRMA-web



Affichage stations météo-routières

hoschung



*Affichage des données station et aspersion
Source : BORRMA-web Nordrhein Westfalen
(Allemagne)*

- Stations symbolisées sous forme de fanions
- Situation des alarmes, précipitation, état de chaussée, valeurs météo.
- Gestion des systèmes d'aspersion sous forme de synoptiques

Journée technique RWIS, Nancy, 11.09.2007

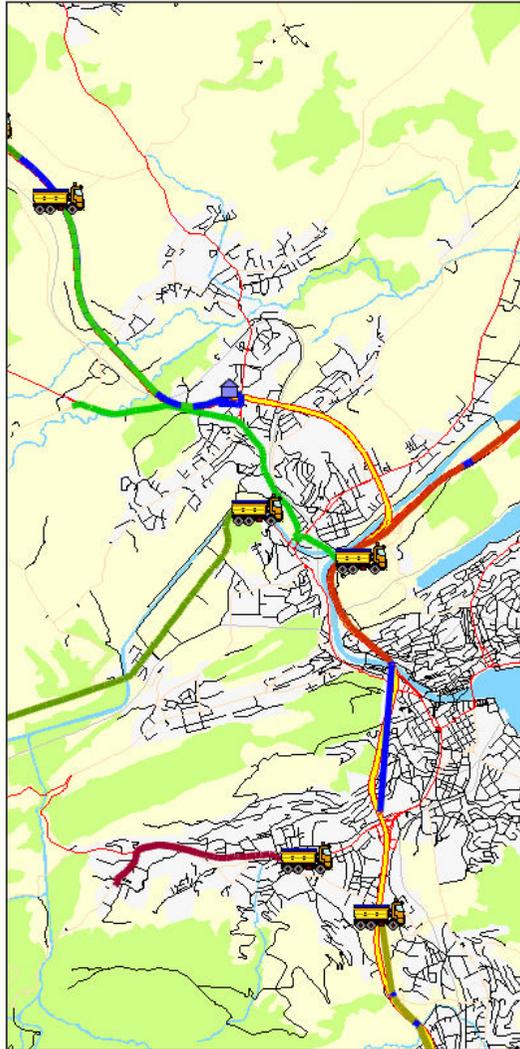


BORRMA-web



Centralisation des véhicules d'intervention

hoschung



Opérations de viabilité hivernale

Source : BORRMA-web Lucerne (Suisse)

- Remontée en temps différé des données d'intervention
 - visualisation des opérations effectuées
 - génération de rapports
 - comptabilisation de prestations
 - facturation, statistiques, etc.
- Option : remontée en temps réel des données
 - Position courante des véhicules et travaux en cours
 - Gestion dynamique des interventions
 - Base de connaissance pour de futures recommandations

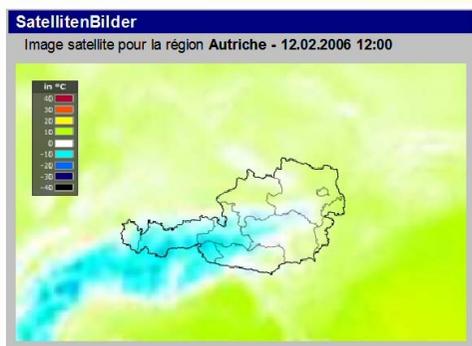
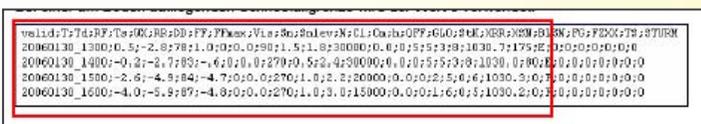
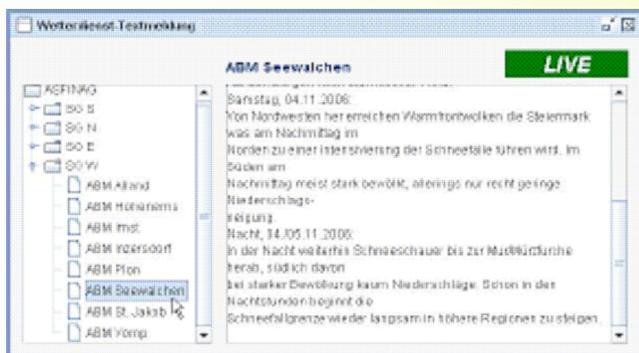
Journée technique RWIS, Nancy, 11.09.2007



BORRMA-web



Centralisation des prévisions météo-routières



Prévisions météorologiques
Source : MDSS ASFiNAG (Autriche)

- Bulletins météorologiques en texte clair
- Prévisions en valeurs météorologiques (par ex. à 72h, avec pas horaire jusqu'à 30h)
- Alarmes météo
- Images satellite et radar



BORRMA-web



boschung



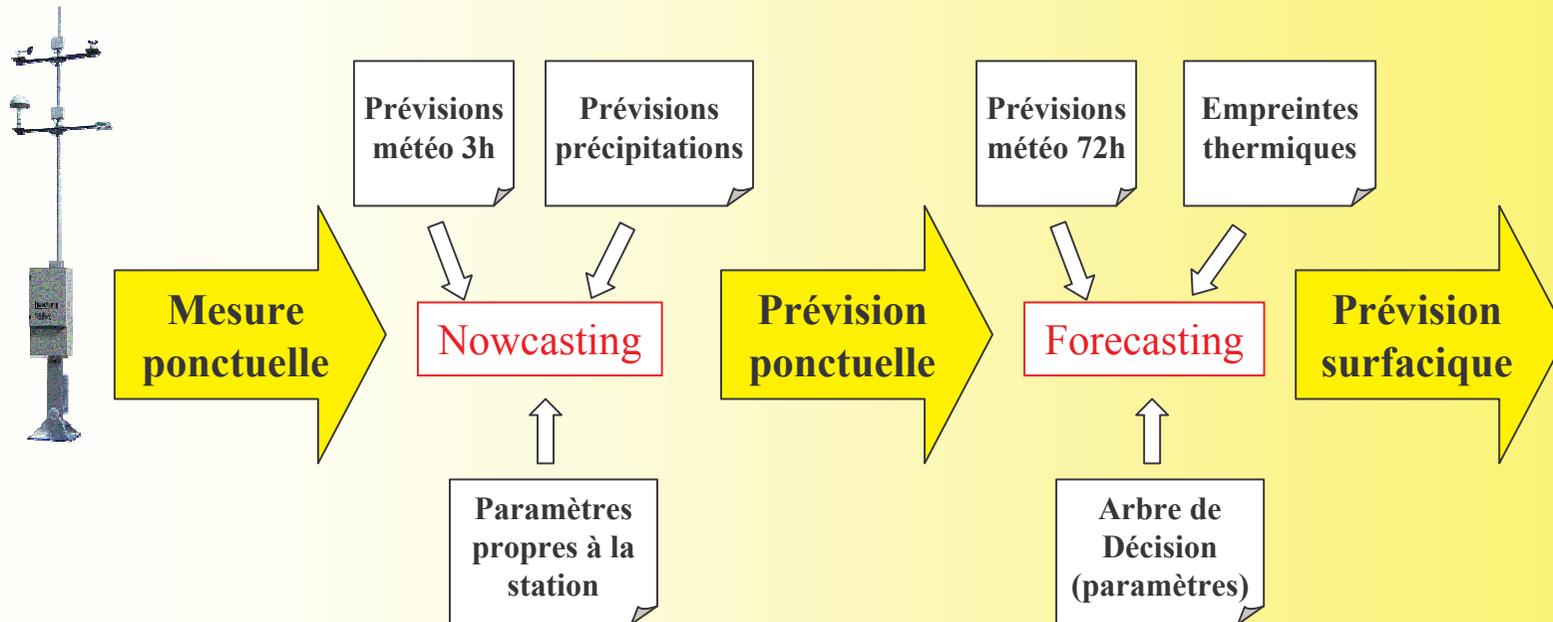
MDSS

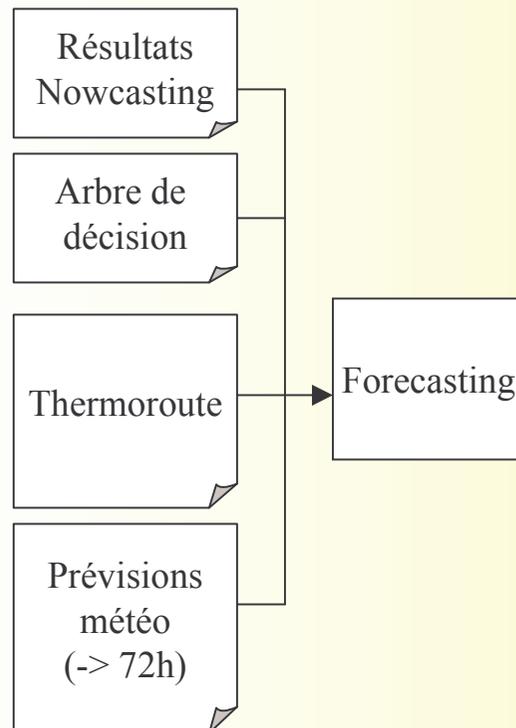
Fonction principale II :

Translations

- du mesuré au prévisionnel
- du ponctuel au surfacique

Journée technique RWIS, Nancy, 11.09.2007





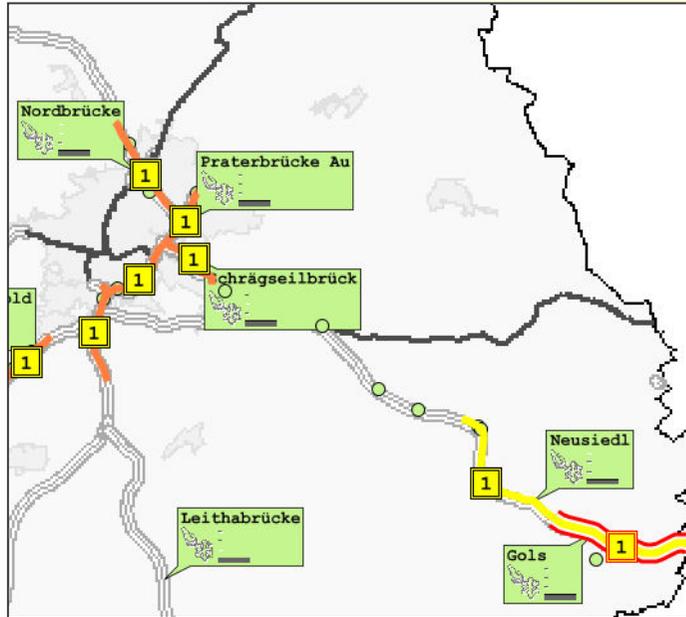
- Définit le point le plus critique pour chaque tronçon météo-routier
- Associe un code météo résumant les conditions sur le tronçon considéré
- Initie les avertissements météo-routiers (dangers pronostiqués)



BORRMA-web



Affichage tronçons météo-routiers



	0-3	3-12	12-30	30-72
Météo	M	M	M	M
Routes	M	M	M	M
Congères	W	W	W	W
Ponts	M	M	M	M

- Zone climatique routière
- Secteur de responsabilité
- Centre d'entretien
- Société de service

■	DANGER LEVEL 3
■	DANGER LEVEL 2
■	DANGER LEVEL 1
■	NO DANGER
■	NO INFO

Affichage tronçons météo-routiers
 Source : MDSS ASFiNAG (Autriche)

- Coloration des tronçons selon 4 niveaux de dangers
- Avertissements en cas de danger pronostiqué (escalation à +12h, +6h, +2h, +1h)

- Détail selon 4 domaines (météo, route, congères, ponts)
- Résumé régional



BORRMA-web



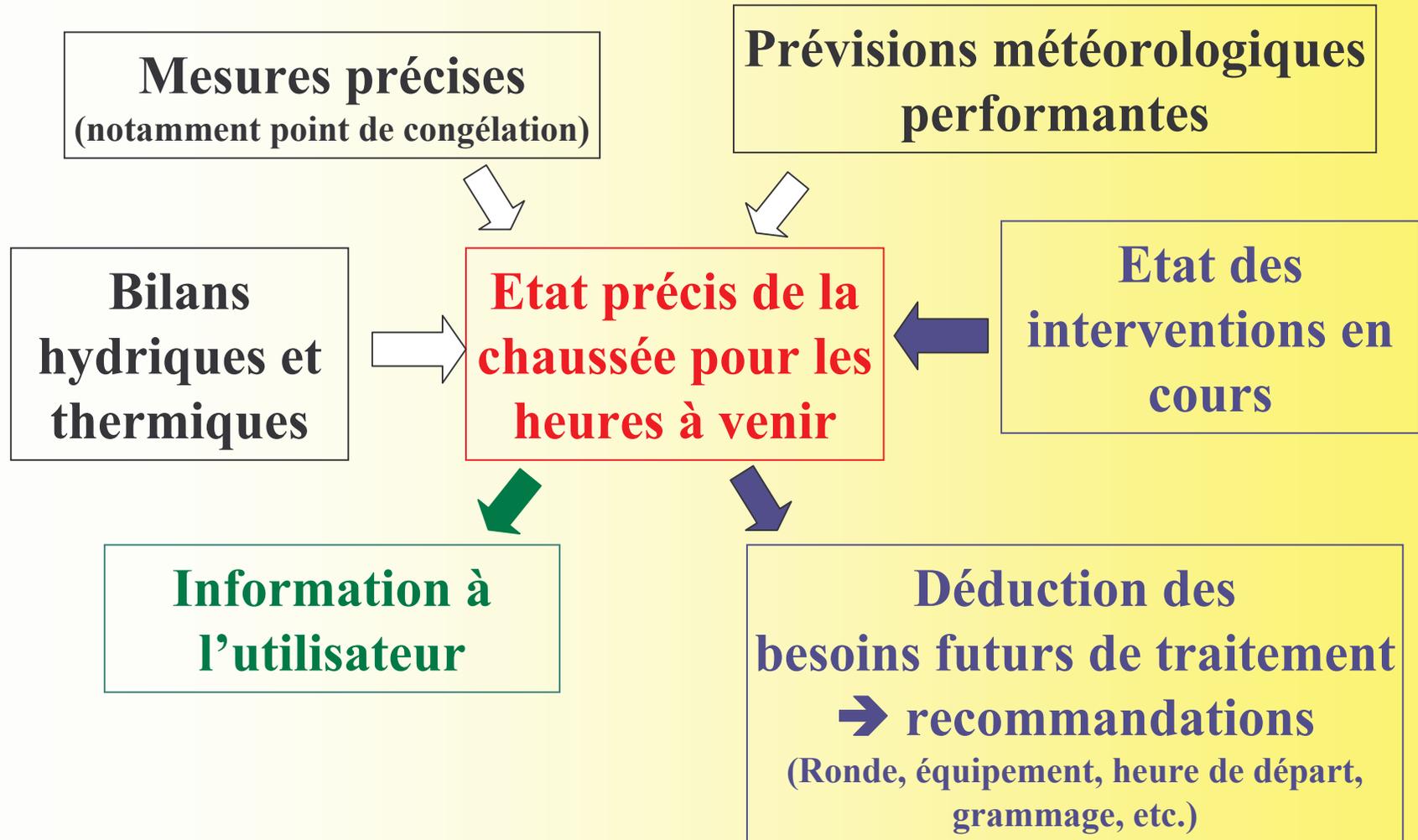
boschung



MDSS

**Fonction principale III :
Recommandations de
traitement**

Journée technique RWIS, Nancy, 11.09.2007





BORRMA-web



boschung



MDSS

Fonction principale IV :
Reporting

Journée technique RWIS, Nancy, 11.09.2007



BORRMA-web



Reporting prévisions

goschung

- Statistiques de qualité des prévisions
 - événements prévus et réalisés
 - événements prévus et non réalisés
 - événements non prévus et réalisés



BORRMA-web



hoschung



MDSS

Merci pour votre attention

Journée technique RWIS, Nancy, 11.09.2007