

Les Centres d'Etudes Techniques de l'Équipement (CETE) sont des bureaux publics de recherche et d'ingénierie pour tous les acteurs de l'aménagement : services de l'Etat, collectivités territoriales, organismes para-publics ou privés. Intégrés au réseau scientifique et technique du ministère de l'Équipement, ils proposent à leurs clients la pérennité et l'indépendance d'un service de l'Etat.

■ VOS POSSIBILITES :

Maître d'Ouvrage, Maître d'Oeuvre ou intervenant de la Viabilité Hivernale, vous pouvez solliciter nos équipes afin de procéder au réglage de vos propres machines ou de celles intervenant à votre compte, avant le début de chaque campagne de viabilité hivernale.

■ DES EQUIPES A VOTRE SERVICE :

❄ Réalisation d'essais sur vos matériels

Prenez contact avec :

la Station d'Essais de Matériels Routiers (*coordonnées ci-dessous*) afin de connaître l'organisme compétent pour réaliser les essais de réglage d'épandeurs de fondant routier dans votre région.

❄ Acquisition d'un appareil DORSA

Centre d'Etudes et de Conception des Prototypes de Rouen – CETE NC

10 chemin de La Poudrière – BP 245 – 76121 Le Grand-Quevilly CEDEX

Votre contact : Mme Françoise WABLE

tél : 02 35 68 89 42 – fax : 02 35 68 81 44

mél : Francoise.Wable@equipement.gouv.fr

❄ Formations, support technique et expertises

Station d'Essais de Matériels Routiers – CETE NC

Equipe Ressource "Techniques et Matériels de Chantier"

31 rue Laplace – CS 2912 – 41029 BLOIS CEDEX

Votre contact : M. Philippe PECQUENARD

tél : 02 54 55 49 60 – fax : 02 54 55 48 72

mél : Philippe.Pecquenard@equipement.gouv.fr

station d'Essais
de Matériels
Routiers

CETE
Normandie
Centre

Réseau
Scientifique
et Technique
de l'Équipement



CETE
Normandie
Centre

centre
d'Etudes
techniques
de l'Équipement

station d'Essais
de Matériels
Routiers

DORSA



Le réglage des épandeurs de fondant routier

La Station d'Essais de Matériels Routiers et le Centre d'Etudes et de Conception de Prototypes de Rouen (deux divisions du CETE Normandie-Centre) ont conçu et réalisé le DORSA. Le DORSA est un matériel MLPC.

centre d'Etudes techniques de l'Équipement Normandie-Centre

10 chemin de La Poudrière – BP 245 – 76121 Le Grand-Quevilly CEDEX – FRANCE

tél : +33 (0)2 35 68 81 00 – fax : +33 (0)2 35 68 88 60 – mél : cete-nc@equipement.gouv.fr



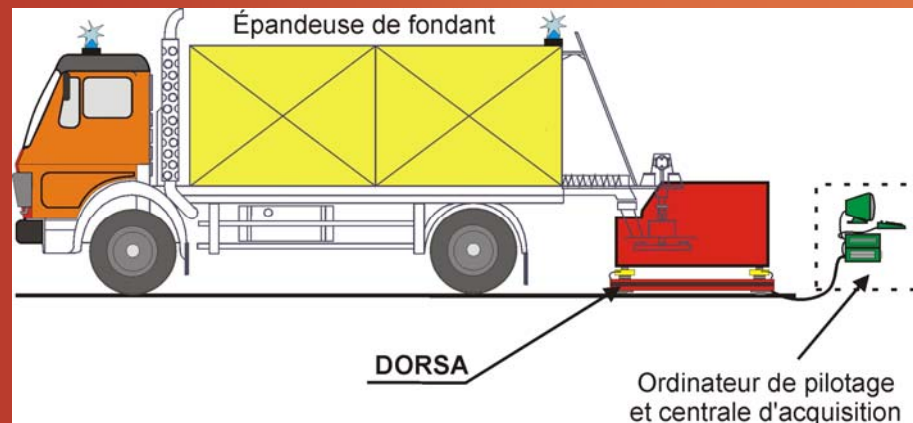
Réalisation : CETE NC / SEMR – Septembre 2005





Le réglage des épandeuves de fondant routier...

... pour une Viabilité Hivernale efficace et raisonnée.



Un enjeu fort de développement durable

Exiger le réglage des épandeuves de fondant routier opérant sur votre réseau, c'est :

- * gagner en efficacité et en qualité de service,
- * éviter des surconsommations inutiles de fondant routier,
- * diminuer les pollutions de l'environnement de la route,
- * préserver les ouvrages d'art et les équipements de la route.

L'usage de matériels bien réglés et bien entretenus est un élément conditionnel à la réussite de chaque campagne de viabilité hivernale. L'utilisation du Dispositif d'Optimisation du Réglage des SAleuses (DORSA) sur toutes les machines intervenant sur les routes y contribue.



Le DORSA utilise les paramètres d'épandage propres à chaque machine :

- * Dosage
- * Vitesse d'avancement
- * Largeur d'épandage

Le DORSA est capable de réaliser les essais suivant la norme NF P 98-797.

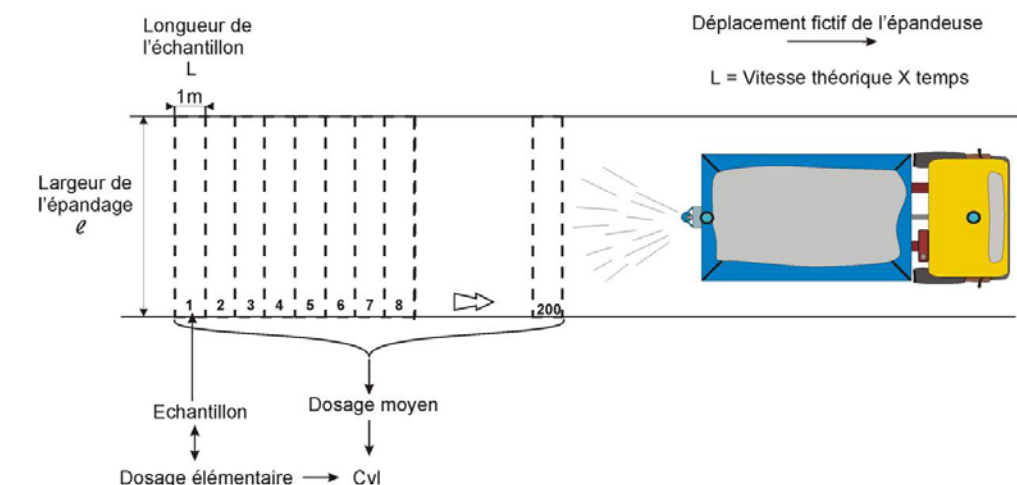
L'essai avec le DORSA

■ Caractéristiques :

- Essai à poste fixe
- Pesée en continu du fondant

■ Résultats :

- Dosage Moyen
- Coefficient de Variation Longitudinale



Un essai simple, rapide et adapté à vos interventions de viabilité hivernale