

Tableau: Dégradation les plus fréquentes des ponts en béton et causes

Dégradations		Structures			Béton		Acier		Acier / Béton		Equipements				
		Flèche tablier	Mouvements support	Fissures	Gel/dégel	Chlorures/ sulfates	Etat de surface	Corrosion acier B.A.	Corrosion acier préc.	Dégradations interactives	Revêtements	Chape étanche	Joints	Appuis	Garde-corps/ glissière
Fréquence **		0	+	++	++	+	++	+++	+	+++	++	+	++	+	++
Causes	Importance *														
Conception															
Inadéquate	5			2					x			x	x		
Section armatures insuffisantes	5			1											
Enrobage insuffisant															
Section béton insuffisante															
Exécution / Matériaux															
Exécution non conforme au projet	3			4		3						x		x	
Exécution non conforme aux normes															
Qualité de béton insuffisante (résistance/compacité)	5			7	2	2	x	2	x	x					
Retrait				5											
Enrobage / injection insuffisante	6								x						
Gélvité	10				1										
Carbonatation										x					
Réaction alcali-silica	8			8											
Trafic															
Surcharge	7			3							3		x		
Fatigue	8												x		
Accidents / collision															x
Environnement															
- Eau de pluie:															
Protection insuffisante	6					2		4	x	x					
Drainage insuffisant	10				4	2			x	x					x
Inondation / affouillement	8		2												
- Tremblement de terre	9		3												
- Vent	9														
- Attaque															
Embruns / eau de mer	2							1		x					
Sels de déneigement	1				3	1		1	x	x			x		
- Effet thermique	4			6											
Entretien	7						x				1		x	x	
Autres															
Usure											2		x	x	
Tassement du sol	10		1												
Graffiti							x								

* Importance des causes: 1, 2, 3, ... en ordre décroissant d'importance dans chaque colonne

** Fréquence des dégradations: 0 = Nihil ou cas exceptionnels ; + = Cas rares < 10% des ponts inspectés ; ++ = Cas fréquents > 10% < 50%

x = Causes non classifiées, par manques de données.