

Étude SETRA

STOCKAGES PL

ZONE P-I-M-A-C

| | |
|---|----------------|
| Groupe de travail « Stockage des poids lourds en pleine voie » | Fiche 2 |
| Cadre d'enquête : Description des zones de stockage activées | N° / |

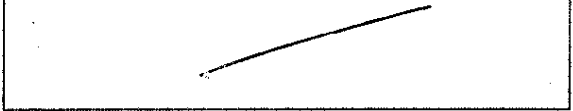
1 - Identification

- Libellé : *Stockage PL à Thiers-Ouest*
- Axe : *A89*
- Sens : *PR 4.2.7. Direction : S. Etienne*
- Profil en travers : *2. Voies + BAU*
- Nombre d'activations : *3. par hiver* Durée maximale de mise en œuvre effective : *3. h.*
- TMJA du sens concerné : *10244*
- % du trafic PL : *10,4*
- Capacité de stockage : *150. PL*

2 - Acteurs terrain

| Exploitant | Forces de l'ordre |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Exploitant : <i>A.S.F. Valence</i> • Service opérationnel : <i>District de Thiers</i> • Personne ressource à interviewer : <ul style="list-style-type: none"> - Nom : <i>Queyrel Gérard</i> - Fonction : <i>Chef de district</i> - Téléphone : <i>04-73-51-61-00</i> - Mail : <i>gerard.queyrel@asf.fr</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Unité : <i>Gendarmerie</i> <i>peloton Cie de Thiers</i> • Téléphone : <i>04-73-51-61-30</i> <i>04-73-80-28-16</i> |

3 - Modalités de mise en œuvre

| Technique de stockage | Technique de tri VL/PL |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Identification de la technique <ul style="list-style-type: none"> - Technique n° (cf. annexe 1) : <i>1-1</i> - Si autre, description sommaire :  • Stockage des transports de : <ul style="list-style-type: none"> - Voyageurs : <input type="checkbox"/> <i>Tous les cars</i> - Marchandises : <input type="checkbox"/> <i>Trs animaux</i> - Matières dangereuses : <input type="checkbox"/> <i>TMD sensibles sont évacués</i> • Procédure formalisée (cahier de consignes, fiches réflexes, ...): Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <i>la zone de stockage</i> Si oui : Schémas de signalisation <input type="checkbox"/> Mode opératoire <input checked="" type="checkbox"/> Remontée d'information terrain <input checked="" type="checkbox"/> • Moyens humains (nombre): Exploitant <i>3.....</i> Forces de l'ordre <i>A renseigner par cie, à priori 2</i> • Difficultés rencontrées : <i>ce fait la fiche stockage du PIHAC</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Identification de la technique <ul style="list-style-type: none"> - Technique n° (cf. annexe 2) : <i>T.S.F.2a</i> - Si autre, description sommaire : <i>Mise en place d'un biseau de rabatteurs manuel pour circulation sur 1 voie et tri VL/PL. La zone de stockage n'est pas balisée.</i> • Moyens déployés: <i>→ Gabarits PL</i> - Signalisation traditionnelle : <input type="checkbox"/> <i>+ B-R-M</i> - Signalisation lumineuse : <input type="checkbox"/> <i>fanneaux</i> - Signalisation à demeure : <input checked="" type="checkbox"/> <i>ocultables identifiant</i> |
| <p><i>Ce stockage est mis en œuvre pour une durée maximale de 2h30. La difficulté consiste à sécuriser l'opération en regard d'un flux discontinu de poids lourds - Il n'y a pas de stockage la nuit.</i></p> | |

*Pascal AUBERT
Exploitation de la route et Sécurité
ASF Valence
04-75-75-20-90*

| | |
|--|---------|
| Groupe de travail « Stockage des poids lourds en pleine voie » | Fiche 2 |
| Cadre d'enquête : Description des zones de stockage activées | N° / |


1 - Identification

- Libellé : *Stockage PL à S Germain - Laval.*
- Axe : *A89*
- Sens : *PR L78500* Direction : *Cormouf - fd*
- Profil en travers : *2 voies + BAU*
- Nombre d'activations : *3 par hiver* Durée maximale de mise en œuvre effective : *...3h*
- TMJA du sens concerné : *8997*
- % du trafic PL : *11,6*
- Capacité de stockage : *150... PL*

2 - Acteurs terrain

| Exploitant | Forces de l'ordre |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Exploitant : <i>A.S.F Valence</i> • Service opérationnel : <i>District de Feurs</i> • Personne ressource à interviewer : <ul style="list-style-type: none"> - Nom : <i>Renzier Patrick</i> - Fonction : <i>Chef de district</i> - Téléphone : <i>04-77-27-51-80</i> - Mail : <i>patrick.renzier@asf.fr</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Unité : <i>Gendarmerie</i> • <i>peloton gde de Feurs</i> • Téléphone : <i>04-77-27-51-90</i> |

3 - Modalités de mise en œuvre

| Technique de stockage | Technique de tri VL/PL |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Identification de la technique <ul style="list-style-type: none"> - Technique n° (cf. annexe 1) : <i>1-1</i> - Si autre, description sommaire :  • Stockage des transports de : <ul style="list-style-type: none"> - Voyageurs : <input type="checkbox"/> <i>Tous les cars</i> - Marchandises : <input type="checkbox"/> <i>Les animaux</i> - Matières dangereuses : <input type="checkbox"/> <i>TMD sensibles sont évacués</i> • Procédure formalisée (cahier de consignes, fiches réflexes, ...): Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Si oui : Schémas de signalisation <input type="checkbox"/> Mode opératoire <input checked="" type="checkbox"/> Remontée d'information terrain <input checked="" type="checkbox"/> • Moyens humains (nombre): Exploitant <i>...3...</i> Forces de l'ordre <i>(.....)</i> <i>A renseigner par gde, a priori 2.</i> • Difficultés rencontrées : <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"><i>Ce stockage est mis en œuvre pour une durée maximale de 2 à 3h. La difficulté consiste à sécuriser l'opération en regard d'un flux discontinu de poids lourds - Il n'y a pas de stockage la nuit</i></div> | <ul style="list-style-type: none"> • Identification de la technique <ul style="list-style-type: none"> - Technique n° (cf. annexe 2) : <i>T.S.Fea</i> - Si autre, description sommaire : <i>Mise en place d'un bureau de rattachement manuel pour circulation sur 1 voie et tri VL/PL - la zone de stockage n'est pas balisée</i> • Moyens déployés: <i>→ Gabarits PL/l'accès</i> <ul style="list-style-type: none"> - Signalisation traditionnelle : <input type="checkbox"/> <i>B.R.M</i> - Signalisation lumineuse : <input type="checkbox"/> <i>+ panneaux</i> - Signalisation à demeure : <input type="checkbox"/> <i>ocultables identifiant la zone de stockage</i> <p><i>ci joint la fiche stockage du PIHAC.</i></p> |

Pascal AUBERT
 Exploitation de la route et sécurité
 ASF Valence.
 04-75-75-20-90



Mesure : PIMAC-A72-2sens-1

Stockage PL courte durée Thiers Ouest et St-Germain

Les actions à mettre en oeuvre par les services

PCC PIMAC

- Transmet le message d'activation de la mesure aux services chargés de la mettre en oeuvre
- Demande :
 - à APRR l'activation des PMV sur A71 (liseré orange sur la carte ci-dessus) et la vérification de la diffusion régulière du message de communication sur Autoroute Info 107.7,
 - à la DIR MC (CIGT Issoire) l'activation du PMV fixe sur A75 (liseré rose sur la carte ci-dessus).
- Confirme à ASF Valence la mobilisation des moyens d'information APRR et (CIGT Issoire).
- Transmet le message de communication sur ses vecteurs de diffusion (Internet, Minitel, Audiotel, CNIR, radios) et à la liste des destinataires fixée dans le plan notamment les **fédérations de transporteurs**.

ASF

- Informe régulièrement le PCC PIMAC et le CRICR RAJA de la situation terrain (utilisation obligatoire de la fiche Synthèse exploitant PIMAC).
- Active les messages PMV (liseré bleu sur la carte ci-dessus).
- Met en place le dispositif d'information et de protection (notamment au travers de ses équipements de réduction de voie en place) sur les zones de stockage.

Gendarmerie 63

- Assure le stockage des PL en amont de Thiers Ouest.
 - Assure, avec les gabarits de hauteur mis à disposition par ASF, la fermeture d'accès des PL à l'autoroute A89/A72 aux échangeurs de Thiers Ouest et de Lezoux en direction de St Etienne.
 - Assure le convoyage des PL (déstockage dès que possible) en synchronisation avec la Gendarmerie 42.
- Remarque : en fonction de la situation, le déstockage des PL peut correspondre à du convoyage sur A89/A72 en direction de St-Etienne mais aussi à une sortie obligatoire à Thiers Ouest. Le cas échéant, il convient de mettre en oeuvre la mesure PIMAC-A72-OE-3 pour laquelle plusieurs configurations sont possibles.

Gendarmerie 42

- Assure le stockage des PL en amont de Saint-Germain Laval.
- Assure, avec les gabarits de hauteur mis à disposition par ASF, la fermeture d'accès des PL à l'autoroute A89/A72 aux échangeurs de :
 - St-Germain Laval en direction de Clermont-Ferrand,
 - Noirétable et Thiers Est dans les 2 sens.
- Assure le convoyage des PL (déstockage dès que possible) en synchronisation avec la Gendarmerie 63.

Remarque : en fonction de la situation, le déstockage des PL peut correspondre à du convoyage sur A89/A72 en direction de Clermont mais aussi à un demi-tour obligatoire sur la plateforme péage de St-Germain Laval pour retour sur A72 en direction de St-Etienne/Balagny. Le cas échéant, il convient de mettre en oeuvre la mesure PIMAC-A72-EO-3.

APRR et DIRMC

- Active les PMV sur A71 (liseré orange sur la carte ci-dessus),
- Active les PMV sur A75 (liseré rose sur la carte ci-dessus)

Message de communication

« Sur l'autoroute A89/A72, parallèlement aux opérations de déneigement qui sont en cours, un stockage des poids lourds est mis en oeuvre de part et d'autre des monts du Forez. Les poids lourds sont stoppés à hauteur de l'échangeur n° 2 de Thiers Ouest et dans le sens opposé, à hauteur de l'échangeur n° 5 de Saint-Germain Laval. L'accès des poids lourds entre ces 2 échangeurs est strictement interdit.

A l'invitation des forces de l'ordre, les poids lourds s'immobilisent les uns derrière les autres sur la bande d'arrêt d'urgence, le temps de traiter les chaussées. Suivant l'évolution de la situation, des convois pourront être organisés pour franchir la zone difficile. »

Etude SETRA

STOCKAGES PL

Zone P. N. V. R

| | |
|--|---------|
| Groupe de travail « Stockage des poids lourds en pleine voie » | Fiche 2 |
| Cadre d'enquête : Description des zones de stockage activées | N° / |

1 - Identification

- Libellé : P.A.4 (P.N.V.-R)
- Axe : A.7.2
- Sens : PR/M7500 Direction : S. Etienne
- Profil en travers : ..E.Vaies + BAU
- Nombre d'activations : 3/3/hiver
- TMJA du sens concerné : 15.229
- % du trafic PL : 23,8
- Capacité de stockage : 400 PL
- Durée maximale de mise en œuvre effective : 4.h.

2 - Acteurs terrain

| Exploitant | Forces de l'ordre |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Exploitant : ASF Valence • Service opérationnel : District de Feurs • Personne ressource à interviewer : <ul style="list-style-type: none"> - Nom : Ranzier Patrick - Fonction : Chef de district - Téléphone : 04-77-27-51-80 - Mail : patrick.ranzier@asf-je | <ul style="list-style-type: none"> • Unité : Gendarmerie • Peloton : Gie de Feurs • Téléphone : ...04-77-27-51-90 |

3 - Modalités de mise en œuvre

| Technique de stockage | Technique de tri VL/PL |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Identification de la technique <ul style="list-style-type: none"> - Technique n° (cf. annexe 1) : 1-1 - Si autre, description sommaire : <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>Le stockage est organisé sur une plateforme de péage avec par défaut les PL stationnés / les voies</p> </div> • Stockage des transports de : de droite <ul style="list-style-type: none"> - Voyageurs : <input type="checkbox"/> Cars + - Marchandises : <input type="checkbox"/> Trs animaux - Matières dangereuses : <input type="checkbox"/> + TMD sensibles évacués • Procédure formalisée (cahier de consignes, fiches réflexes, ...): Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Si oui : Schémas de signalisation <input type="checkbox"/> Mode opératoire <input checked="" type="checkbox"/> Remontée d'information terrain <input checked="" type="checkbox"/> • Moyens humains (nombre): Exploitant 1... (protect = queue de stockage) Forces de l'ordre : A Renseigner par la gie (2 à 4 gendarmes a priori) • Difficultés rencontrées : <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>Ce stockage consiste à protéger l'agglomération stéphanoise et l'A7 vers Lyon - Il ne présente pas de difficulté technique car réalisée sur une barrière de péage, cependant il pose problème avec une mesure de retour PL dans l'autre sens si PITAC et PNVR en MG4 => pb de frontière -</p> </div> | <ul style="list-style-type: none"> • Identification de la technique <ul style="list-style-type: none"> - Technique n° (cf. annexe 2) : T.S.F.6a - Si autre, description sommaire : <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div> • Moyens déployés: <ul style="list-style-type: none"> - Signalisation traditionnelle : <input type="checkbox"/> - Signalisation lumineuse : <input type="checkbox"/> - Signalisation à demeure : <input type="checkbox"/> |

Pascal AUBERT
 Exploitation de la Route et Sécurité
 ASF Valence
 04-75-75-20-20

| | |
|--|---------|
| Groupe de travail « Stockage des poids lourds en pleine voie » | Fiche 2 |
| Cadre d'enquête : Description des zones de stockage activées | N° / |


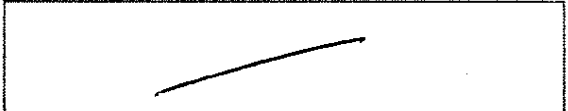
1 - Identification

- Libellé : **P.A.S (P.N.V-R)**
- Axe : **A7**
- Sens : **PR 23** Direction : **Marseille**
- Profil en travers : **3 voies + BAU**
- Nombre d'activations : **< 2 / hiver** Durée maximale de mise en oeuvre effective : **12h**
- TMJA du sens concerné : **3622h**
- % du trafic PL : **20%**
- Capacité de stockage : **1700 PL**

2 - Acteurs terrain

| Exploitant | Forces de l'ordre |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Exploitant : ASF Valence • Service opérationnel : District de Chamas • Personne ressource à interviewer : <ul style="list-style-type: none"> - Nom : Brunie Bertrand - Fonction : Chef de district - Téléphone : 04-74-84-39-34 - Mail : bertrand.brunie@asf.fr | <ul style="list-style-type: none"> • Unité : Gendarmerie • Relation Autoritaire de Chamas • Téléphone : 04-74-84-39-40 |

3 - Modalités de mise en oeuvre

| Technique de stockage | Technique de tri VL/PL |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Identification de la technique <ul style="list-style-type: none"> - Technique n° (cf. annexe 1) : 4-2 - Si autre, description sommaire :  • Stockage des transports de : <ul style="list-style-type: none"> - Voyageurs : <input type="checkbox"/> - Marchandises : <input type="checkbox"/> - Matières dangereuses : <input type="checkbox"/> Evacués des cars, très animaux et TMD sensibles • Procédure formalisée (cahier de consignes, fiches réflexes, ...): Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Si oui : Schémas de signalisation <input type="checkbox"/> Mode opératoire <input checked="" type="checkbox"/> Remontée d'information terrain <input checked="" type="checkbox"/> • Moyens humains (nombre): Exploitant 1... (protect = queue de stockage) Forces de l'ordre • Difficultés rencontrées : A Renseigner peu que (a priori 2x2) | <ul style="list-style-type: none"> • Identification de la technique <ul style="list-style-type: none"> - Technique n° (cf. annexe 2) : T.S.F 1 - Si autre, description sommaire :  • Moyens déployés: <ul style="list-style-type: none"> - Signalisation traditionnelle : <input type="checkbox"/> Bouchon mobile - Signalisation lumineuse : <input type="checkbox"/> à partir - Signalisation à demeure : <input type="checkbox"/> du Pt 16 |
| <p>la difficulté consiste à bien ranger ces PL sur deux files en évacuant les véhicules à risques, en serrant bien les PL entre eux pour éviter le redémarrage intempestif de PL en voie de gauche - Les risques suite à stockage PL dans cette configuration sont la coupure pour cause de présence de PL en voie de gauche.</p> | |

Pascal AUBERT
 Exploitation de la route et Sécurité
 ASF Valence
 04.75.75.20.90.

| | |
|--|---------|
| Groupe de travail « Stockage des poids lourds en pleine voie » | Fiche 2 |
| Cadre d'enquête : Description des zones de stockage activées | N° / |

1 - Identification

- Libellé : **PA6 (P.N.V.-R)**
- Axe : **A7**
- Sens : **PR/55.4** Direction **Marseille / Lyon**
- Profil en travers : **3 voies + BAU**
- Nombre d'activations : **1 à 2 fois/jours** • Durée maximale de mise en œuvre effective : **12h**
- TMJA du sens concerné : **32.500 dans chaque sens**
- % du trafic PL : **19,7**
- Capacité de stockage : **1100 PL x 2 sens**

2 - Acteurs terrain

| Exploitant | Forces de l'ordre |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Exploitant : ASF Valence • Service opérationnel : District de Valence • Personne ressource à interviewer : <ul style="list-style-type: none"> - Nom : Zaquech Mohamed - Fonction : chef de district - Téléphone : 04-75-75-20-30 - Mail : mohamed.zaquech@asf.fr | <ul style="list-style-type: none"> • Unité : Gendarmerie Peloton Autoroutier de Valence • Téléphone : 04-75-75-20-40 |

3 - Modalités de mise en œuvre

| Technique de stockage | Technique de tri VL/PL |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Identification de la technique <ul style="list-style-type: none"> - Technique n° (cf. annexe 1) : 49 - Si autre, description sommaire : <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div> • Stockage des transports de : <ul style="list-style-type: none"> - Voyageurs : <input type="checkbox"/> - Marchandises : <input type="checkbox"/> - Matières dangereuses : <input type="checkbox"/> <div style="margin-left: 20px;"> Evacués : Tous les cars + tous animaux + MD sensibles </div> • Procédure formalisée (cahier de consignes, fiches réflexes, ...): Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Si oui : Schémas de signalisation <input type="checkbox"/> Mode opératoire <input checked="" type="checkbox"/> Remontée d'information terrain <input checked="" type="checkbox"/> • Moyens humains (nombre): Exploitant 1 (protection queue de stockage) Forces de l'ordre (.....) • Difficultés rencontrées : A renseigner par la gde (à partir ex 2) <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>Idem fiche PA5</p> </div> | <ul style="list-style-type: none"> • Identification de la technique <ul style="list-style-type: none"> - Technique n° (cf. annexe 2) : TSF1 - Si autre, description sommaire : <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div> • Moyens déployés: <ul style="list-style-type: none"> - Signalisation traditionnelle : <input type="checkbox"/> - Signalisation lumineuse : <input type="checkbox"/> - Signalisation à demeure : <input type="checkbox"/> <div style="margin-left: 20px;"> A partir d'un bouchon mobile </div> |

Pascal AUBERT
 Exploitation de la route et Sécurité
 ASF Valence
 04-75-75-20-90

| | |
|---|----------------|
| Groupe de travail « Stockage des poids lourds en pleine voie » | Fiche 2 |
| Cadre d'enquête : Description des zones de stockage activées | N° / |

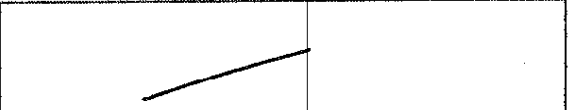
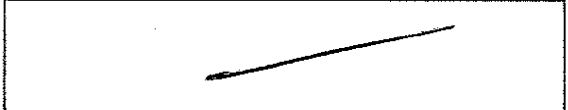
1 - Identification

- Libellé : **PA7 (P.N.-V.R.)**
- Axe : **...A7**
- Sens : PR **91/73** Direction : **(Lyon / Marseille)** ^{les 2 sens}
- Profil en travers : **...3 voies + BAU**
- Nombre d'activations : **2 fois / hiver** Durée maximale de mise en œuvre effective : **12 h.**
- TMJA du sens concerné : **...39 363 /** ^{pour les 2 sens}
- % du trafic PL : **...17,5**
- Capacité de stockage : **2 x 1800 PL**

2 - Acteurs terrain

| Exploitant | Forces de l'ordre |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Exploitant : ASF Valence • Service opérationnel : district de Valence • Personne ressource à interviewer : <ul style="list-style-type: none"> - Nom : Zaquech Mohamed - Fonction : Chef de district - Téléphone : 04-75-75-20-30 - Mail : mohamed.zaquech | <ul style="list-style-type: none"> • Unité : Gendarmerie • Peloton Autarantier de Valence • Téléphone : 04-75-75-20-40 |

3 - Modalités de mise en œuvre

| Technique de stockage | Technique de tri VL/PL |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Identification de la technique <ul style="list-style-type: none"> - Technique n° (cf. annexe 1) : 4-2 - Si autre, description sommaire :  | <ul style="list-style-type: none"> • Identification de la technique <ul style="list-style-type: none"> - Technique n° (cf. annexe 2) : T.S.F.1 - Si autre, description sommaire :  |
| <ul style="list-style-type: none"> • Stockage des transports de : <ul style="list-style-type: none"> - Voyageurs : <input type="checkbox"/> - Marchandises : <input type="checkbox"/> - Matières dangereuses : <input type="checkbox"/> | <ul style="list-style-type: none"> • Moyens déployés: <ul style="list-style-type: none"> - Signalisation traditionnelle : <input type="checkbox"/> - Signalisation lumineuse : <input type="checkbox"/> - Signalisation à demeure : <input type="checkbox"/> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Procédure formalisée (cahier de consignes, fiches réflexes, ...): Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Si oui : Schémas de signalisation <input type="checkbox"/> Mode opératoire <input checked="" type="checkbox"/> Remontée d'information terrain <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Moyens humains (nombre): Exploitant 1.... (Protect-queue de stockage) Forces de l'ordre (.....) | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Difficultés rencontrées : A renseigner par la file (a priori ex 2) | |
| <p>Idem fiche PAS.</p> | |

Pascal AUBERT
 Exploitation de la Route et Sécurité
 ASF Valence.
 04-75-75-20-90.

| | |
|---|----------------|
| Groupe de travail « Stockage des poids lourds en pleine voie » | Fiche 2 |
| Cadre d'enquête : Description des zones de stockage activées | N° / |

1 - Identification

- Libellé : *Plaine du Tricastin (P.N.-V.R.)*
- Axe : *A.7*
- Sens : *PR A.7 Direction : Marseille*
- Profil en travers : *3 voies + BAU*
- Nombre d'activations : *... 0*
- TMJA du sens concerné : *3h. 292*
- % du trafic PL : *18,5*
- Capacité de stockage : *1900 PL*
- Durée maximale de mise en oeuvre effective : *Sans objet.*

2 - Acteurs terrain

| Exploitant | Forces de l'ordre |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Exploitant : <i>ASF Valence</i> • Service opérationnel : <i>District de Montélimar</i> • Personne ressource à interviewer : <ul style="list-style-type: none"> - Nom : <i>Gottlieb-Zeh Frédéric</i> - Fonction : <i>Chef de district</i> - Téléphone : <i>04-75-90-21-00</i> - Mail : <i>Frederic.gottlieb-zeh@asf.fr</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Unité : <i>Gendarmerie peloton Autoroutier de Valence</i> • Téléphone : <i>04-75-90-21-20</i> |

3 - Modalités de mise en oeuvre

| Technique de stockage | Technique de tri VL/PL |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Identification de la technique <ul style="list-style-type: none"> - Technique n° (cf. annexe 1) : <i>4-2</i> - Si autre, description sommaire : <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div> | <ul style="list-style-type: none"> • Identification de la technique <ul style="list-style-type: none"> - Technique n° (cf. annexe 2) : <i>TSE1</i> - Si autre, description sommaire : <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Stockage des transports de : <i>Evacués</i> <ul style="list-style-type: none"> - Voyageurs : <input type="checkbox"/> <i>Cars +</i> - Marchandises : <input type="checkbox"/> <i>Tas animaux</i> - Matières dangereuses : <input type="checkbox"/> <i>TMD sensibles</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Moyens déployés: <ul style="list-style-type: none"> - Signalisation traditionnelle : <input type="checkbox"/> <i>A partir d'un bouchon mobile</i> - Signalisation lumineuse : <input type="checkbox"/> - Signalisation à demeure : <input type="checkbox"/> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Procédure formalisée (cahier de consignes, fiches réflexes, ...): Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Si oui : Schémas de signalisation <input type="checkbox"/> Mode opératoire <input checked="" type="checkbox"/> Remontée d'information terrain <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Moyens humains (nombre): Exploitant <i>1... (protection queue de stockage)</i> Forces de l'ordre <i>.....</i> | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Difficultés rencontrées : <i>A renseigner par la gde (a priori 2x2).</i> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; margin-top: 10px;"> <p><i>Idem fiche PAS.</i></p> </div> | |

*Pascal AUBERT
Exploitation de la route et sécurité
ASF Valence
04-75-75-20.90.*

1. Description détaillée des réseaux (suite)

Lieux de stockage PL

Sur autoroute en pleine voie Cartographie page suivante

| N° | Axe | PR ou Commune | Profil en travers | Type de stockage | Nb places ⁵ |
|------|-----|--|-------------------|--|------------------------|
| PA1 | A47 | PR14 (Rive de Gier) au PR6 (Givors Ouest) dans les 2 sens | 2x2 voies | En section courante à cheval sur voie lente | 2x400 |
| PA2 | N88 | PR31 à 34 dans les 2 sens | 2x3voies | En section courante sur voie lente et médiane | 2x300 |
| PA3 | A72 | PR15 à 10 (Andrézieux – La Terrasse) sens Clermont-StEtienne | 3 voies | En section courante sur voie lente et médiane | 500 |
| PA4 | A72 | Barrière de péage de Veauchette (sens Clermont-StEtienne) | 2 voies | En section courante sur voie lente en amont de la barrière | 400 |
| PA5 | A7 | PR6 à 23 - sens Nord Sud | 3 voies | En section courante sur voie lente et médiane | 1700 |
| PA6 | A7 | PR55.4 à 65 – dans les 2 sens | 2x3 voies | En section courante sur voie lente et médiane | 2x1100 |
| PA7 | A7 | PR73 à 91 – dans les 2 sens | 2x3 voies | En section courante sur voie lente et médiane | 2x1800 |
| PA8 | A7 | PR167 à 156 – sens Sud Nord | 3 voies | En section courante sur voie lente et médiane | 1100 |
| PA9 | A7 | Barrière de péage de Vienne-Reventin sens Sud Nord | | En amont et en aval de la barrière | |
| PA10 | A6 | PR404 à 420 (Limas) – sens Nord Sud (Dracé Nord, Dracé Sud, Patural) | 3 voies | En section courante sur voie lente et médiane | 1600 |
| PA11 | A6 | PR364 à 375 sens 1 (Saône et Loire) | 3 voies | En section courante sur voie lente et médiane | 1100 |
| PA12 | A40 | PR163 à 157 – sens Nord Sud (Bourg Teyssonge) | 3 voies | En section courante sur voie lente et médiane | 600 |
| PA13 | A42 | PR25 à 19 sens Nord Sud (Balan) | 3 voies | En section courante sur voie lente et médiane | 600 |
| PA14 | A43 | Barrière de péage de St Quentin F – PR21 sens Est-Ouest | | | |
| PA15 | A49 | Barrière de péage de Chatuzanges sens Ouest-Est | | Stockage en amont de la barrière ? | |

⁵ Stockage sur autoroute: 50 PL/km sur une file

